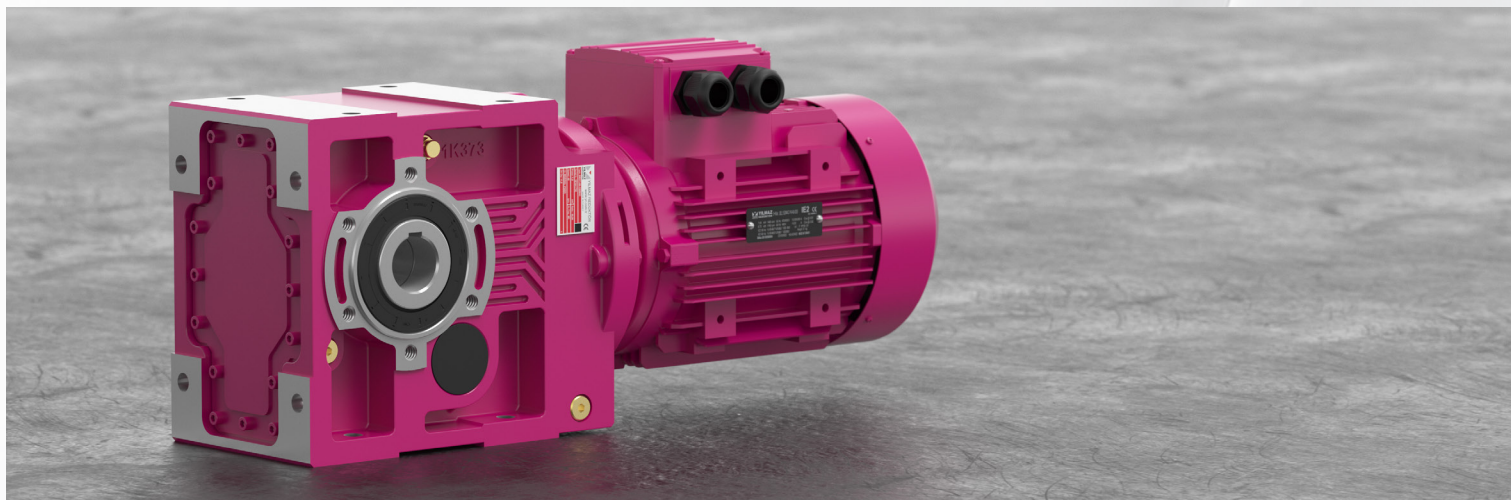


Руководство по эксплуатации

Редукторы серии K

Редукторы с косозубой конической зубчатой передачей





Содержание	02
1- Как пользоваться данным руководством	04
2- Обозначение редукторов	05
2.1- Расшифровка обозначения редукторов	05
2.2- Обозначение редуктора, применяемое в заводских табличках	06
3- Каталоги запасных частей для стандартных редукторов	07
3.1- Типоразмер: K00...K20... Тип: 00	07
3.2- Типоразмер: K00...K20... Тип: 01L	08
3.3- Типоразмер: K00...K20... Тип: 01R	09
3.4- Типоразмер: K00...K20... Тип: 02L	10
3.5- Типоразмер: K00...K20... Тип: 02R	11
3.6- Типоразмер: K00...K20... Тип: 03L	12
3.7- Типоразмер: K00...K20... Тип: 03R	13
3.8- Типоразмер: K00...K20... Тип: 04	14
3.9- Типоразмер: K00...K20... Тип: 05	15
3.10- Типоразмер: K00...K20... Тип: 08	16
3.11- Типоразмер: K27...K87... Тип: 00	17
3.12- Типоразмер: K27...K87... Тип: 01	18
3.13- Типоразмер: K27...K87... Тип: 02	19
3.14- Типоразмер: K27...K87... Тип: 03	20
3.15- Типоразмер: K27...K87... Тип: 04	21
3.16- Типоразмер: K27...K87... Тип: 05	22
3.17- Типоразмер: K27...K87... Тип: 08	23
3.18- Типоразмер: K27...K87... Тип: 0S	24
3.19- Типоразмер: K27...K87... Тип: 0E	25
4- Безопасность	26
4.1- Применение по назначению	26
4.2- Ненадлежащая эксплуатация	26
4.3- Требования техники безопасности	27
4.3.1- Общие требования техники безопасности	27
4.3.1.1- Работа с редуктором	27
4.3.1.2- Эксплуатация	27
4.3.1.3- Техническое обслуживание	27
4.3.1.4- Смазка	27
4.3.1.5- Требования к окружающей среде	27
4.4- Моменты затяжки	28
4.5- Пожарная безопасность	28
4.5.1- Рекомендуемые средства пожаротушения и защитное оборудование	28
4.5.2- Средства пожаротушения, которые нельзя использовать	28
5- Проверки перед монтажом редуктора или мотор-редуктора	29
5.1- Транспортировка	29
5.2- Хранение	30



6- Монтаж редуктора	30
6.1- Перед началом работ.....	30
6.2- Проверка размеров вала перед монтажом.....	31
6.3- Проверка температуры окружающего воздуха	31
6.4- Проверка электропитания.....	31
6.5- Проверка монтажного положения.....	34
6.6- Использование сапуна.....	34
6.7- Проверка уровня масла.....	34
6.8- Проверка торцов и установочных поверхностей вала.....	34
6.9- Защита от агрессивной среды.....	34
6.10- Проверка доступности маслозаливного отверстия, сапуна и сливного отверстия..	35
7- Монтаж механической части	35
7.1- Монтаж пользовательского вала с буртиком	36
7.2- Монтаж пользовательского вала без буртика.....	37
7.3- Демонтаж пользовательского вала с буртиком	38
7.4- Демонтаж пользовательского вала без буртика.....	39
7.5- Значения момента затяжки вала	40
7.6- Рекомендуемые размеры валов для типов КТ...00	41
7.7- DIN 5480 Размеры множественного клин.....	42
7.8- Сборка пользовательского вала с диском фрикциона	43
7.9- Демонтаж пользовательского вала с диском фрикциона	45
7.10- Сборка редуктора с реактивной штангой	46
7.11- Положение крепежного болта см. по следующим размерам.....	48
7.12- К.00...–К.20.. Компоненты сборки реактивной штанги.....	49
7.13- Монтаж элементов выходного вала.....	50
7.14- Правильное расположение элементов выходного вала	50
7.15- Монтаж муфт	51
8- Техническое обслуживание и осмотр.....	52
9- Смазка	53
9.1- Типы масел	53
9.2- Замена масла	54
9.3- Объемы заливки масла (л) и масляные пробки.....	55
9.4- Монтажные положения	58
10- Руководство по выявлению и устранению неисправностей..	59
11- Утилизация	62
11.1- Утилизация масла	62
11.2- Утилизация уплотнений.....	62
11.3- Утилизация металлических деталей.....	62
12- Приложение.....	63
Гарантийные условия.....	64
Гарантийные обязательства.....	65



1- Как пользоваться данным руководством

Изучите следующие знаки безопасности и предупреждающие знаки для правильного понимания их назначения и быстрого поиска нужной информации.



Опасность поражения электрическим током; возможно получение серьезных или смертельных травм.



Опасность механического травмирования; возможно получение серьезных или смертельных травм.



Внимание! Опасно! Возможно получение незначительных или смертельных травм.



Опасность повреждения оборудования; возможно повреждение редуктора или нанесение вреда окружающей среде.



Важная информация.



Директива ЕС по безопасности машин и оборудования:

Согласно директиве ЕС 2006/42/ЕС по безопасности машин и оборудования редуктор не рассматривается в качестве автономной машины, а только в качестве компонента, подлежащего установке в машину. Запрещается эксплуатация редуктора в рамках действия директивы ЕС, кроме случаев, когда установлено, что машина, в которую был установлен редуктор, соответствует требованиям данной директивы.

Данное руководство по эксплуатации содержит важную информацию, которая обеспечит:

- безаварийную эксплуатацию
- удовлетворение рекламаций по гарантии

Руководство по эксплуатации должно находиться по месту эксплуатации редуктора и должно быть в наличии в случае необходимости.

Данное руководство по эксплуатации составлено для редукторов серии К и применимо только к редукторам серии К. Для получения руководства по эксплуатации для любого другого типа редуктора следует обратиться в компанию YILMAZ REDUKTOR.

Данное руководство относится только к редукторам производства YILMAZ REDUKTOR стандартного типа. По вопросам применения данного руководства в отношении редукторов специального назначения или модифицированных редукторов следует обращаться в компанию YILMAZ REDUKTOR.

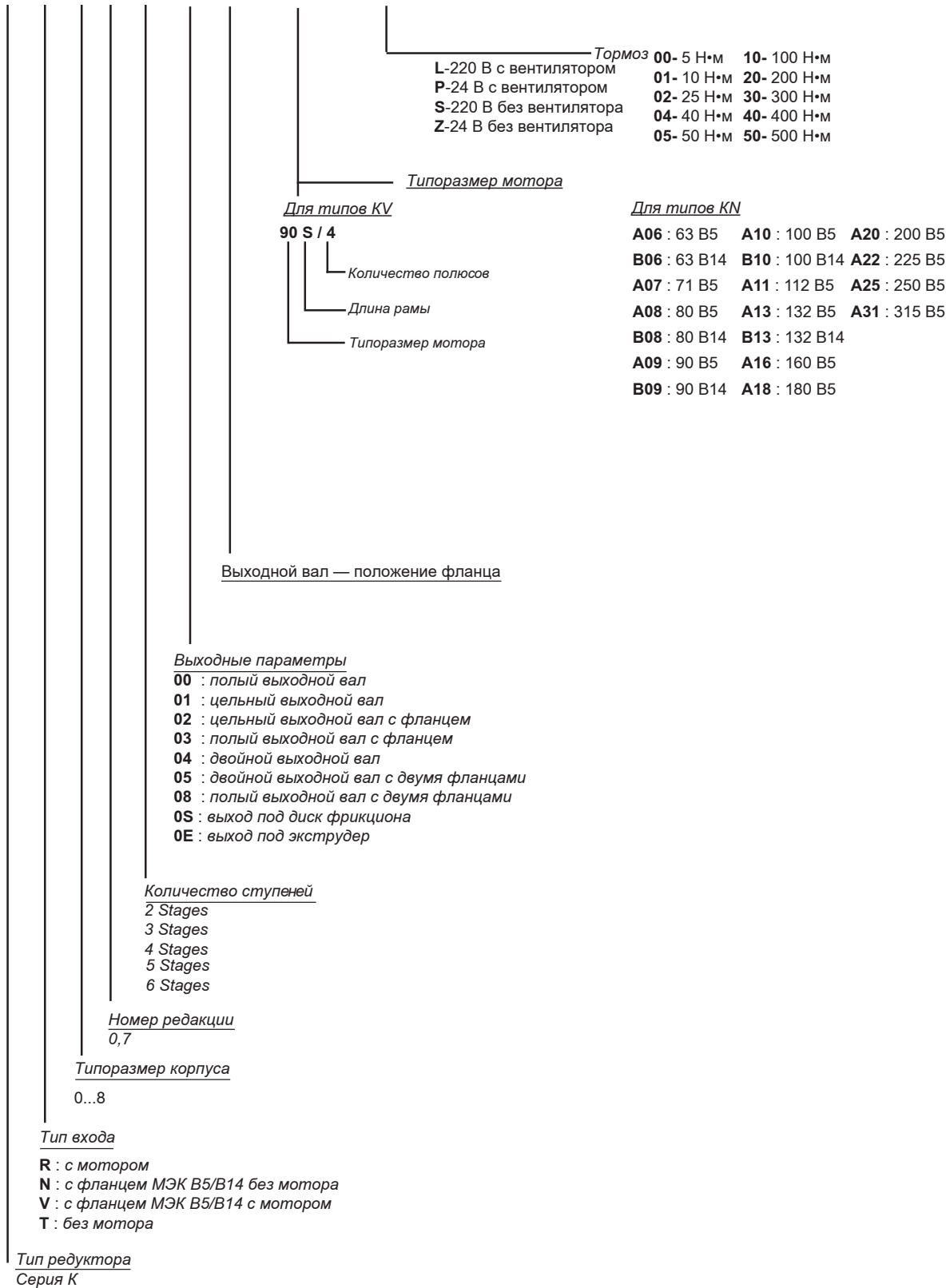
Данное руководство не относится к редукторам, соответствующим требованиям директивы 94/9/ЕС. Для получения руководства по редукторам, соответствующим требованиям директивы 94/9/ЕС, следует обратиться в компанию YILMAZ REDUKTOR.



2- Обозначение редукторов
2.1- Расшифровка обозначения редукторов

i Далее приведена подробная расшифровка обозначения редукторов серии К для правильного оформления заявки на поставку (данное полное обозначение отличается от краткого обозначения, применяемого на заводской табличке).

K R 3 7 3 . 02 R - 90S/4 - L05







2.2- Обозначение редуктора, применяемое в заводских табличках



Обозначение редуктора, применяемое на заводских табличках, является сокращенным вариантом полного обозначения.

Пример заводской таблички для редукторов серии К

	YILMAZ REDÜKTÖR www.yr.com.tr MADE IN TURKEY	
Type: KR373.00.100L / 4a		
Serial N.: 100052892		
Power : 3 kW	Ratio: 51.05	
Speed: 28 rpm.	M. Pos.: M1	
Oil: ISO VG 220 (Mineral Oil)	Oil Qty : 1.4 lt.	

Сокращения:

Сер. №: серийный номер

Монтажн. положение: монтажное положение

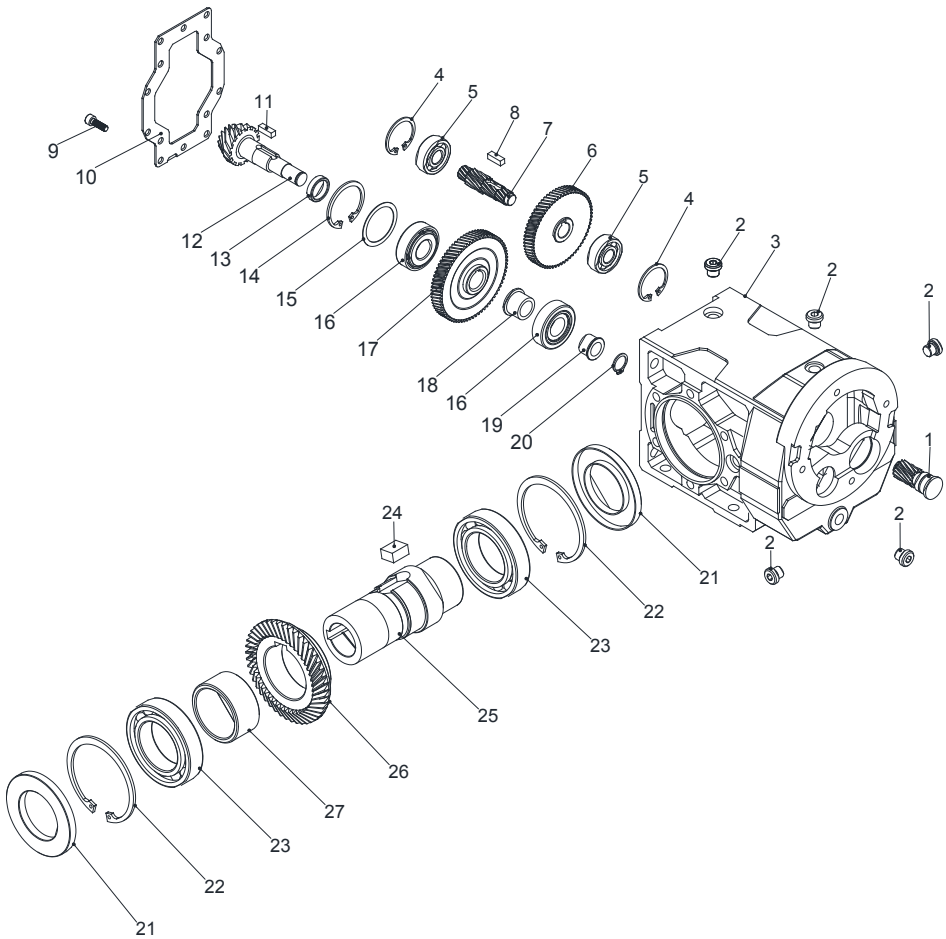
Обозначение типа:

KR373.00 R
Тип Компоновка вала

Если смотреть со стороны входного вала
L - правый вход, левый выход
R - левый вход, правый выход



3- Каталоги запасных частей для стандартных редукторов
3.1- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 00



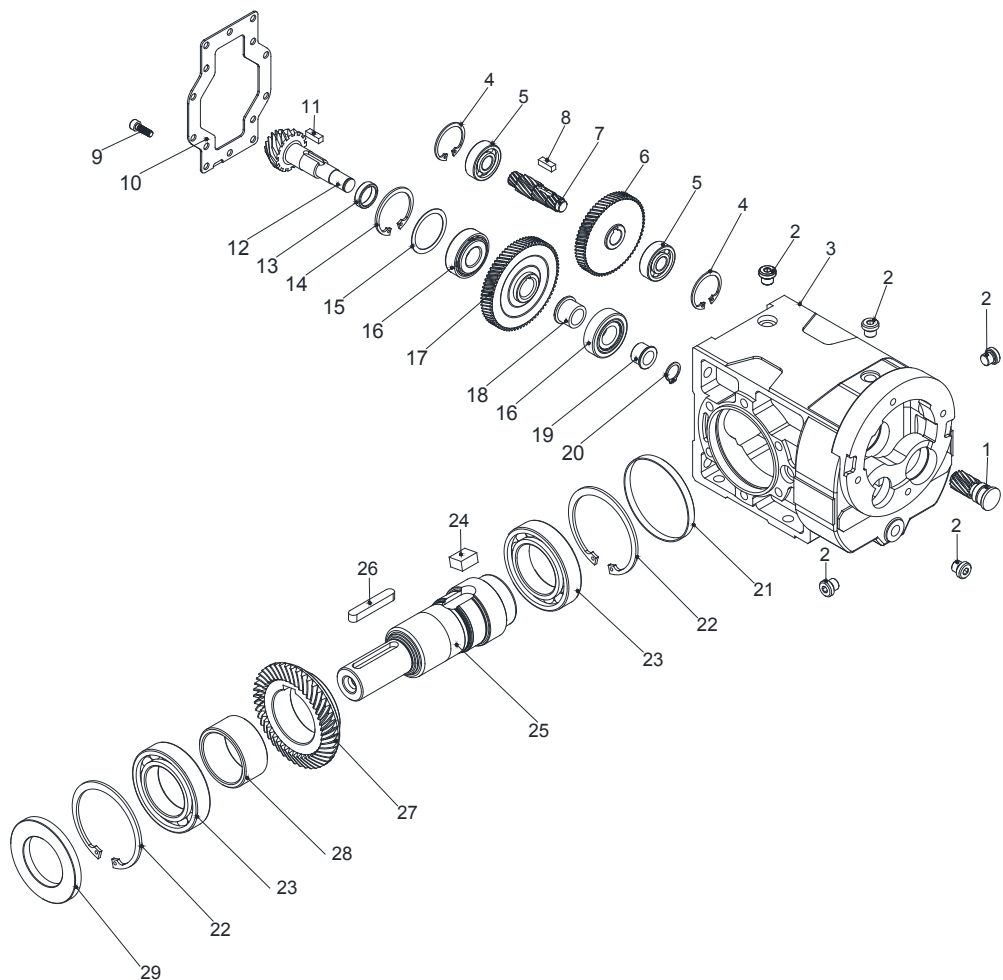
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шестерня
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Распорное кольцо
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.2- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 01L



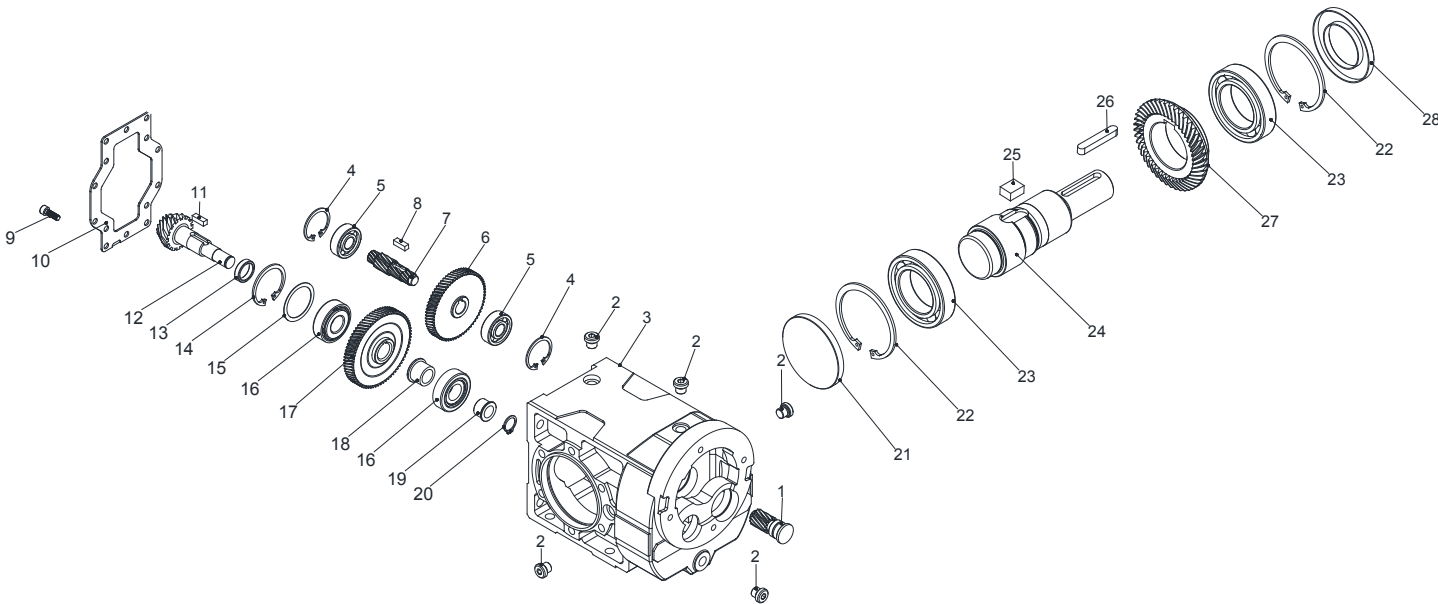
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шпонка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Шестерня
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Распорное кольцо
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.3- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 01R



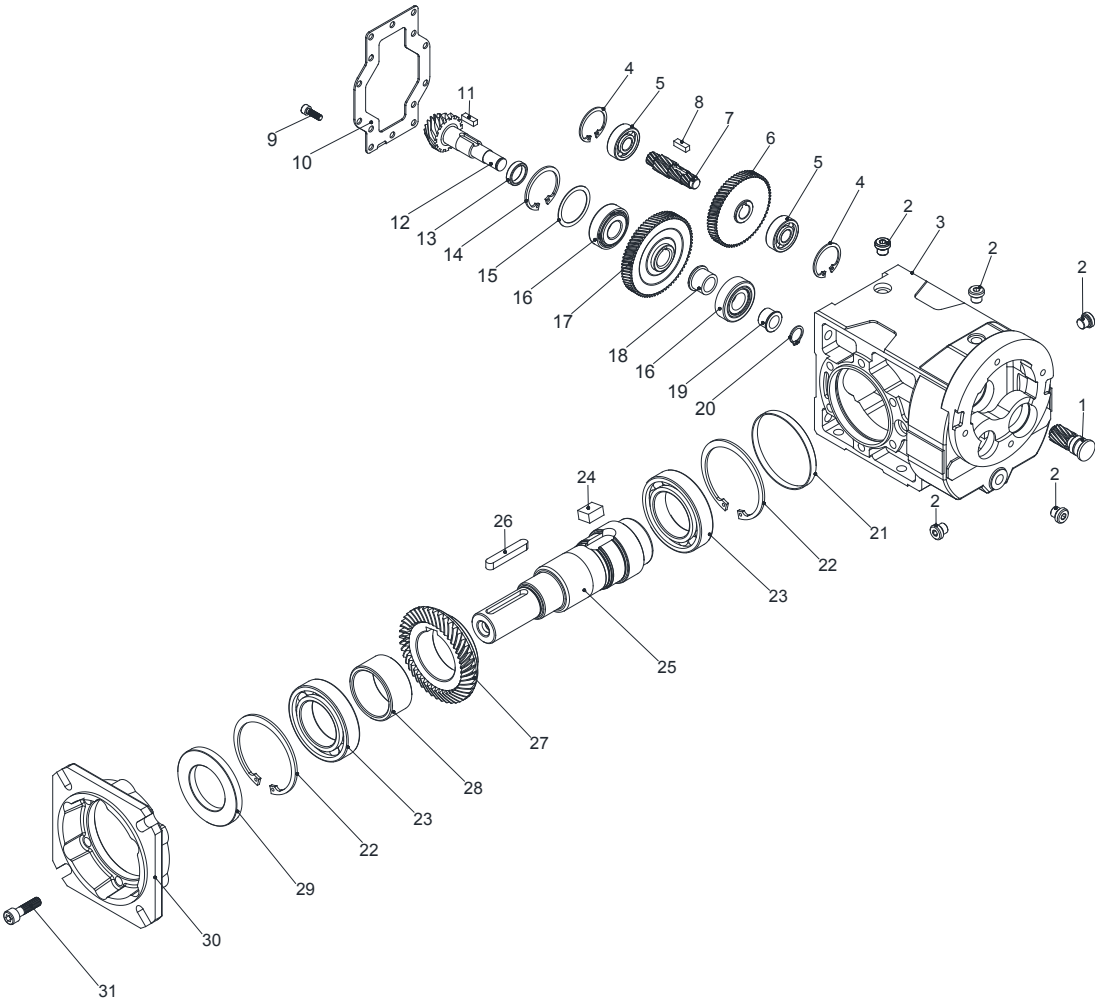
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Шпонка
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шпонка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Шестерня
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Выходной вал	



3.4- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 02L



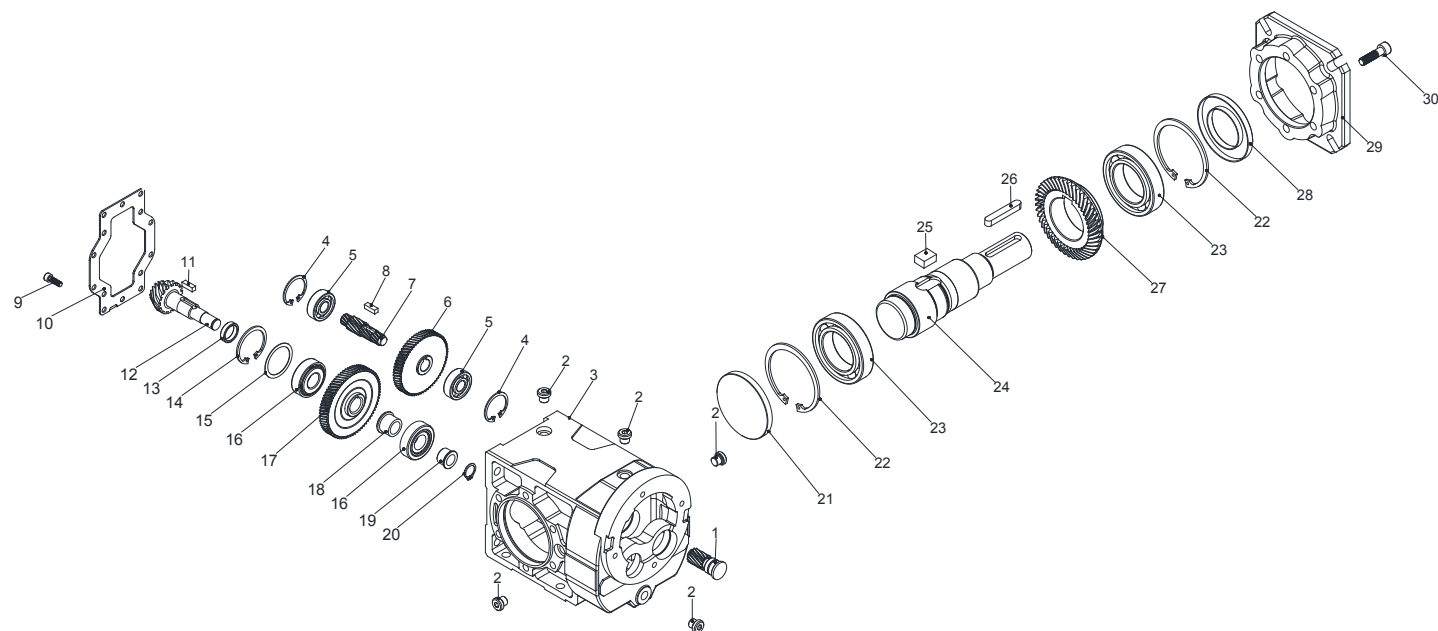
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шпонка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Шестерня
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Распорное кольцо
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	29- Сальник
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	30- Фланец
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	31- Болт
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.5- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 02R



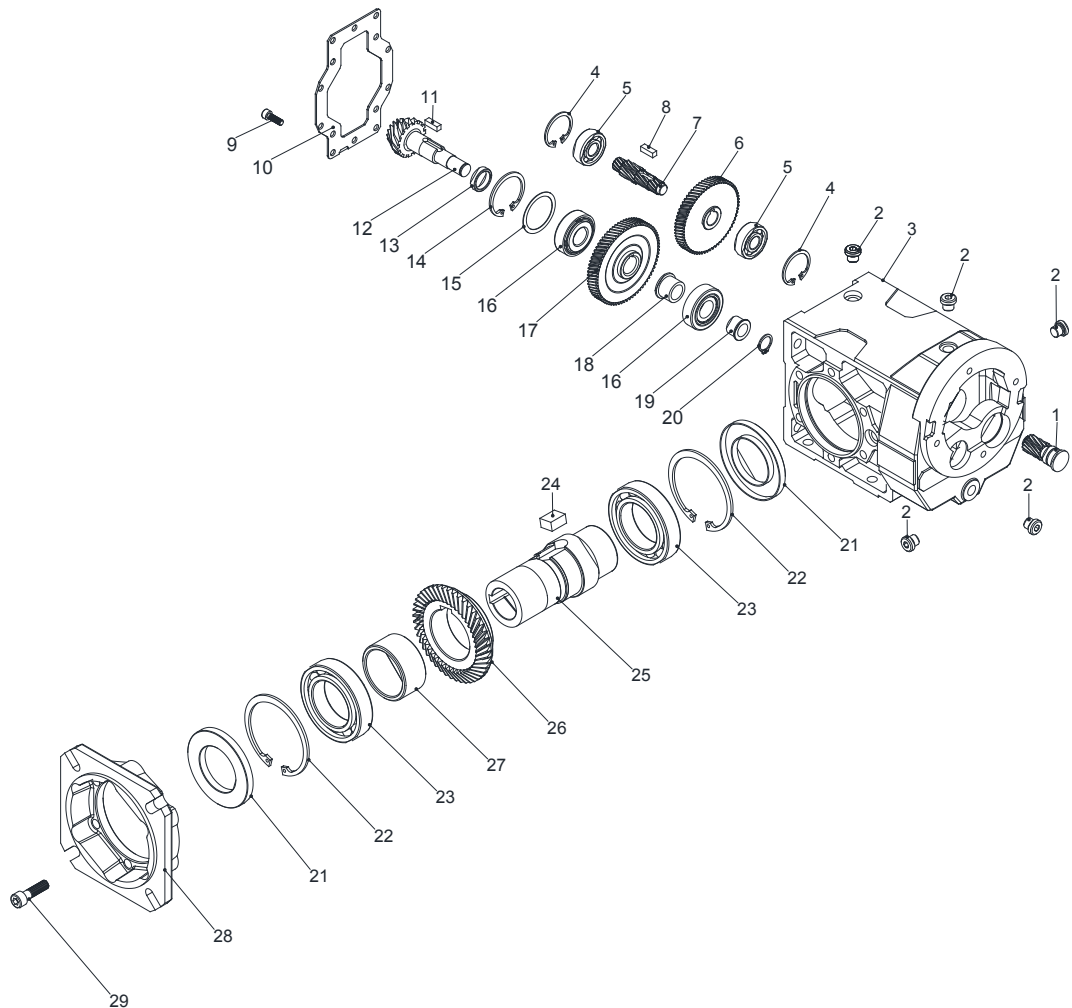
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Шпонка
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шпонка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Шестерня
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Сальник
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	29- Фланец
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	30- Болт
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Выходной вал	



3.6-Типоразмер: K00...K20...
Тип: 03L



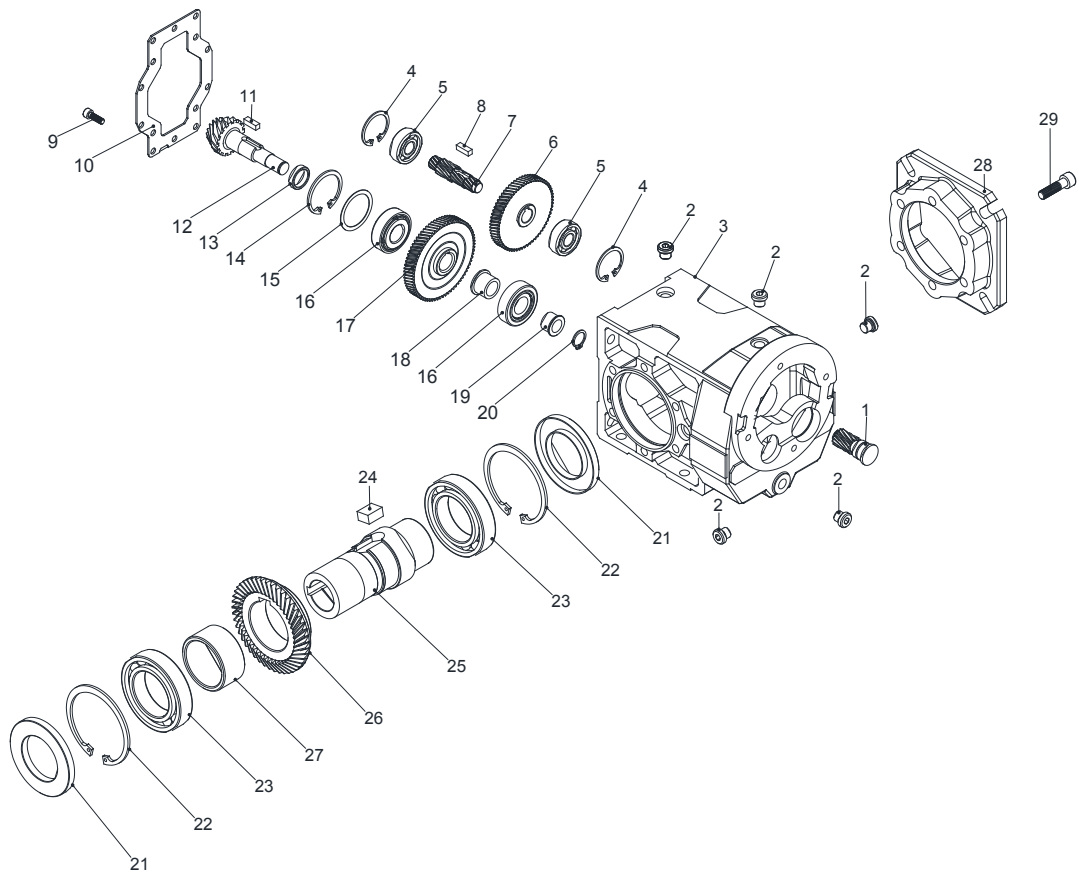
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шестерня
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Распорное кольцо
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Фланец
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	29- Болт
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.7- Типоразмер: K00...K20....
Тип: 03R



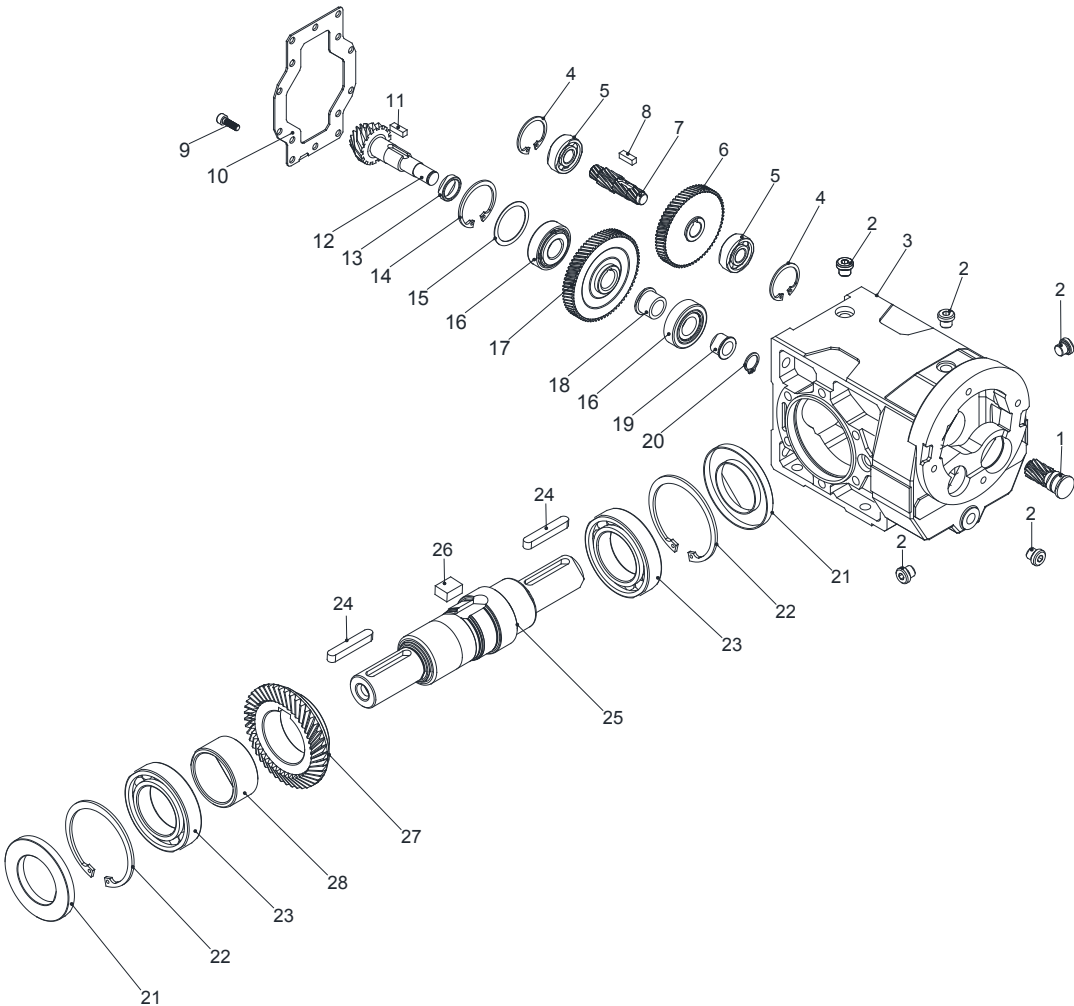
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шестерня
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Распорное кольцо
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Фланец
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	29- Болт
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.8- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 04



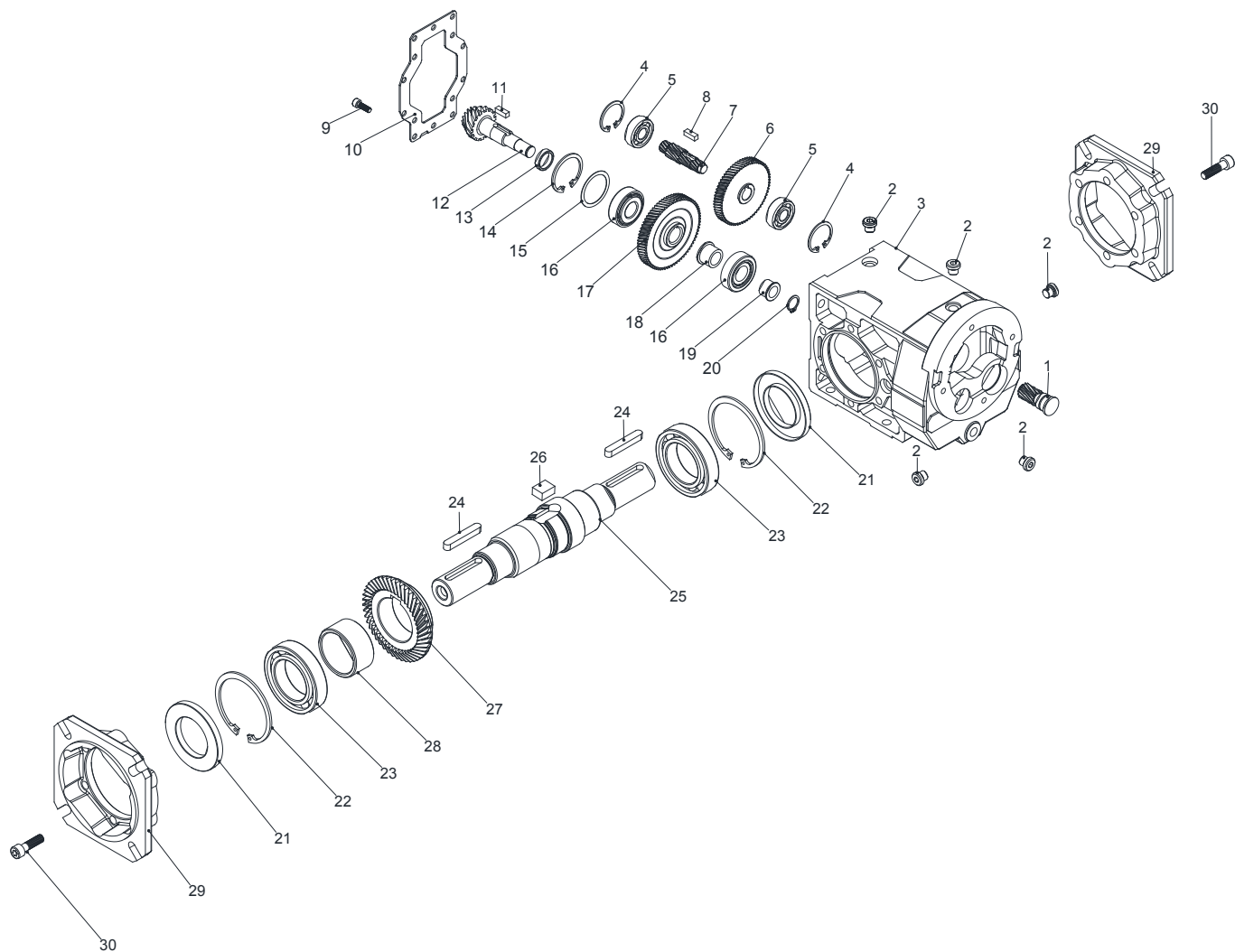
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шпонка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Шестерня
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Распорное кольцо
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.9- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 05



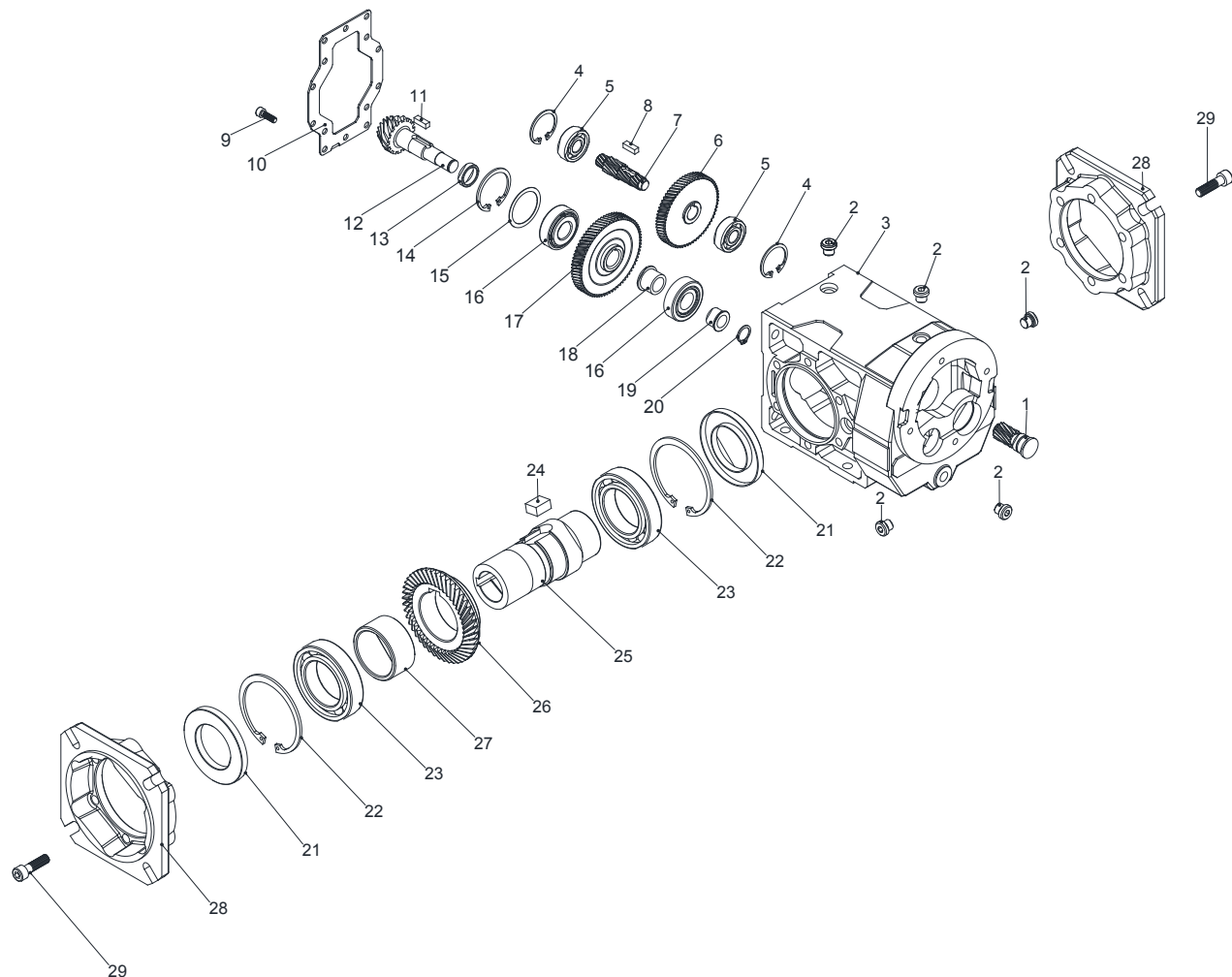
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шпонка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Шестерня
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Распорное кольцо
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	29- Фланец
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	30- Болт
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.10- Типоразмер: K00...K20...
Тип: 08



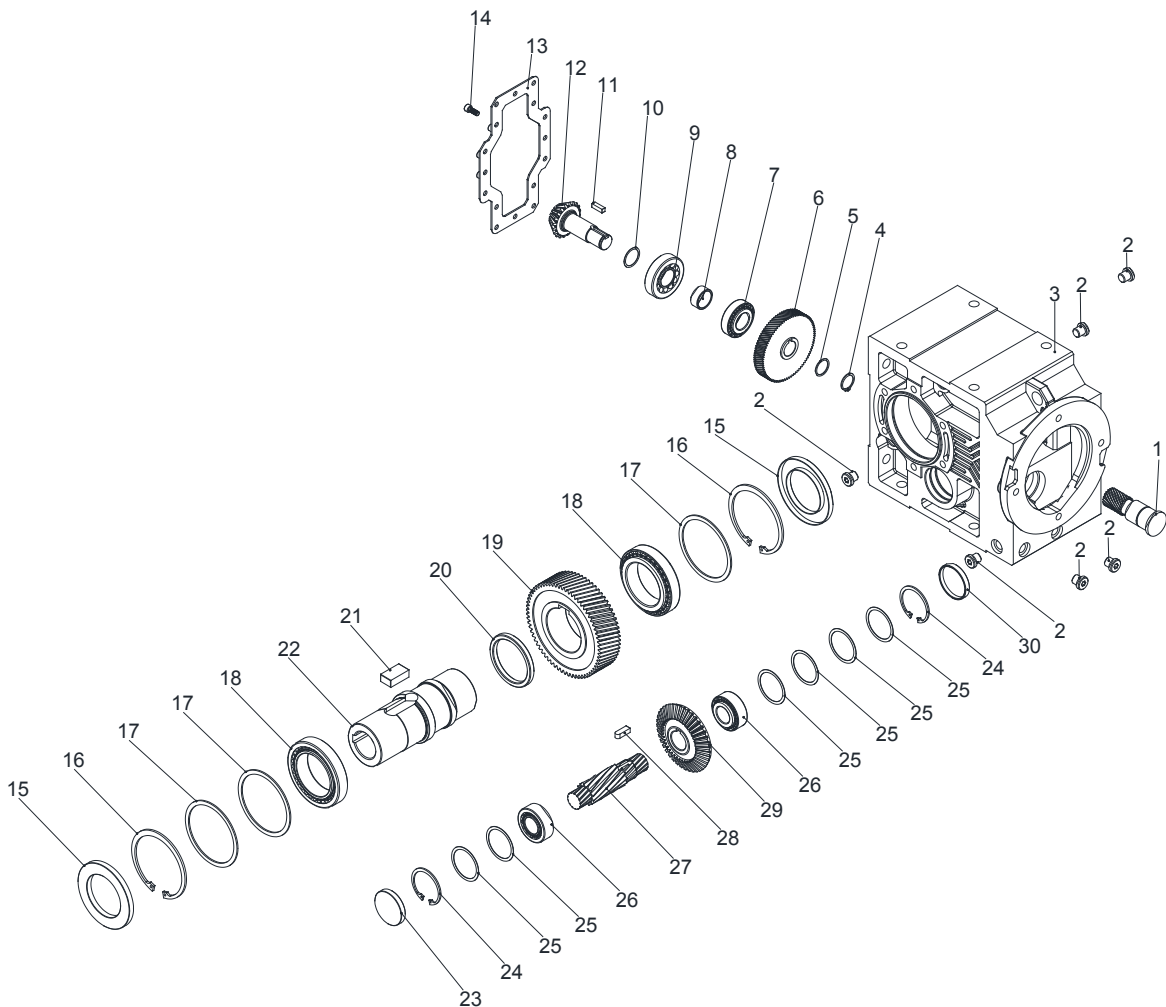
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Болт	17- Шестерня	25- Выходной вал
2- Пробка	10- Крышка	18- Распорное кольцо	26- Шестерня
3- Корпус	11- Шпонка	19- Распорное кольцо	27- Распорное кольцо
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Разрезное кольцо	28- Фланец
5- Подшипник	13- Шайба регулировочная	21- Сальник	29- Болт
6- Шестерня	14- Разрезное кольцо	22- Разрезное кольцо	
7- Вал ведущей шестерни	15- Шайба регулировочная	23- Подшипник	
8- Шпонка	16- Подшипник	24- Шпонка	



3.11- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 00



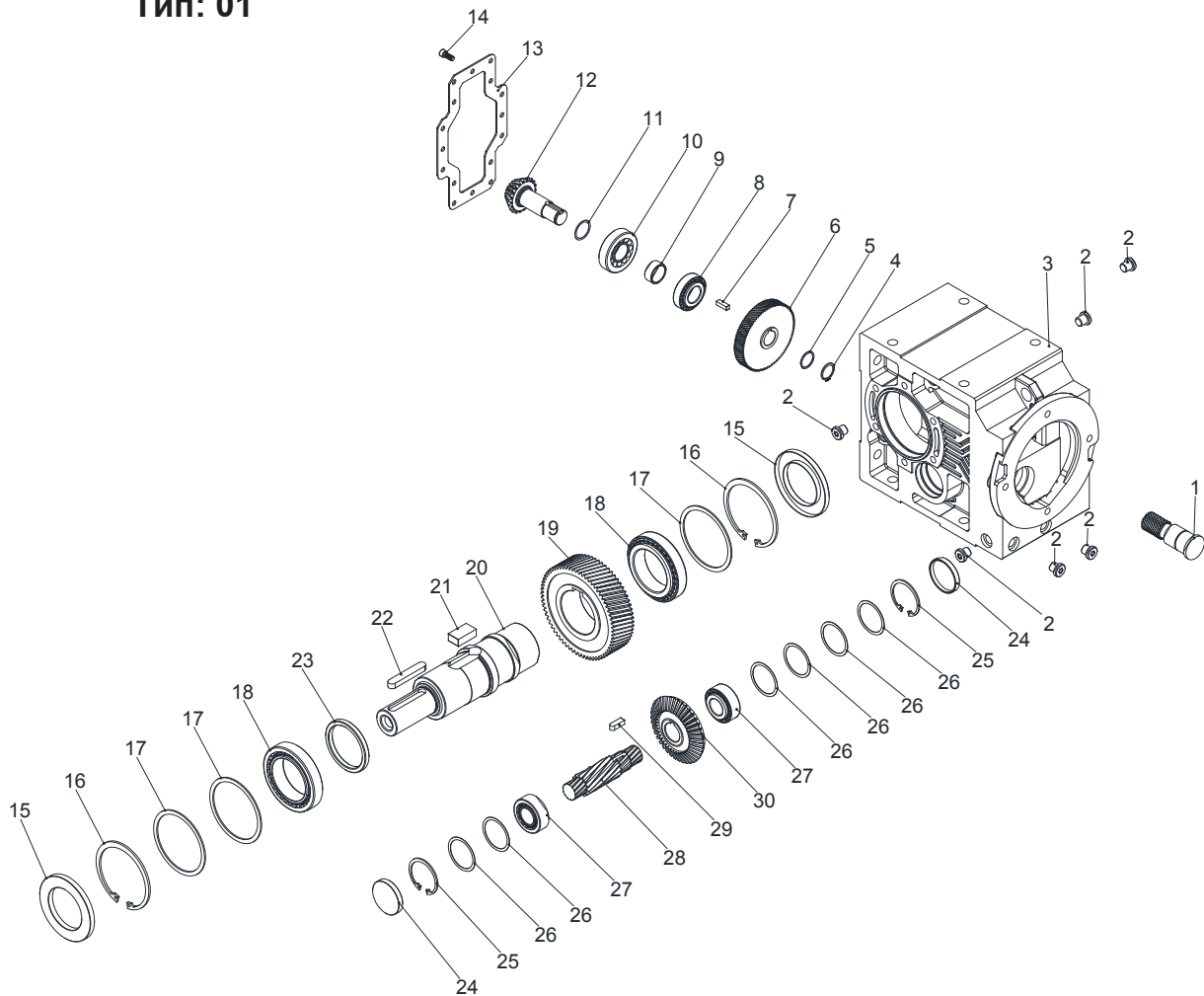
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Шайба регулировочная
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Подшипник
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Вал ведущей шестерни
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Шайба регулировочная	28- Шпонка
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Шестерня
6- Шестерня	14- Болт	22- Выходной вал	30- Шайба регулировочная
7- Подшипник	15- Сальник	23- Закрывающая крышка	
8- Распорное кольцо	16- Разрезное кольцо	24- Разрезное кольцо	



3.12- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 01



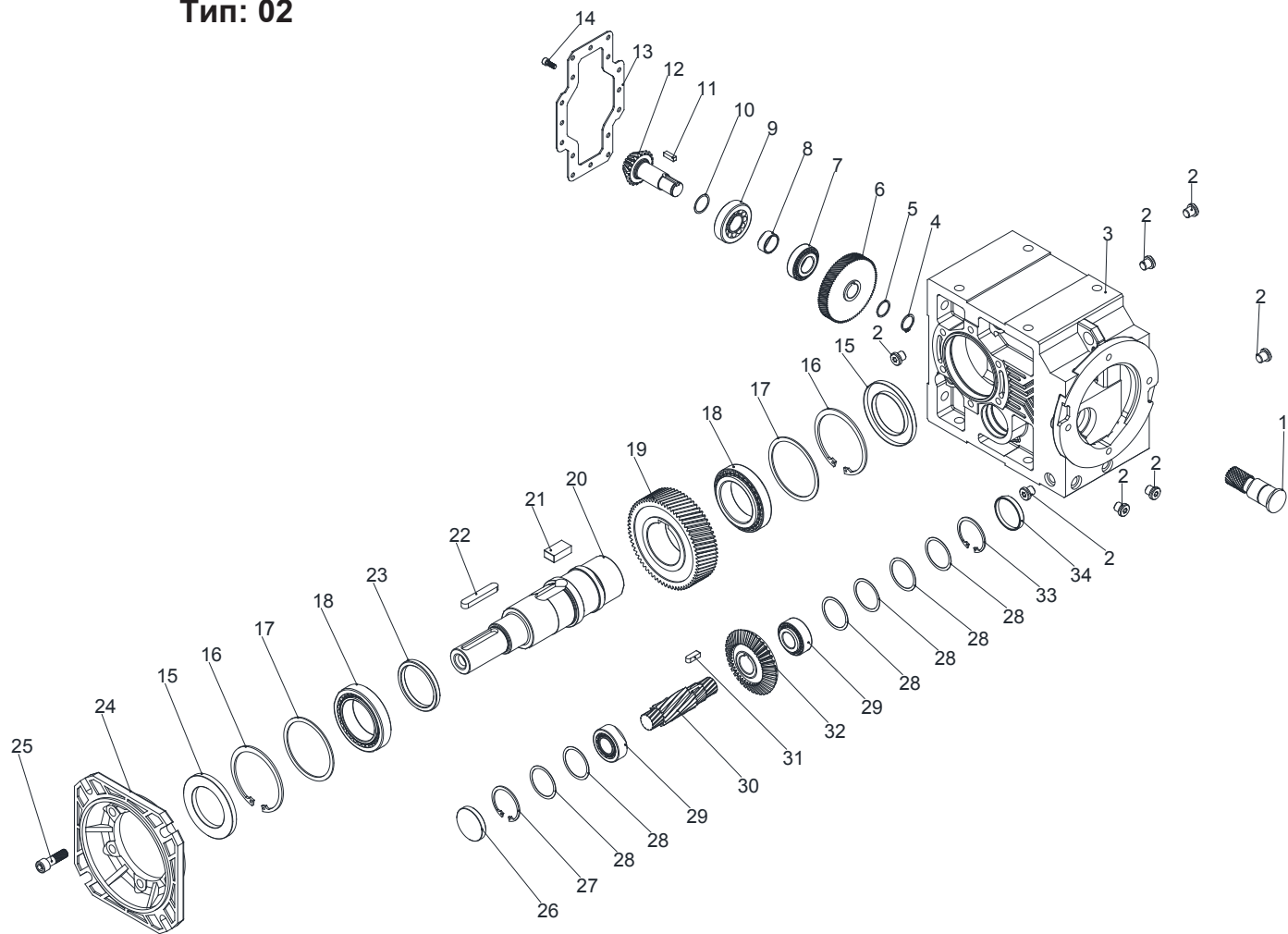
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Распорное кольцо	17- Шайба регулировочная	25- Разрезное кольцо
2- Пробка	10- Подшипник	18- Подшипник	26- Шайба регулировочная
3- Корпус	11- Шайба регулировочная	19- Шестерня	27- Подшипник
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Выходной вал	28- Вал ведущей шестерни
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Шпонка
6- Шестерня	14- Болт	22- Шпонка	30- Шестерня
7- Шпонка	15- Сальник	23- Шайба регулировочная	
8- Подшипник	16- Разрезное кольцо	24- Закрывающая крышка	



3.13-Типоразмер: K27...K87...
Тип: 02



*Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.*

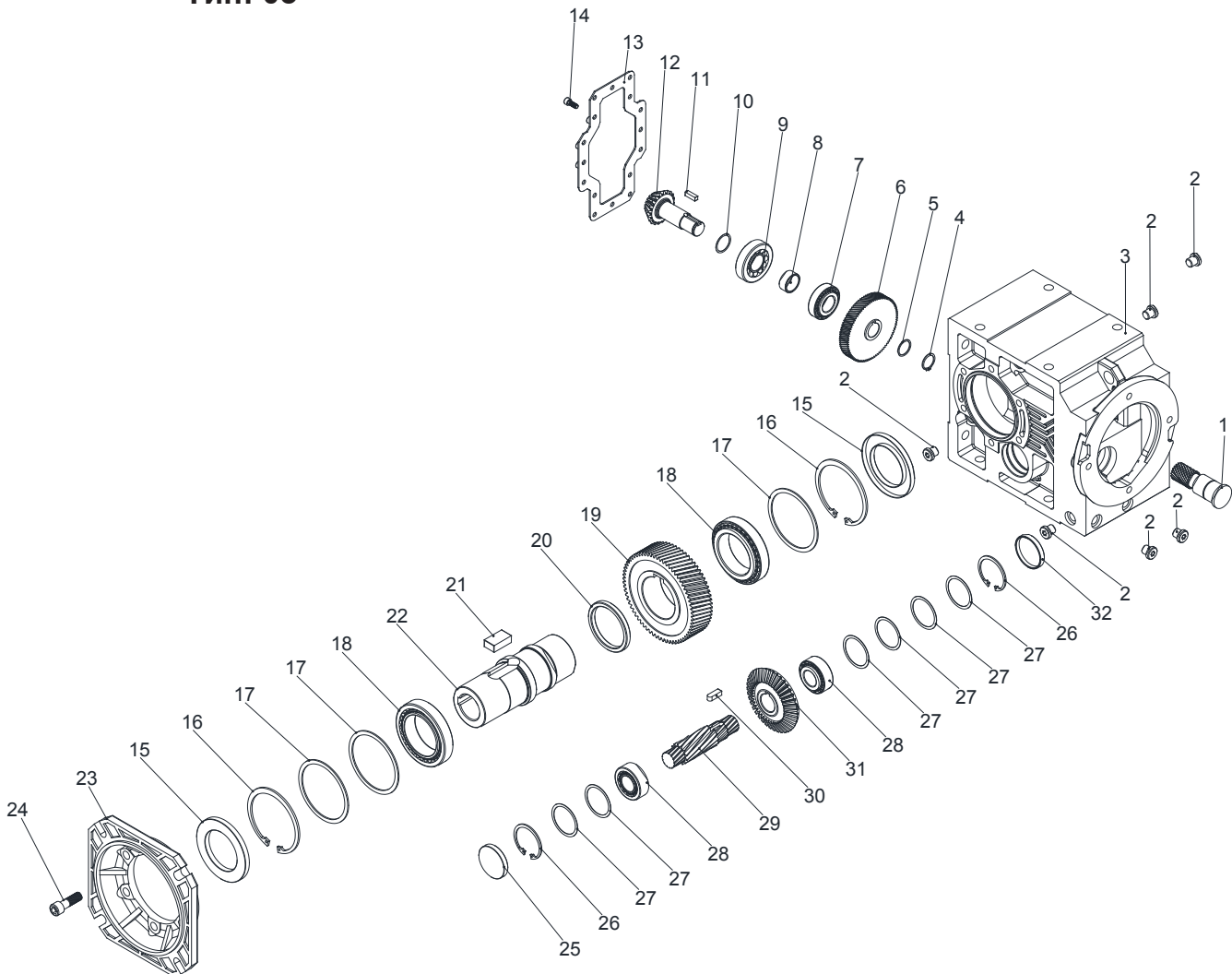


Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Болт	33- Разрезное кольцо
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Закрывающая крышка	34- Шайба регулировочная
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Разрезное кольцо	
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Выходной вал	28- Шайба регулировочная	
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Подшипник	
6- Шестерня	14- Болт	22- Шпонка	30- Вал ведущей шестерни	
7- Подшипник	15- Сальник	23- Шайба регулировочная	31- Шпонка	
8- Распорное кольцо	16- Разрезное кольцо	24- Фланец	32- Шестерня	



3.14- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 03



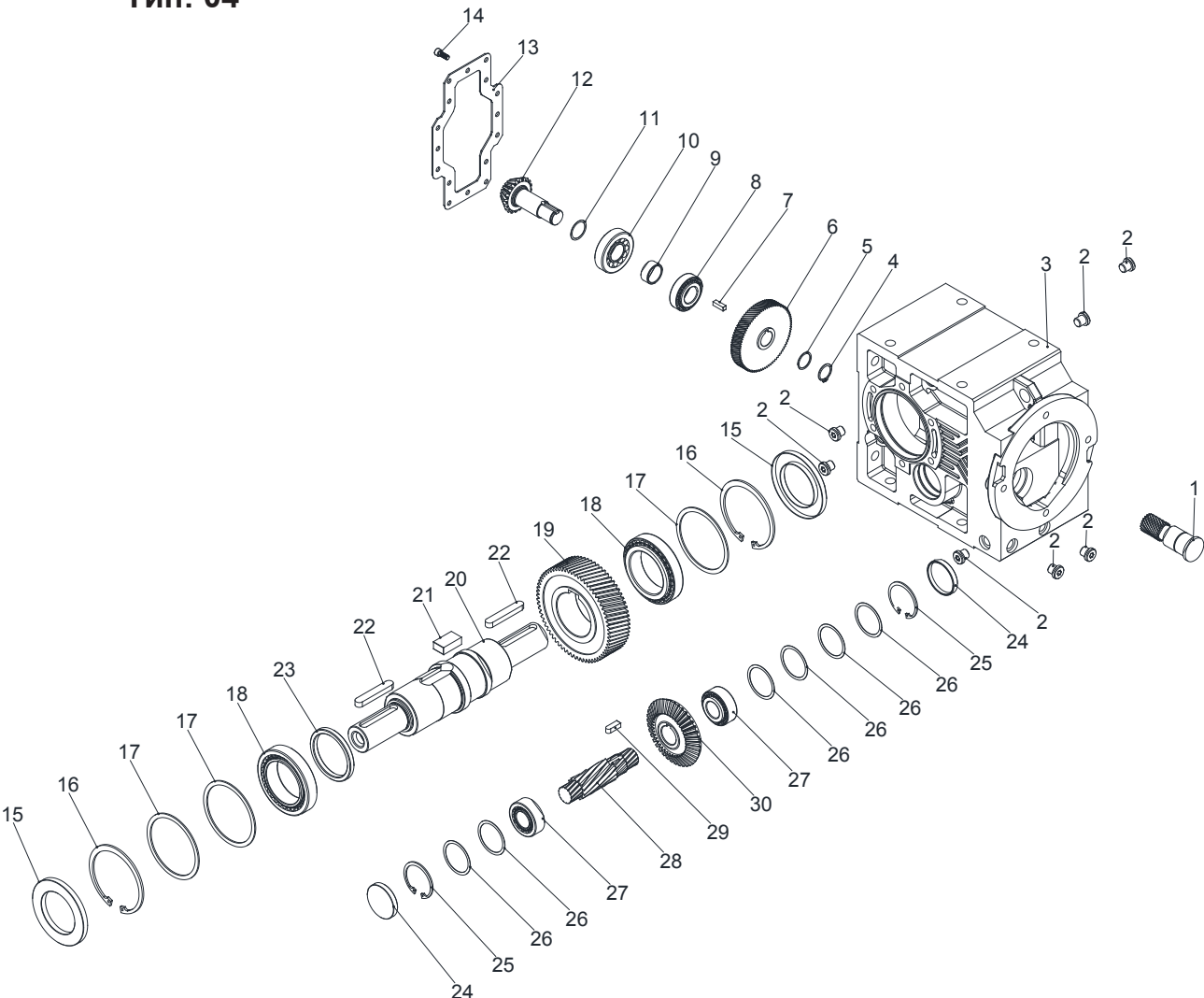
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Закрывающая крышка
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Разрезное кольцо
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Шайба регулировочная
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Шайба регулировочная	28- Подшипник
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Вал ведущей шестерни
6- Шестерня	14- Болт	22- Выходной вал	30- Шпонка
7- Подшипник	15- Сальник	23- Фланец	31- Шестерня
8- Распорное кольцо	16- Разрезное кольцо	24- Болт	32- Шайба регулировочная



3.15- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 04



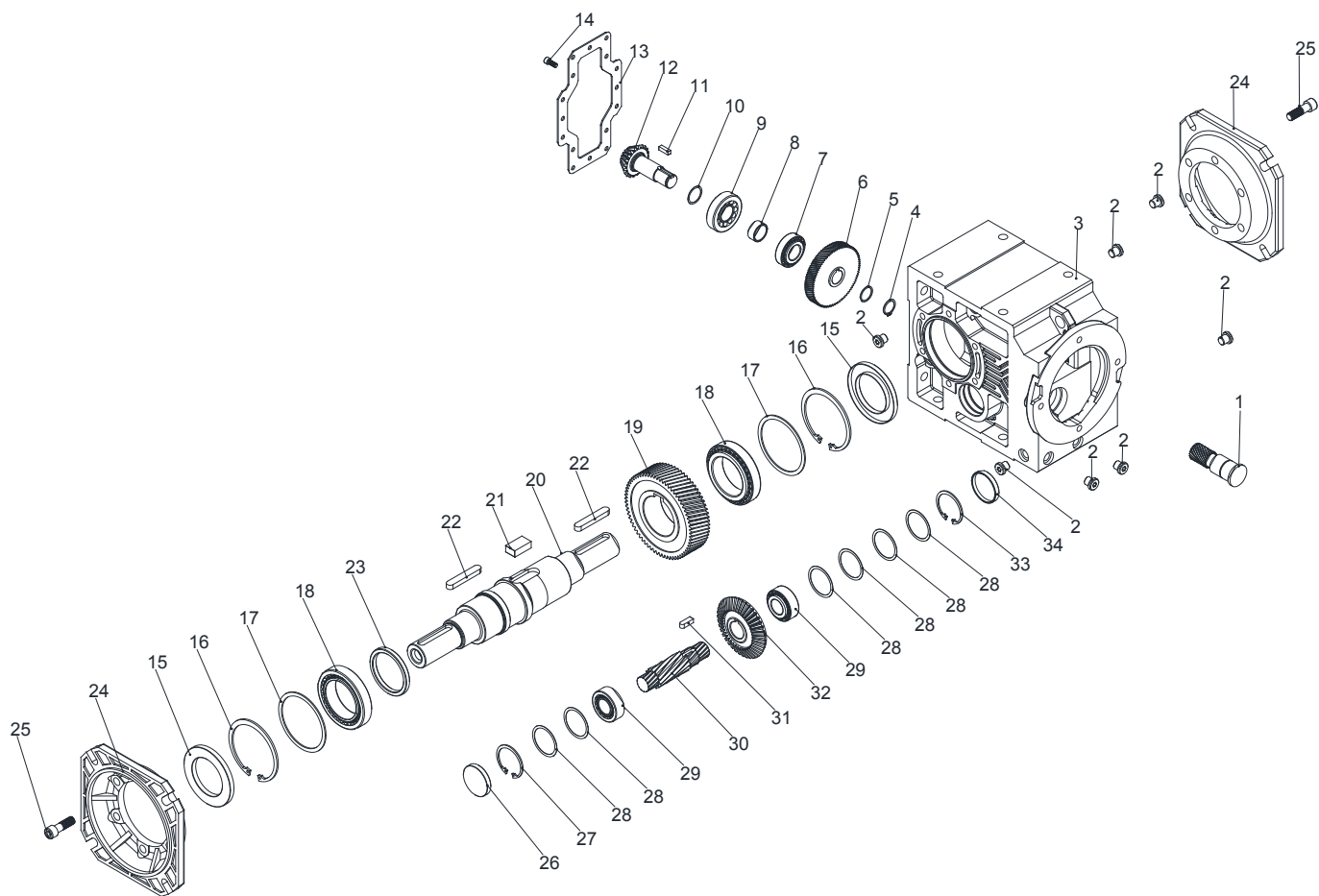
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Распорное кольцо	17- Шайба регулировочная	25- Разрезное кольцо
2- Пробка	10- Подшипник	18- Подшипник	26- Шайба регулировочная
3- Корпус	11- Шайба регулировочная	19- Шестерня	27- Подшипник
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Выходной вал	28- Вал ведущей шестерни
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Шпонка
6- Шестерня	14- Болт	22- Шпонка	30- Шестерня
7- Шпонка	15- Сальник	23- Шайба регулировочная	
8- Подшипник	16- Разрезное кольцо	24- Закрывающая крышка	



3.16- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 05



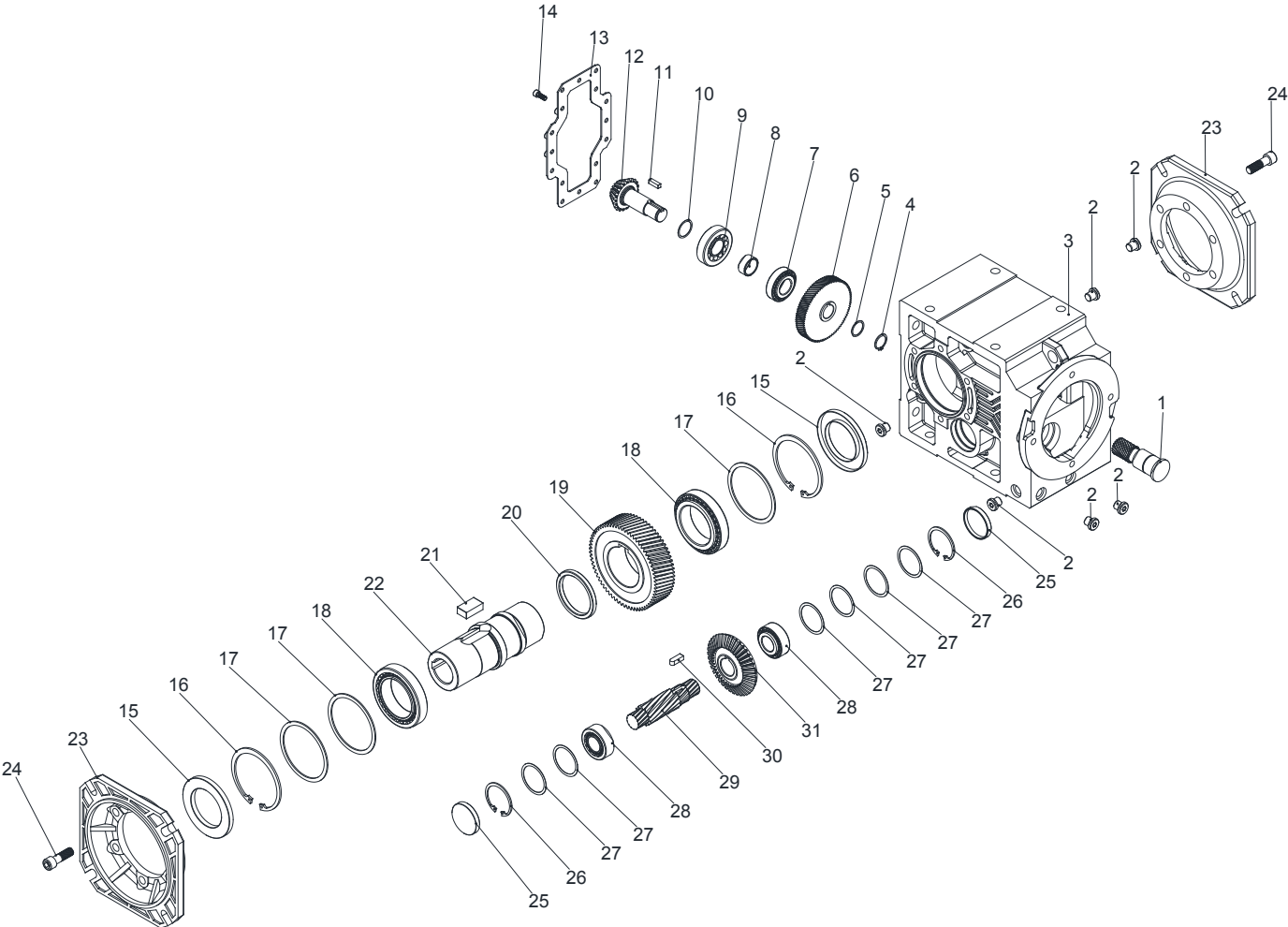
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Болт	33- Разрезное кольцо
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Закрывающая крышка	34- Шайба регулировочная
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Разрезное кольцо	
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Выходной вал	28- Шайба регулировочная	
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Подшипник	
6- Шестерня	14- Болт	22- Шпонка	30- Вал ведущей шестерни	
7- Подшипник	15- Сальник	23- Шайба регулировочная	31- Шпонка	
8- Распорное кольцо	16- Разрезное кольцо	24- Фланец	32- Шестерня	



3.17- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 08



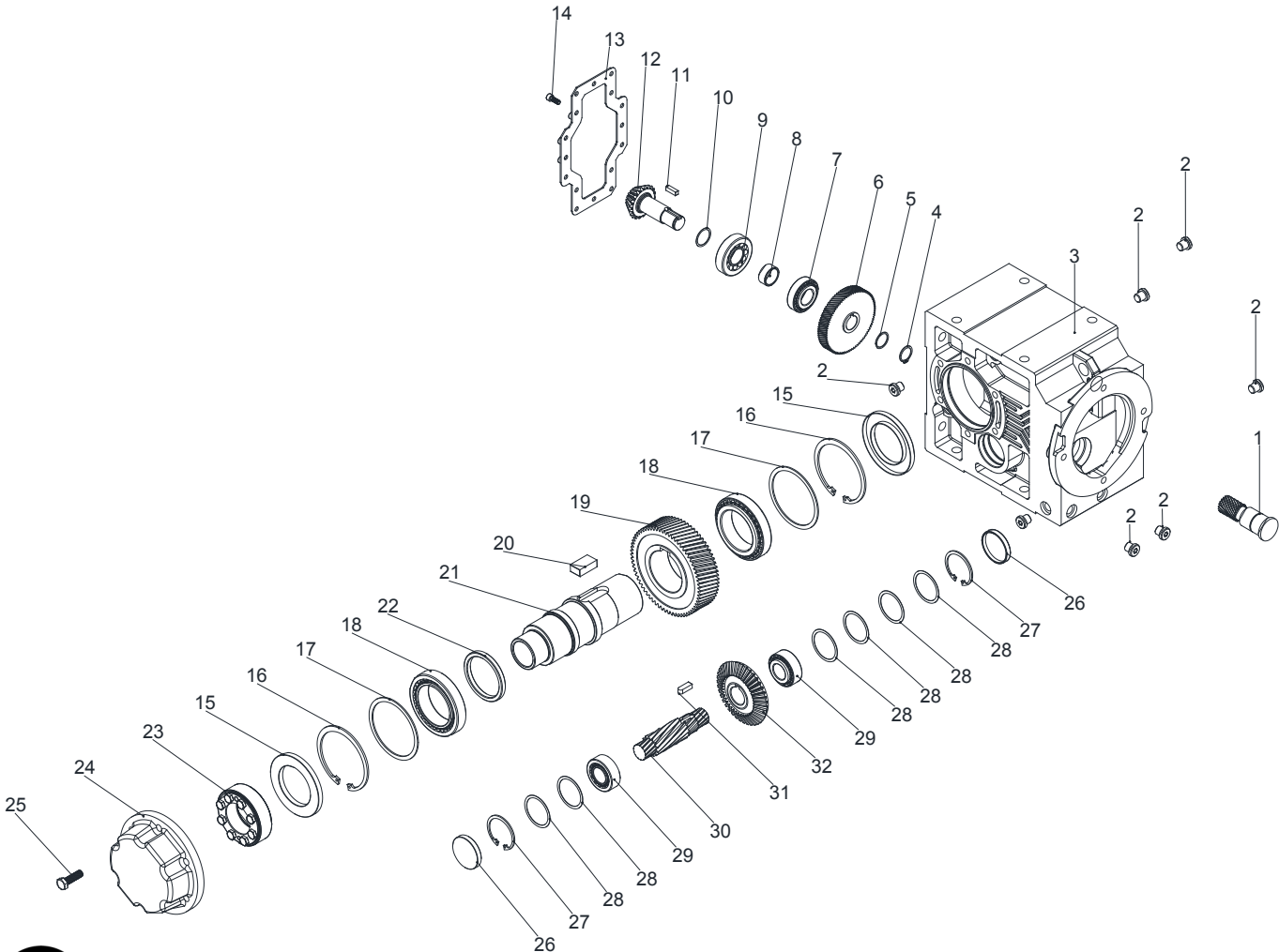
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Закрывающая крышка
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Разрезное кольцо
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Шайба регулировочная
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Шайба регулировочная	28- Подшипник
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Вал ведущей шестерни
6- Шестерня	14- Болт	22- Выходной вал	30- Шпонка
7- Подшипник	15- Сальник	23- Фланец	31- Шестерня
8- Распорное кольцо	16- Разрезное кольцо	24- Болт	



3.18- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 0S



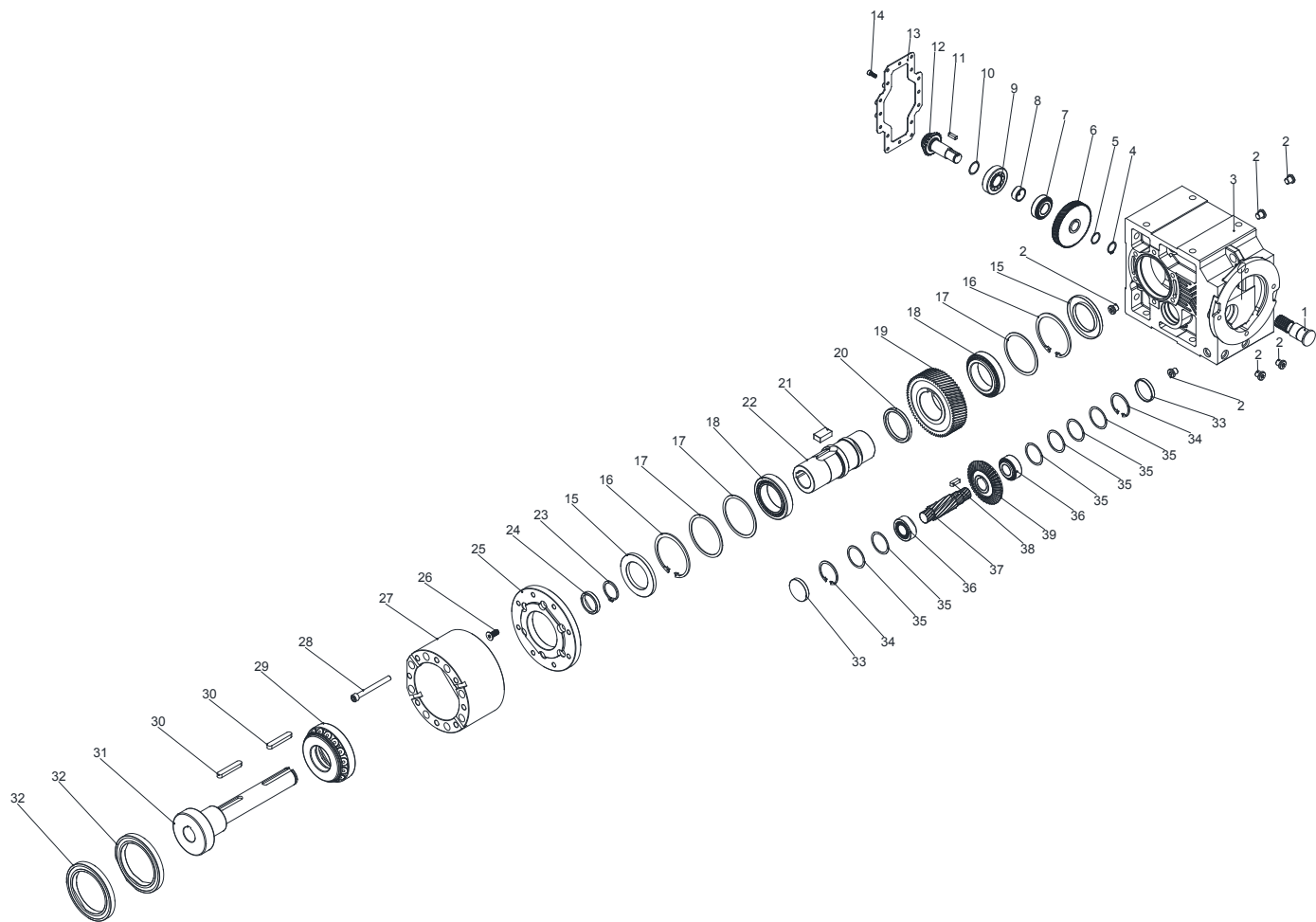
Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Болт
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Закрывающая крышка
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Разрезное кольцо
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Шпонка	28- Шайба регулировочная
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Выходной вал	29- Подшипник
6- Шестерня	14- Болт	22- Шайба регулировочная	30- Вал ведущей шестерни
7- Подшипник	15- Сальник	23- Диск фрикциона	31- Шпонка
8- Распорное кольцо	16- Вал ведущей шестерни	24- Крышка	32- Шестерня



3.19- Типоразмер: K27...K87...
Тип: 0E



Компоновочная схема стандартного редуктора.
Детали могут отличаться в специальном исполнении.

Каталог деталей в стандартном исполнении

1- Ведущая шестерня	9- Подшипник	17- Шайба регулировочная	25- Фланец	33- Закрывающая крышка
2- Пробка	10- Шайба регулировочная	18- Подшипник	26- Болт	34- Разрезное кольцо
3- Корпус	11- Шпонка	19- Шестерня	27- Корпус экструдера	35- Шайба регулировочная
4- Разрезное кольцо	12- Вал ведущей шестерни	20- Шайба регулировочная	28- Болт	36- Подшипник
5- Шайба регулировочная	13- Крышка	21- Шпонка	29- Подшипник	37- Вал ведущей шестерни
6- Шестерня	14- Болт	22- Полный вал	30- Шпонка	38- Шпонка
7- Подшипник	15- Сальник	23- Разрезное кольцо	31- Вал	39- Шестерня
8- Распорное кольцо	16- Разрезное кольцо	24- Шайба регулировочная	32- Сальник	



4- Безопасность

4.1- Применение по назначению

Настоящий редуктор предназначен для использования в промышленном оборудовании. Максимально допустимые значения крутящего момента и частоты вращения представлены в нашем каталоге или на нашем интернет-сайте. Наиболее важные максимально допустимые значения указаны на заводской табличке изделия. Полные данные указаны в каталогах изделий. Эксплуатация изделия с нарушением допустимых диапазонов значений, указанных в каталоге / на заводской табличке, ведет к аннулированию гарантии/декларации изготовителя. Компания YILMAZ REDÜKTÖR не несет ответственности за последствия, возникшие в результате такой эксплуатации.

Редукторы предназначены для использования в промышленном оборудовании и только с соблюдением ограничений, указанных в настоящем руководстве, в каталоге продукции и на заводской табличке редуктора. Редукторы соответствуют применимым стандартам и регламентам, а также отвечают требованиям директивы 2006/42/ЕС. Редуктор должен вводиться в эксплуатацию, обслуживаться и эксплуатироваться в соответствии с инструкциями в настоящем руководстве. Редуктор должен быть включен в состав машин и механизмов, отвечающих требованиям директивы 2006/42/ЕС.

Электродвигатель, подсоединяемый к редуктору, должен работать с такими значениями частоты электрического тока, чтобы не были нарушены ограничения, указанные на заводской табличке редуктора / в каталоге продукции. Если при заказе редуктора специалистам компании YILMAZ REDÜKTÖR предоставляется информация о том, что он будет эксплуатироваться с частотным преобразователем, на заводской табличке указывается диапазон изменения частоты вращения. В противном случае на заводской табличке будет указано единственное значение постоянной частоты вращения, и только данное значение будет являться допустимым. Электродвигатель и частотный преобразователь должны соответствовать требованиям директивы 2006/42/ЕС.

Если предусматривается эксплуатация редуктора с вариатором частоты вращения на входе, при заказе эту информацию необходимо довести до сведения специалистов компании YILMAZ. В этом случае на заводской табличке указываются максимальное и минимальное значения частоты вращения (диапазон изменения частоты вращения). В противном случае в качестве частоты вращения редуктора будет указано единственное значение постоянной частоты вращения, и только данное значение будет являться допустимым.

Если привод редуктора будет осуществляться от ременной передачи / муфты / цепной передачи и пр., то эксплуатация редуктора допускается только в соответствии с данными заводской таблички / каталога продукции. Частота вращения, отличающаяся от указанной на заводской табличке / в каталоге продукции, а также мощность электродвигателя, радиальная/осевая нагрузки и т. д., которые превышают значения, указанные на заводской табличке / в каталоге продукции, не допускаются.

Температура окружающего воздуха должна находиться в пределах от +5 до +40 °C. а краска и уплотнения редуктора не должны подвергаться воздействию коррозионно-активной среды. Если условия эксплуатации отличаются от указанных, необходимо предварительно проинформировать компанию YILMAZ REDÜKTÖR.

Техническое обслуживание редуктора (замена/проверка масла) должно осуществляться в соответствии с указаниями настоящего руководства.

4.2- Ненадлежащая эксплуатация

Эксплуатация в условиях, при которых нарушаются ограничения, перечисленные выше либо указанные на заводской табличке или в каталоге продукции (в особенности это касается эксплуатации с превышением допустимых крутящего момента и частоты вращения), не соответствует нормативным требованиям и, как следствие, запрещена. Эксплуатация редуктора запрещена в следующих случаях

- редуктор смонтирован/установлен с нарушением нормативных требований и указаний настоящего руководства
- редуктор сильно загрязнен
- редуктор не заправлен смазкой
- не соблюдаются допустимые значения, указанные в каталогах или на заводской табличке



4.3- Требования техники безопасности

4.3.1- Общие требования техники безопасности

4.3.1.1- Работа с редуктором



- Неправильное выполнение рабочих операций может привести к травмам персонала или повреждению оборудования.

Монтаж, техническое обслуживание и снятие редуктора должен выполнять только надлежащим образом подготовленный технический персонал.



- Сорвавшиеся с посадочных мест вращающиеся детали редуктора могут стать причиной серьезной травмы.

Прежде чем включать редуктор, следует убедиться в отсутствии посторонних предметов или инструмента в непосредственной близости от изделия.

4.3.1.2- Эксплуатация



- Прикосновение к горячим поверхностям может стать причиной ожогов.

Прикасаться к разогретому редуктору во время работы разрешается только в средствах индивидуальной защиты, например, перчатках (в противном случае возможен ожог).



- Вращающееся производственное оборудование может стать причиной травм. Существует опасность получения травм в результате сдавливания или затягивания в производственное оборудование!

Не приближаться на опасное расстояние, а также установить защитные ограждения перед вращающимся производственным оборудованием. См. соответствующие нормы: EN349 + A1 и EN13857.

4.3.1.3- Техническое обслуживание



- Непреднамеренный пуск производственного оборудования во время выполнения технического обслуживания может привести к серьезным несчастным случаям.

Примите все меры по предотвращению пуска производственного оборудования на время выполнения технического обслуживания.



- Даже кратковременное включение промышленного оборудования во время выполнения технического обслуживания может стать причиной несчастного случая, если не сработают защитные устройства.

Убедитесь, что все защитные устройства находятся на месте и исправны.

4.3.1.4- Смазка



- Продолжительный контакт со смазочными веществами может привести к раздражению кожи.

Запрещается продолжительный контакт кожи со смазочными веществами. Вещества, попавшие на кожу, подлежат тщательному удалению.



- Горячее масло может стать причиной ожогов.

При замене масла защитить открытые участки тела от непосредственного контакта с маслом.

4.3.1.5- Требования к окружающей среде



- Стандартные редукторы предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха в диапазоне от +5 до +40 °C, если иное не указано на заводской табличке.

Эксплуатация редуктора при температурах, выходящих за рамки указанного диапазона, может привести к повреждению редуктора или загрязнению окружающей среды.

Разогрев поверхности редуктора, эксплуатируемого при температуре окружающего воздуха свыше +40 °C, может привести к ожогу кожи в случае прикосновения.



- При эксплуатации редуктора вне помещений следует предусмотреть установку защиты от дождя, снега и пыли. Редуктор может быть поврежден при попадании внутрь его (через уплотнения) посторонних материалов. Соблюдать требования стандартов безопасности EN12100:2010 в отношении эксплуатации оборудования вне помещений.

4.4- Моменты затяжки

Все резьбовые соединения, для которых указан момент затяжки, должны быть затянуты с помощью откалиброванного динамометрического ключа с последующей проверкой. Болты, установленные в корпус редуктора, следует затягивать со следующими моментами. Моменты затяжки соединительных элементов указаны в разделе, посвященном монт.

Размер болта	Класс	Момент затяжки, Н•м
M5	8.8	5.4
M6	8.8	9
M8	8.8	23
M10	8.8	43
M12	8.8	77
M16	8.8	190
M20	8.8	370
M24	8.8	640

4.5- Пожарная безопасность

Редуктор не относится к легковоспламеняющемуся оборудованию. Тем не менее, в нем, как правило, содержится синтетическое или минеральное трансмиссионное масло.

В случае применения редуктора в потенциально пожароопасных условиях необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

4.5.1- Рекомендуемые средства пожаротушения и защитное оборудование

Храните подходящие средства пожаротушения и защиты, такое как углекислотные, порошковые, пенные и водяные огнетушители в легкодоступном месте в непосредственной близости от редуктора.



- При высокой температуре возможно образование пара, раздражающего дыхательные пути.

Использовать противогазы.



4.5.2- Средства пожаротушения, которые нельзя использовать

Запрещено тушить редуктор струей воды!



5- Проверки перед монтажом редуктора или мотор-редуктора



Если редуктор оснащен мотором, следует руководствоваться инструкцией по эксплуатации мотора.

Перед монтажом редуктора следует убедиться, что он доставлен без повреждений и в полном комплекте с необходимым оборудованием. Перед началом монтажа необходимо убедиться в следующем:

- В комплекте поставки редуктора имеется соответствующее руководство по эксплуатации.
- Редуктор и сопутствующее оборудование доставлены без повреждений.
- Хранение редуктора выполняется с соблюдением указаний, изложенных в данном руководстве.
- Имеется актуальная редакция каталога или непосредственный доступ к веб-сайту.

5.1- Транспортировка

При приемке оборудования следует проверить его на наличие каких-либо повреждений. При обнаружении повреждений следует немедленно сообщить об этом в транспортную организацию. Также сообщить об обнаруженных повреждениях в компанию YILMAZ REDÜKTÖR. Запрещается монтаж редуктора до получения уведомления о том, что имеющиеся повреждения не повлияют на последующую эксплуатацию изделия.

Подъем редуктора осуществлять за рым-болты, завернутые в соответствующие отверстия, имеющиеся в корпусе редуктора. Рым-болты должны быть рассчитаны только на массу редуктора. Запрещается подвес дополнительной нагрузки на редуктор во время подъема. Для подъема редуктора использовать подъемное оборудование соответствующей грузоподъемности. Масса редуктора указана в каталоге. Если редуктор поставляется со стальной несущей конструкцией, следует закреплять рым-болты в стальной несущей конструкции для подъема редуктора. Места установки рым-болтов показаны на приведенном ниже рисунке.

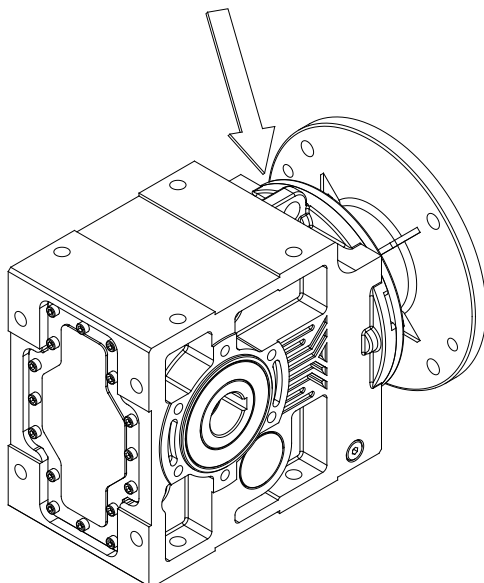


Запрещается находиться под подъемным оборудованием во время перемещения редуктора во избежание получения травм в результате падения предметов и непредвиденных перемещений подъемного оборудования.



В результате падения или резкого опускания на поверхность редуктор может быть поврежден.

Для подъема и перемещения редуктора использовать только оборудование, рассчитанное на габариты/массу изделия. Перемещать редуктор следует медленно и осторожно.





5.2- Хранение

При длительном хранении (до 3 лет) редуктора или мотор-редуктора следует соблюдать следующие указания

Хранение в упаковке:

- Смазать выходной вал и соединительные поверхности таких компонентов, как фланцы или лапы, антикоррозионной смазкой. Герметично завернуть редуктор в полиэтиленовую упаковку и поместить в подходящий контейнер. Индикатор уровня влажности следует поместить в непосредственной близости от контейнера, чтобы контролировать уровень влаги. Относительная влажность воздуха не должна превышать 50 %. Контейнер с хранящимся в нем редуктором следует разместить под навесом, защищающим от попадания снега и дождя. В подобных условиях редуктор может храниться до 3 лет, при условии выполнения регулярных проверок. Температура окружающего воздуха при хранении должна быть в пределах от -5 до +60°C.

Хранение без упаковки:

- Смазать выходной вал и соединительные поверхности таких компонентов, как фланцы или лапы, антикоррозионной смазкой. Температура окружающего воздуха при хранении редуктора без упаковки должна быть в пределах от +5 до +60°C. Редуктор должен храниться в закрытом помещении при постоянной температуре и относительной влажности воздуха, не превышающей 50 %. По месту хранения редуктора не должно быть пыли и загрязнений, а вентиляция должна быть оснащена фильтром. Продолжительность хранения редуктора без упаковки не должна превышать 2 года при условии регулярных проверок.

При хранении редуктора вне помещений следует предусмотреть защиту от насекомых.

6- Монтаж редуктора

6.1- Перед началом работ:

- Проверить редуктор на наличие повреждений в результате хранения или транспортировки. Об обнаруженных повреждениях сообщить в компанию YILMAZ REDUKTOR.

- Подготовьте все необходимое оборудование для монтажа: гаечные ключи, динамометрический ключ, регулировочные прокладки и распорные кольца, устройства крепления входного и выходного валов, смазочные вещества, резьбовые герметики и т. п.

- Данное руководство не относится к редукторам, соответствующим требованиям стандарта 94/9/ЕС (ATEX). Информация по редукторам, соответствующим стандарту 94/9/ЕС, приведена в руководстве по редукторам, соответствующим требованиям ATEX. К редукторам, соответствующим требованиям ATEX, прикреплены заводские таблички, в которых указана зона и класс температуры, отличающиеся от параметров для редукторов. В связи с этим стандартные редукторы не подлежат установке в потенциально взрывоопасных атмосферах.





6.2- Проверка размеров вала перед монтажом

Тип	Диаметр полого вала	Допуск на размер полого вала (H7)	Диаметр выходного вала	Допуск на размер выходного вала (DIN748) до 50 мм — k6 более 50 мм — m6	Диаметр центрирующей кромки фланца	Допуск на размер центрирующей кромки (g6)
К.00...	Ø20	+0.02 0	Ø20	+0.02 0	Ø95	-0.01 -0.03
К.10...	Ø30	+0.02 0	Ø30	+0.02 0	Ø110	-0.01 -0.03
К.20...	Ø35	+0.03 0	Ø35	+0.02 0	Ø130	-0.01 -0.04
К.27...	Ø35	+0.03 0	Ø35	+0.02 0	Ø130	-0.01 -0.04
К.28...	Ø40	+0.03 0	Ø40	+0.02 0	Ø180	-0.01 -0.04
К.37...	Ø40	+0.03 0	Ø40	+0.02 0	Ø180	-0.01 -0.04
К.47...	Ø50	+0.03 0	Ø50	+0.02 0	Ø230	-0.02 -0.05
К.57...	Ø60	+0.03 0	Ø60	+0.03 +0.01	Ø250	-0.02 -0.05
К.67...	Ø70	+0.03 0	Ø70	+0.03 +0.01	Ø300	-0.02 -0.05
К.77...	Ø90	+0.04 0	Ø90	+0.04 +0.02	Ø350	-0.02 -0.05
К.87...	Ø110	+0.04 0	Ø110	+0.04 +0.02	Ø450	-0.02 -0.06

6.3- Проверка температуры окружающего воздуха:

Температура окружающего воздуха для стандартных редукторов должна находиться в диапазоне от +5 до +40 °C. В противном случае следует обратиться в YILMAZ REDUKTOR для консультации.

6.4- Проверка электропитания:

Стандартные мотор-редукторы и мощностью до 3 кВт включительно питаются от сети с напряжением 230/400 В и частотой 50/60 Гц, редукторы мощностью свыше 3 кВт — от сети напряжением 400/690 В и частотой 50/60 Гц, что указано на заводской табличке, если иное не было заявлено в заказе на поставку. Если компания YILMAZ REDÜKTÖR поставляет только редуктор, см. заводскую табличку мотор-редуктора и инструкции стороннего производителя. См. электрические схемы, приведенные далее. Работы должен выполнять опытный электрик.



Неправильное подключение мотора или подключение к сети, имеющей другое напряжение, может привести к повреждению мотора или стать причиной загрязнения окружающей среды.



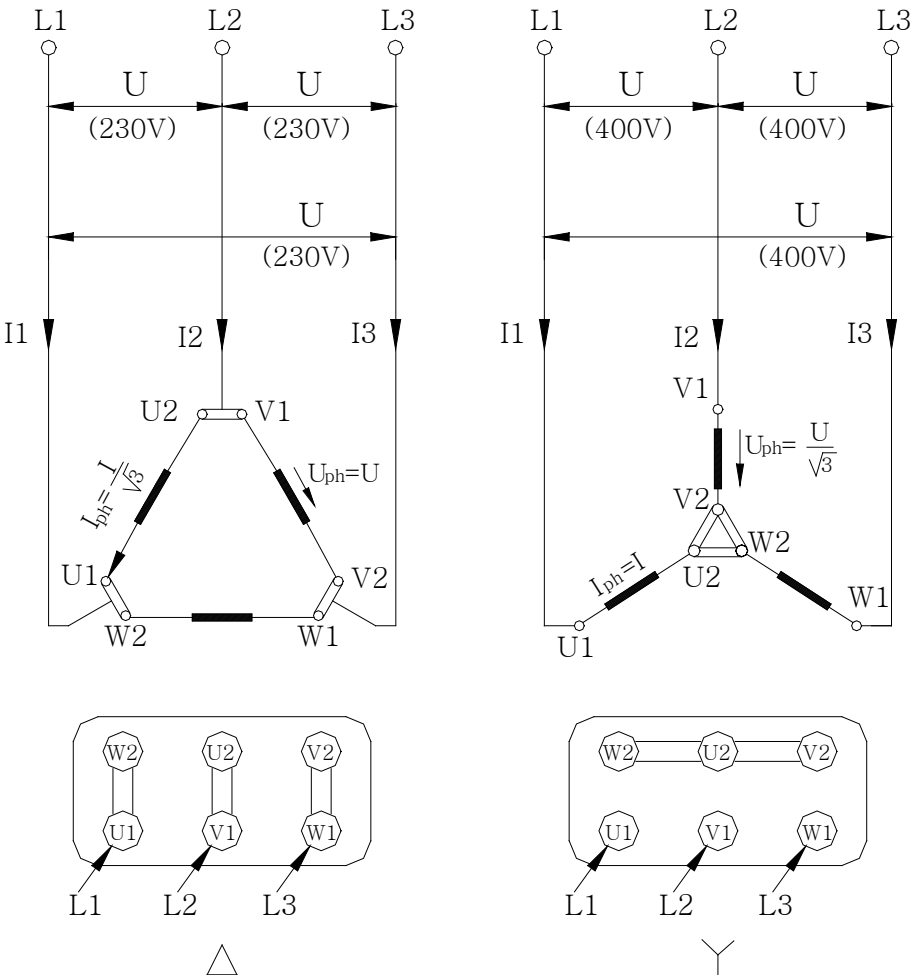
Следующая электрическая схема относится к стандартным электромоторам, работающим от сети переменного тока 230/400 В 50 Гц. По вопросам подключения к сетям, имеющим другое напряжение, обращаться в компанию YILMAZ REDUKTOR. При подключении мотор-редукторов руководствоваться инструкцией по эксплуатации, составленной производителем мотора.



Электрические подключения должны выполняться квалифицированным электриком. Редуктор, мотор и тормоз должны быть заземлены для предотвращения возникновения разности потенциалов между заземлением и редуктором/мотором.

Количество полюсов	Номинальная мощность при 400 В, 50 Гц	
	230В (Δ) / 400В (Y)	400В (Δ)
2 или 4	≤ 3 кВт	≥ 4 кВт
6	$\leq 2,2$ кВт	≥ 3 кВт
8	$\leq 1,5$ кВт	$\geq 2,2$ кВт
Принцип пуска	Прямой	Прямой или Y/Δ

Основные схемы подключения мотора



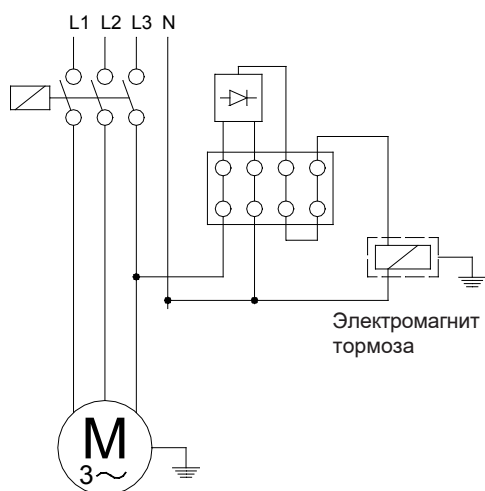


Основные схемы подключения стандартных тормозов

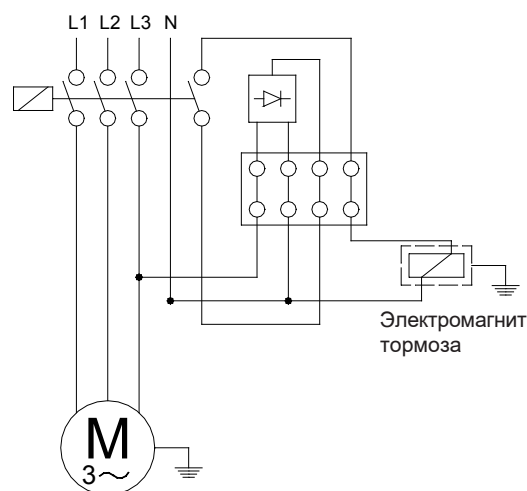


Электрические подключения должны выполняться квалифицированным электриком. Редуктор и мотор должны быть заземлены для предотвращения возникновения разности потенциалов между заземлением и редуктором/мотором.

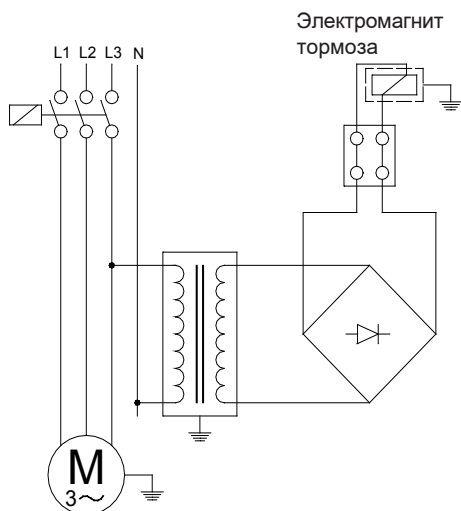
Тормоз с задержкой включения (220 В)



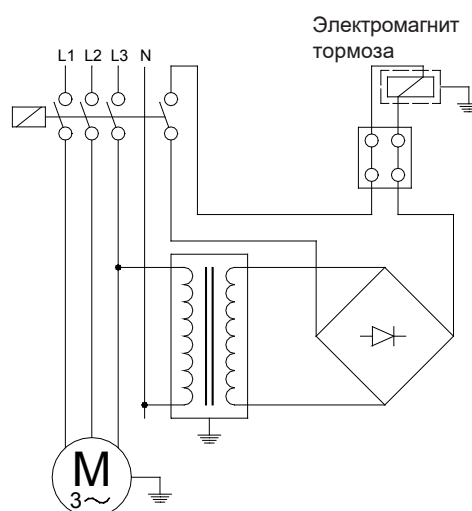
Тормоз без задержки включения (220 В)



Тормоз с задержкой включения (24 В)



Тормоз без задержки включения (24 В)





6.5- Проверка монтажного положения



Монтажное положение должно соответствовать положению, указанному в заводской табличке. Возможности использования другого монтажного положения следует обсудить с компанией YILMAZ REDUKTOR. Следовать указаниям по монтажным положениям и заправочным объемам масла, содержащимся в данном руководстве. Залить требуемое количество рекомендуемого масла.



Запрещается смешивать синтетическое масло с минеральным, поскольку это может привести к серьезному повреждению редуктора.

6.6- Использование сапуна

Применение сапуна в редукторах серии К необязательно в условиях нормальной температуры окружающего воздуха (до 30 °C) и нормальных рабочих нагрузок (до 8 часов в день). Компания YILMAZ REDUKTOR рекомендует установку сапуна при условии длительной непрерывной работы и высокой температуры окружающего воздуха. В этом случае сапун входит в комплект поставки редуктора. В зависимости от монтажного положения, сапун должен быть установлен в верхней части редуктора.



Резьбовое отверстие для установки сапуна может быть не предусмотрено для некоторых монтажных положений редуктора. Если в заказе на поставку редуктора не было указано монтажное положение, то в нем выполняется стандартное резьбовое отверстие под установку сапуна для монтажного положения M1.

6.7- Проверка уровня масла

Размещение контрольных пробок уровня масла показано на соответствующих иллюстрациях. Необходимо руководствоваться данными иллюстрациями, а также контролировать уровень масла в зависимости от монтажного положения редуктора. Для этого отвернуть наполовину пробку контрольного отверстия и проверить, вытекает ли масло по резьбе. Если масло вытекает, следует завернуть пробку до конца. Если масло не вытекает, следует отвернуть пробку маслозаливного отверстия и долить масло до тех пор, пока оно не начнет вытекать из контрольного отверстия. После этого вернуть пробку на место. Использовать только масло, рекомендуемое в данном руководстве.



Запрещается смешивать синтетическое масло с минеральным, поскольку это может привести к серьезному повреждению редуктора.

6.8- Проверка торцов и установочных поверхностей вала

Перед началом монтажа убедиться, что на соединяемых компонентах отсутствует масло и пыль. Выходной вал может быть защищен антикоррозионной смазкой. Необходимо удалить данную смазку, используя растворители, имеющиеся в продаже. При использовании растворителей не допускается его попадание на рабочие кромки сальников или на окрашенные поверхности корпуса.

6.9- Защита от агрессивной среды

Если предполагается эксплуатация редуктора в условиях агрессивной внешней среды, необходимо защитить наружные сальники крышками, которые не допустят попадания агрессивных веществ, химикатов или воды на уплотнения. Под действием внешнего давления через уплотнения внутрь редуктора могут попасть посторонние вещества и вызвать серьезное повреждение редуктора. По вопросам защиты редуктора от избыточного внешнего давления или агрессивных веществ следует обращаться в компанию YILMAZ.



Под воздействием агрессивных веществ, химикатов, воды, избыточного давления или разрежения, превышающих 0,2 бар, рабочая кромка сальника или выходной вал могут быть повреждены. Вещества, попавшие внутрь редуктора через уплотнения, могут привести к серьезным повреждениям редуктора.



6.10- Проверка доступности маслозаливного отверстия, сапуна и сливного отверстия

Доступ к маслозаливному отверстию, сапуну и сливному отверстию не должен быть ограничен для проверок и технического обслуживания.

7- Монтаж механической части

Монтаж редуктора разрешен только с использованием имеющихся соединительных деталей, таких как сборочные комплекты для лап и фланцы.



Монтаж редуктора без применения соединительных деталей из комплекта поставки может привести к серьезным травмам в результате ослабления соединений или поломки. Даже при надлежащем монтаже редуктора в соответствии с требованиями данного руководства следует принять все меры для предотвращения риска травмирования окружающих в результате случайной поломки или ослабления соединений.



Монтажная плита должна быть достаточно жесткой, чтобы не допускать возникновения скручивающих деформаций, достаточно плоской, чтобы предотвратить возникновение внутренних напряжений в результате затяжки болтов, а также достаточно устойчивой, чтобы не допустить возникновения вибраций. Это становится еще более важным при использовании цепного привода для противодействия возникающему в нем полигональному эффекту. В зависимости от используемого соединительного элемента, максимальные радиальные и осевые нагрузки на редуктор не должны превышать указанных в спецификации. Допустимые радиальные нагрузки указаны в каталоге продукции.



Воздействие на выходной или входной валы чрезмерных радиальных или осевых нагрузок может привести к серьезному повреждению редуктора.

Для крепления редуктора использовать болты класса 8.8 или выше.



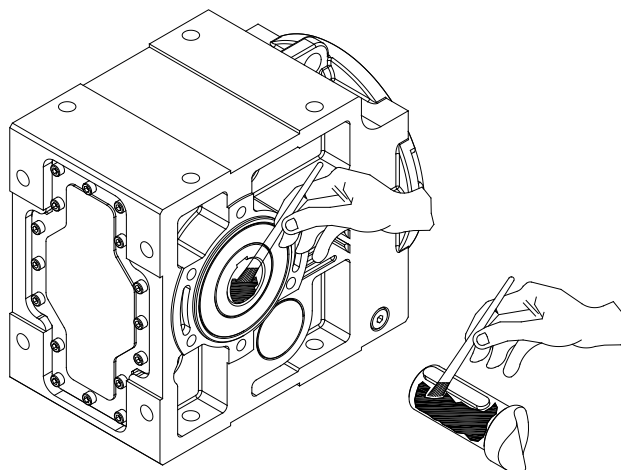
Закрыть все вращающиеся детали для предотвращения случайного прикосновения к ним. Вращающиеся детали могут стать причиной серьезных или смертельных травм.

На приведенных ниже иллюстрациях показаны различные варианты монтажа редуктора.

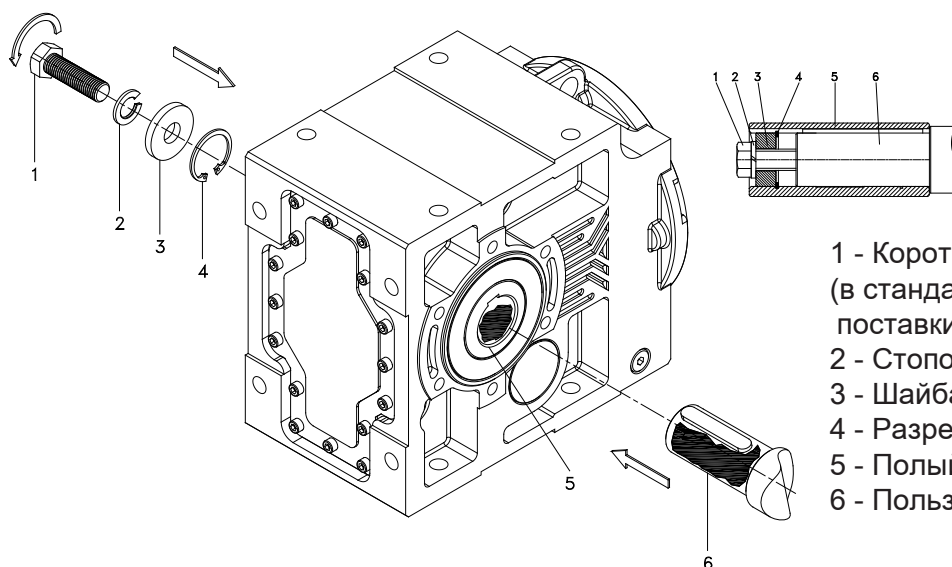


7.1- Монтаж пользовательского вала с буртиком

7.1.1- Использовать противозадирную пасту, имеющуюся в свободной продаже. Для нанесения пасты использовать кисть.



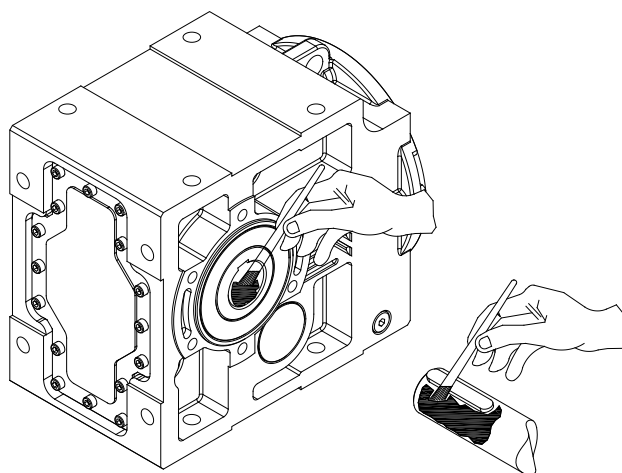
7.1.2- Закрепить болт, как показано ниже.



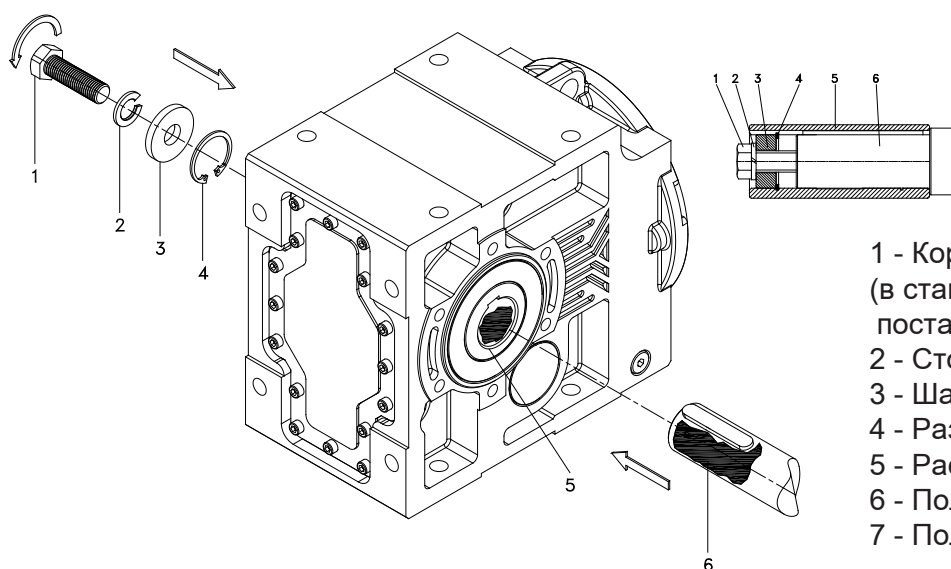


7.2- Монтаж пользовательского вала без буртика

7.2.1- Использовать противозадирную пасту, имеющуюся в свободной продаже. Для нанесения пасты использовать кисть.



7.2.2- Закрепить болт, как показано ниже.

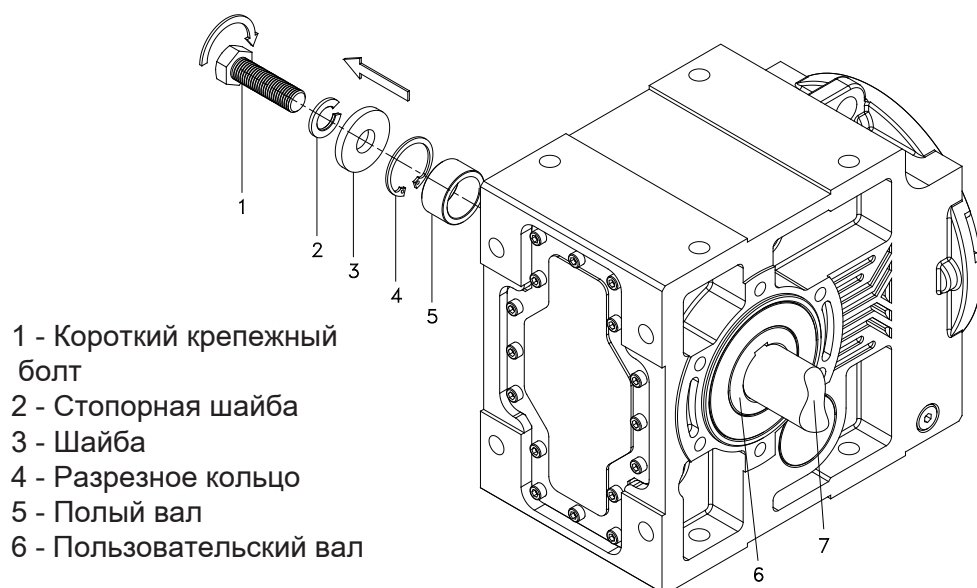


- 1 - Короткий крепежный болт
(в стандартном комплекте поставки)
- 2 - Стопорная шайба
- 3 - Шайба
- 4 - Разрезное кольцо
- 5 - Распорное кольцо
- 6 - Пóлый вал
- 7 - Пользовательский вал

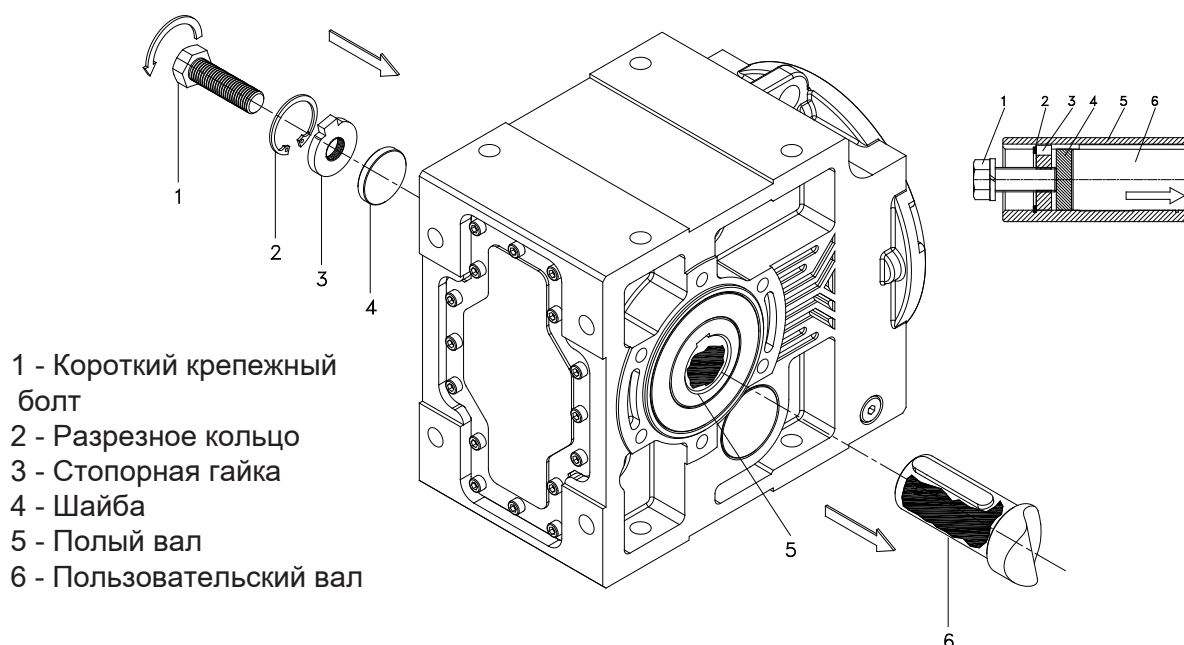


7.3- Демонтаж пользовательского вала с буртиком

7.3.1- Демонтировать болт и извлечь детали, как показано на рисунке.



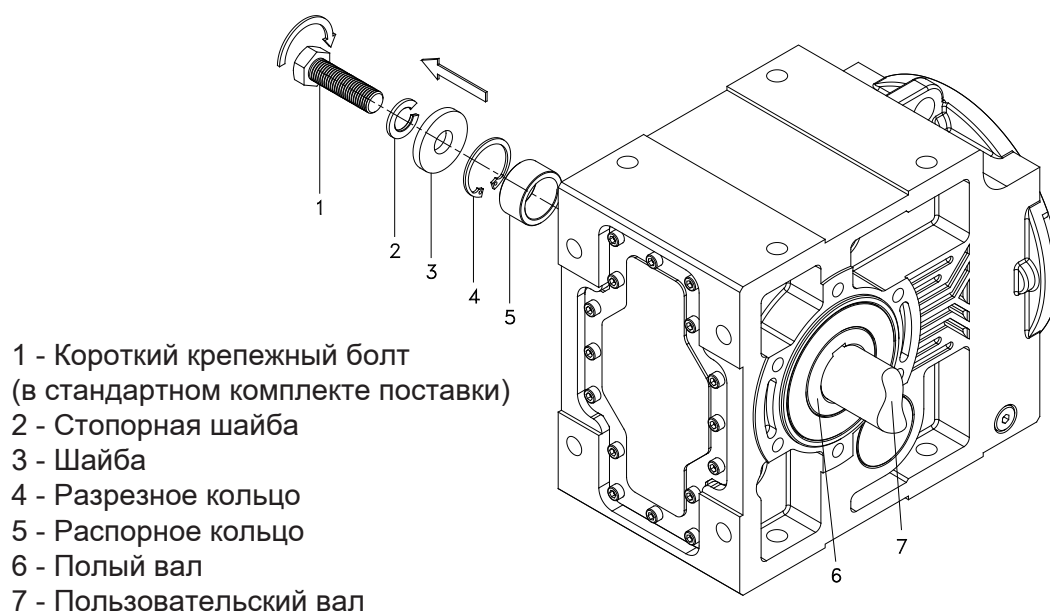
7.3.2- Используя комплект оборудования для демонтажа компании YILMAZ REDÜKTÖR, закрепить болт, как показано на рисунке, и извлечь выходной вал. Наборы для демонтажа см. на следующих страницах.



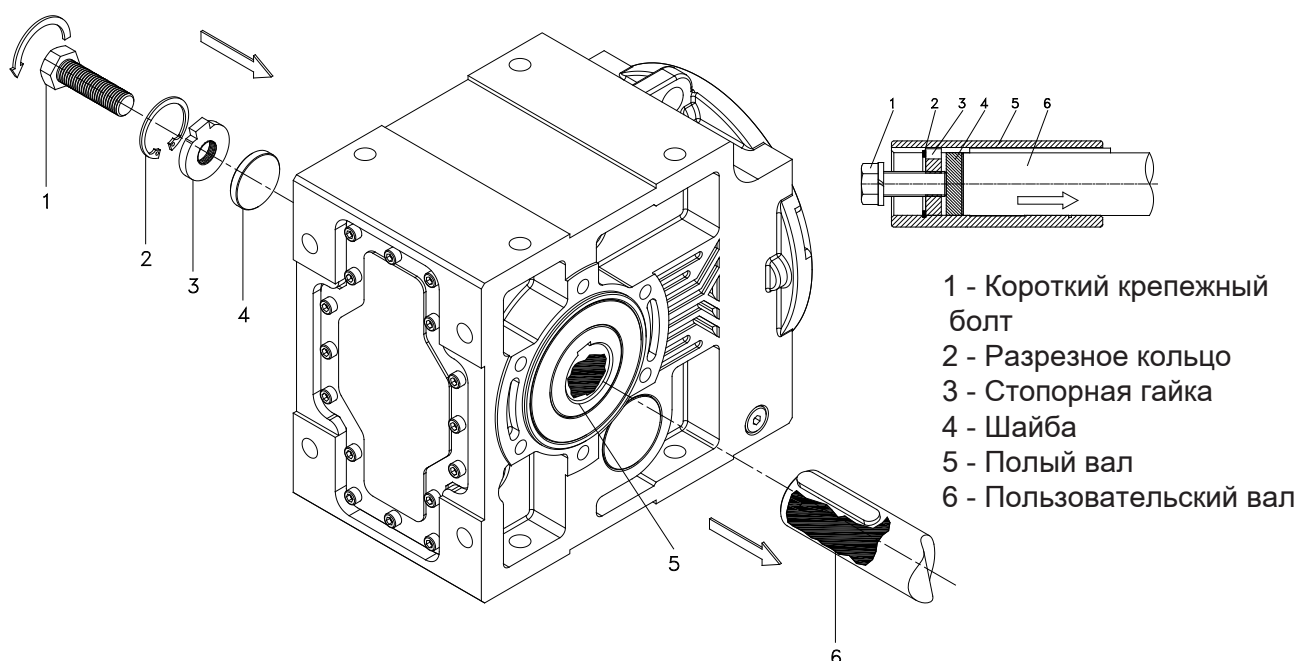


7.4- Демонтаж пользовательского вала без буртика

7.4.1- Демонтировать болт и извлечь детали, как показано на рисунке.

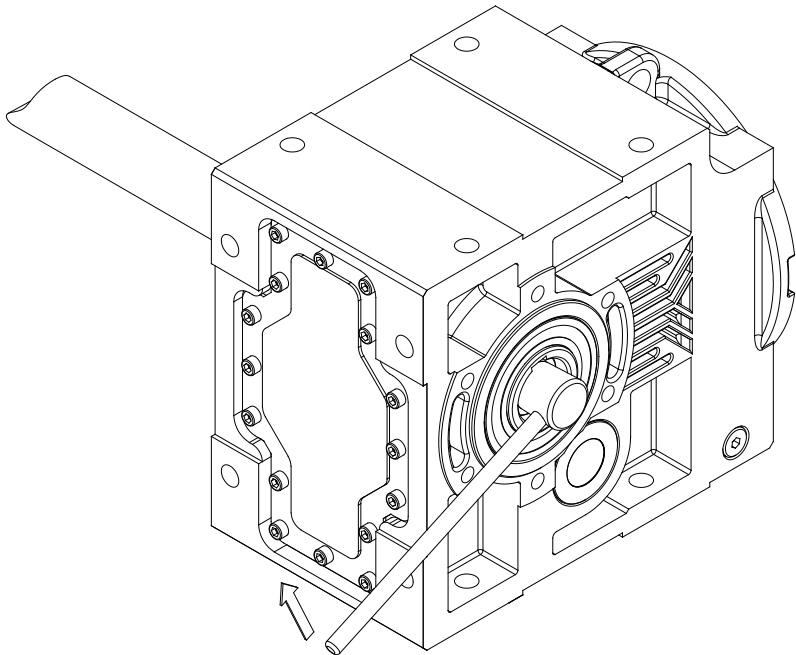


7.4.2- Используя комплект оборудования для демонтажа компании YILMAZ REDÜKTÖR, закрепить болт, как показано на рисунке, и извлечь выходной вал. Наборы для демонтажа см. на следующих страницах.





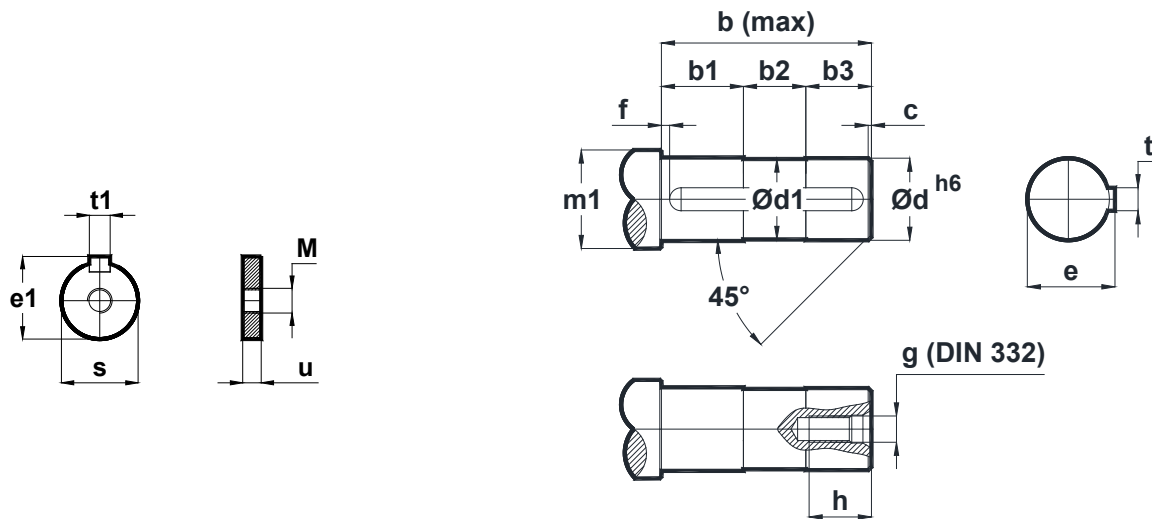
7.5- Значения момента затяжки вала



Тип	Болт	Момент затяжки, Н•м
K.00	M6	8
K.10	M10	20
K.20	M12	20
K.27	M12	20
K.28	M16	40
K.37	M16	40
K.47	M16	40
K.57	M20	80
K.67	M20	80
K.77	M24	200
K.87	M24	200



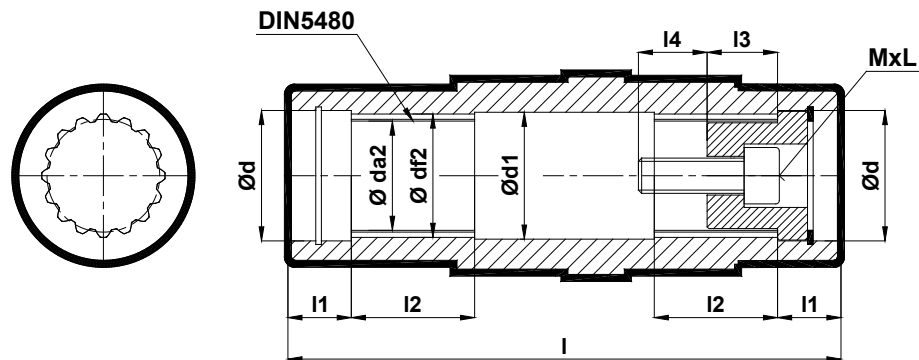
7.6- Рекомендуемые размеры валов для типов КТ...00



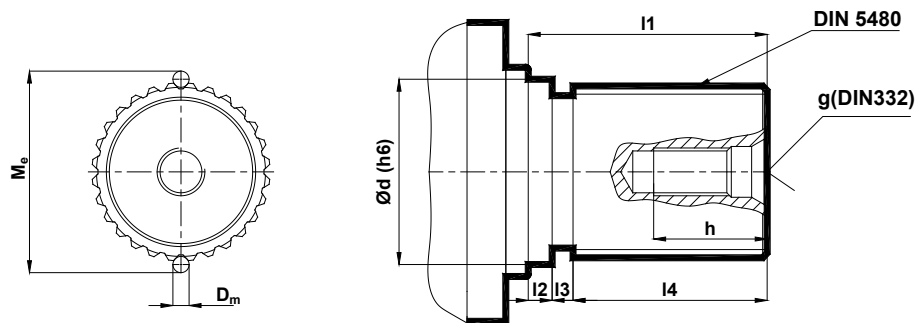
Тип	s	u	e1	t1	M	d	d1	m1	f	b	b1	b2	b3	c	g	h	e	t
К.00..	19.7	10	22	5.5	M10	20	19	24	5	86	45	25	16	0.5	M6	18	22.5	6
К.10..	29.7	10	33	7.5	M12	30	29	36		90	50	20	20	1	M10	24	33	8
К.20..	34.7	12	38	9.5	M16	35	34	43		102	60	20	22	1	M12	30	38	10
К.27..	34.7	12	38	9.5	M16	35	34	43		114	65	27	22	1	M12	30	38	10
К.28..	34.7	12	43	11.5	M20	40	39	50		124	70	28	26	2	M16	38	43	12
К.37..	39.7	12	43	11.5	M20	40	39	50		138	75	35	28	2	M16	38	43	12
К.47..	49.7	12	53.5	13.5	M20	50	49	60		165	87	41	37	3	M16	38	53.5	14
К.57..	59.7	16	64	17.5	M24	60	59	75		188	101	44	43	3	M20	44	64	18
К.67..	69.7	16	74.5	19.5	M24	70	69	85		248	115	78	55	4	M20	44	74.5	20
К.77..	89.7	20	95	24.5	M30	90	89	110		287	140	83	64	4	M24	52	95	25
К.87..	109.7	20	116	27.5	M30	110	109	130		347	165	98	84	4	M24	52	116	28



7.7- K.00.. - K.87.. DIN 5480 РАЗМЕРЫ МНОЖЕСТВЕННОГО КЛИН



Тип	DIN5480	$\varnothing d$	$\varnothing d1$	$\varnothing d2$	$\varnothing da2$	$\varnothing df2$	I	I1	I2	I3	I4	MxL
K00	N25x1,25x30x18x9H	27	26	44	22,5	25,25	115	17	22	20	20	M10x30
K10	N30x1,25x30x22x9H	32	31	53	27,5	30,25	120	18	25	20	20	M10x30
K20 K27 K28	N35x2x30x16x9H	37	36	64 58 63,5	31	35,4	140 157 166	18	35	20	20	M10x30
K37	N45x2x30x21x9H	47	46	74	41	45,4	185	25	45	24	32	M16x50
K47	N50x2x30x24x9H	55	51	84	46	50,4	215	25	55	24	32	M16x50
K57	N65x2x30x31x9H	72	66	104	61	65,4	246	25	65	30	40	M20x60
K67	N70x2x30x34x9H	72	71	119	66	70,4	308	25	75	30	40	M20x60
K77	N85x3x30x27x9H	90	86	139,5	79	85,6	363	26	90	30	40	M20x60
K87	N100x4x30x24x9H	110	101	169	92	100,8	428	30	105	41	50	M24x80

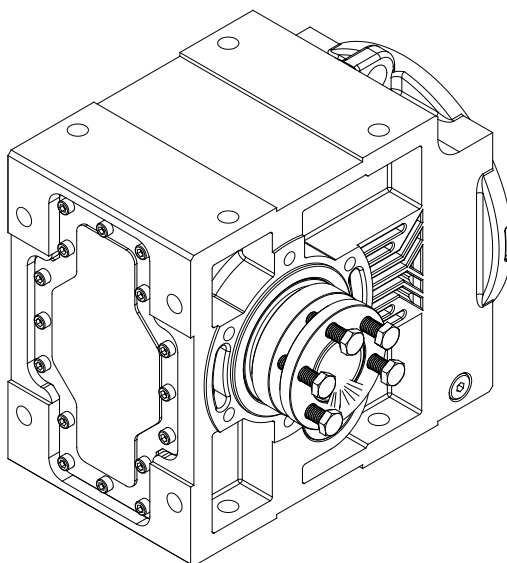


Тип	DIN5480	$\varnothing d$	I1	I2	I3	I4	Me	Dm	g (DIN332)
K00	W25x1,25x30x18x8f	27	44	10	7	27	28,01	2,75	M10x24
K10	W30x1,25x30x22x8f	32	48	11	7	30	33,05	2,75	M10x24
K20 K27 K28	W35x2x30x16x8f	37	58	11	7	40	38,94	4,00	M10x24
K37	W45x2x30x21x8f	47	75	18	7	50	48,88	4,00	M16x38
K47	W50x2x30x24x8f	55	85	18	7	60	54,16	4,00	M16x38
K57	W65x2x30x31x8f	72	95	17	8	70	68,99	4,00	M20x44
K67	W70x2x30x34x8f	72	105	17	8	80	74,18	4,00	M20x44
K77	W85x3x30x27x8f	90	121	16	10	95	91,02	6,00	M20x44
K87	W100x4x30x24x8f	110	140	20	10	110	108,37	8,00	M24x52

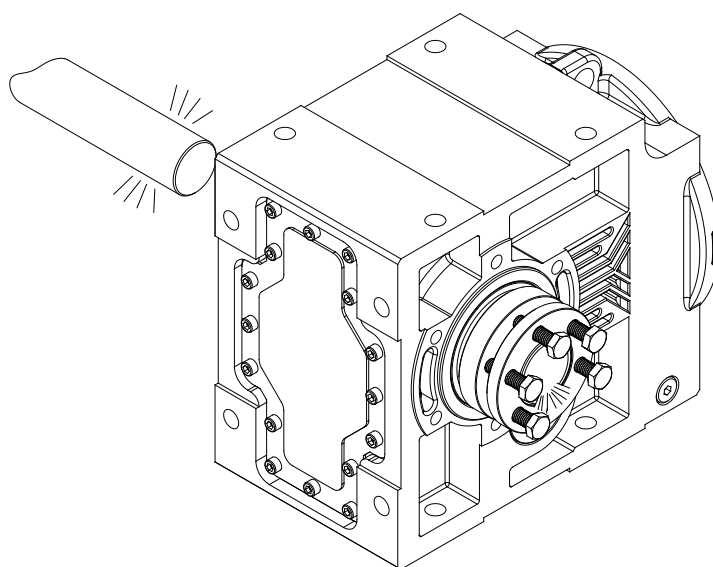


7.8- Сборка пользовательского вала с диском фрикциона

7.8.1- Ослабить болты диска фрикциона

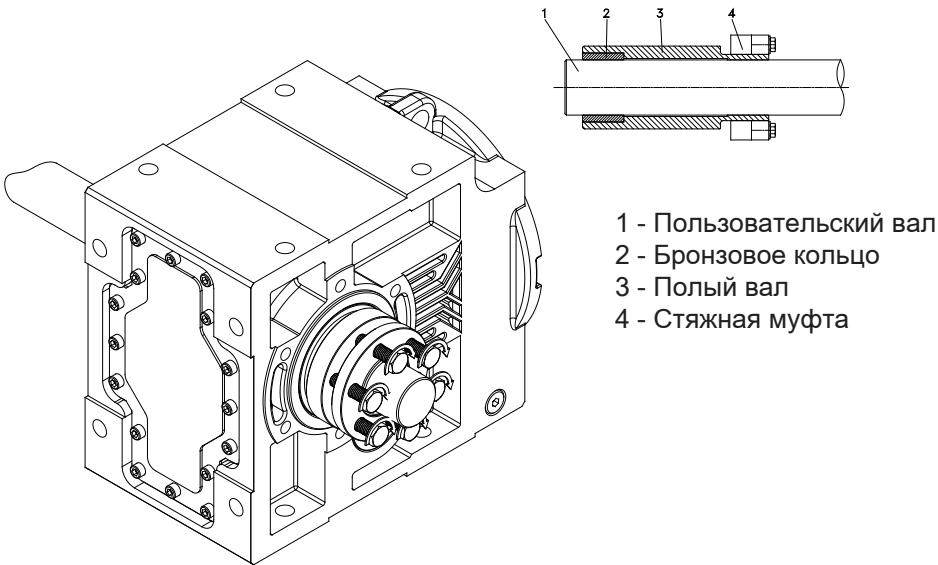


7.8.2- Очистить вал и диск от грязи и масла, используя доступный в свободной продаже растворитель. Поверхности следует полностью очистить от масла и грязи. Остатки растворителя также следует полностью удалить с поверхностей.





7.8.3- Вставить вал и затянуть болты, как показано на рисунке. Убедиться в наличии зазора между буртиком диска фрикциона и буртиком полого вала редуктора.

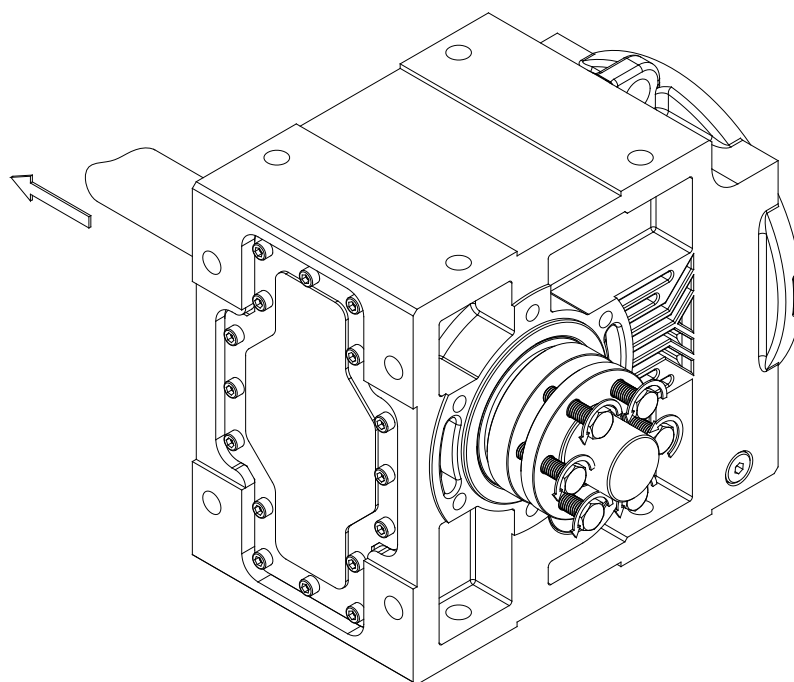


Тип	Болт	количество	Момент затяжки, Н·м
K.00	M5	6	4
K.10	M6	5	12
K.20	M6	7	12
K.27	M6	7	12
K.28	M6	8	12
K.37	M6	8	12
K.47	M6	10	12
K.57	M8	7	30
K.67	M8	7	30
K.77	M10	9	59
K.87	M12	10	100



7.9- Демонтаж пользовательского вала с диском фрикциона

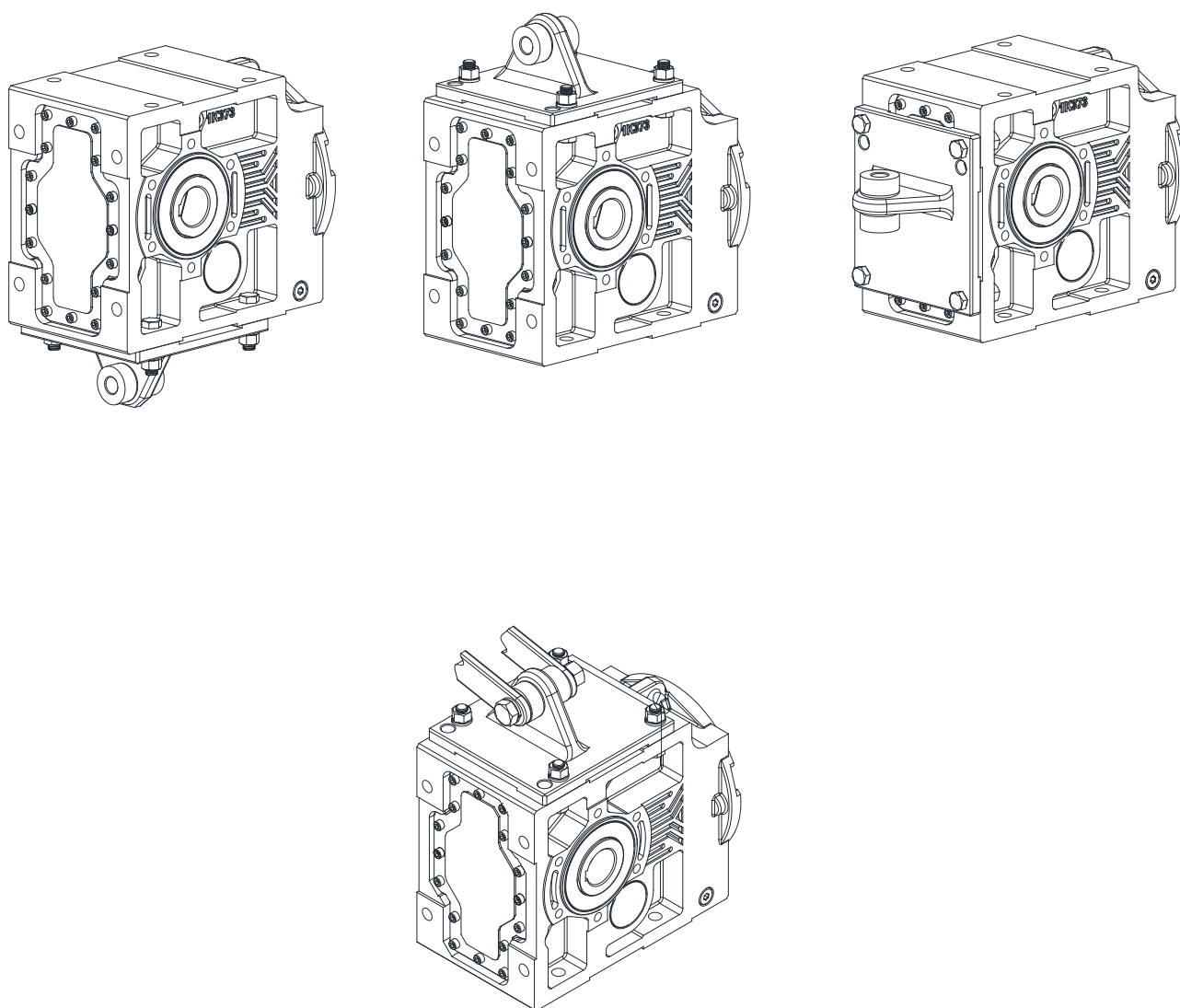
7.9.1- Ослабить болты диска с фрикционом и извлечь вал.





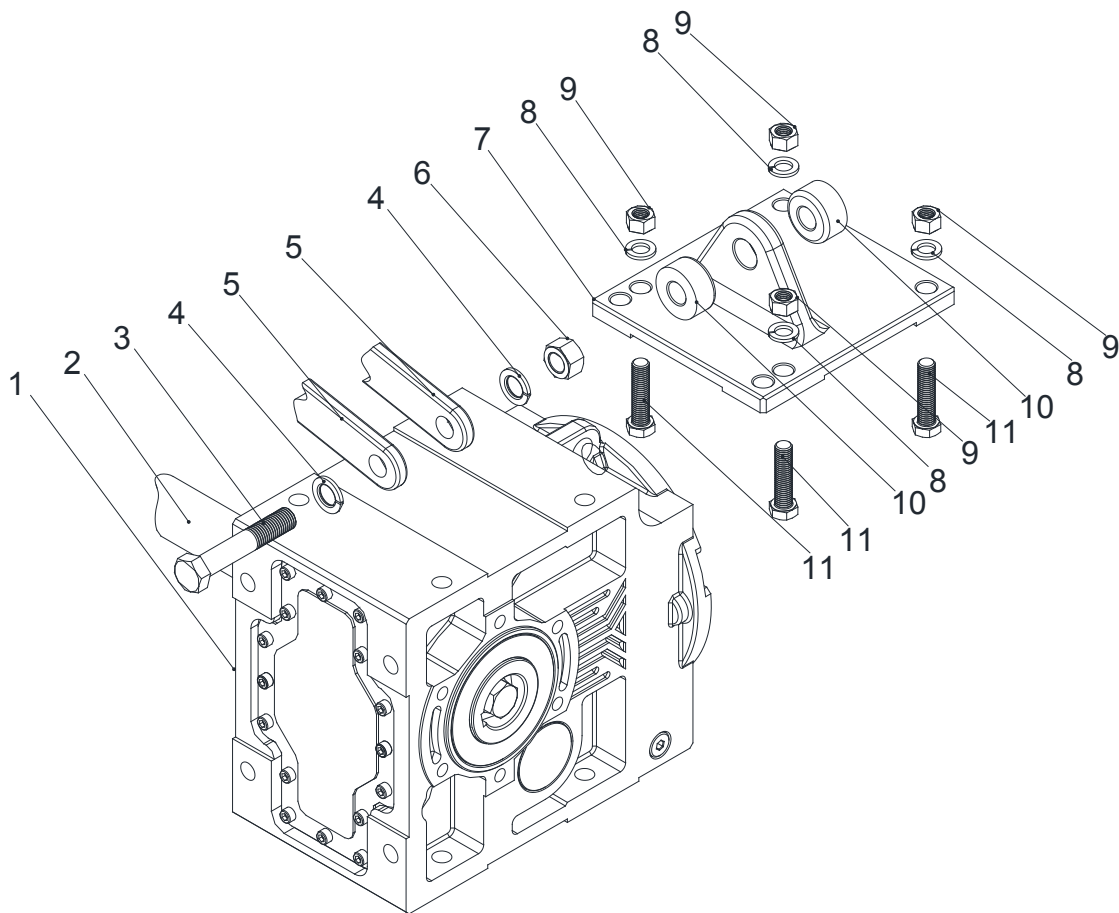
7.10- Сборка редуктора с реактивной штангой

7.10.1- Доступны следующие варианты соединения. Использовать наиболее подходящее положение.





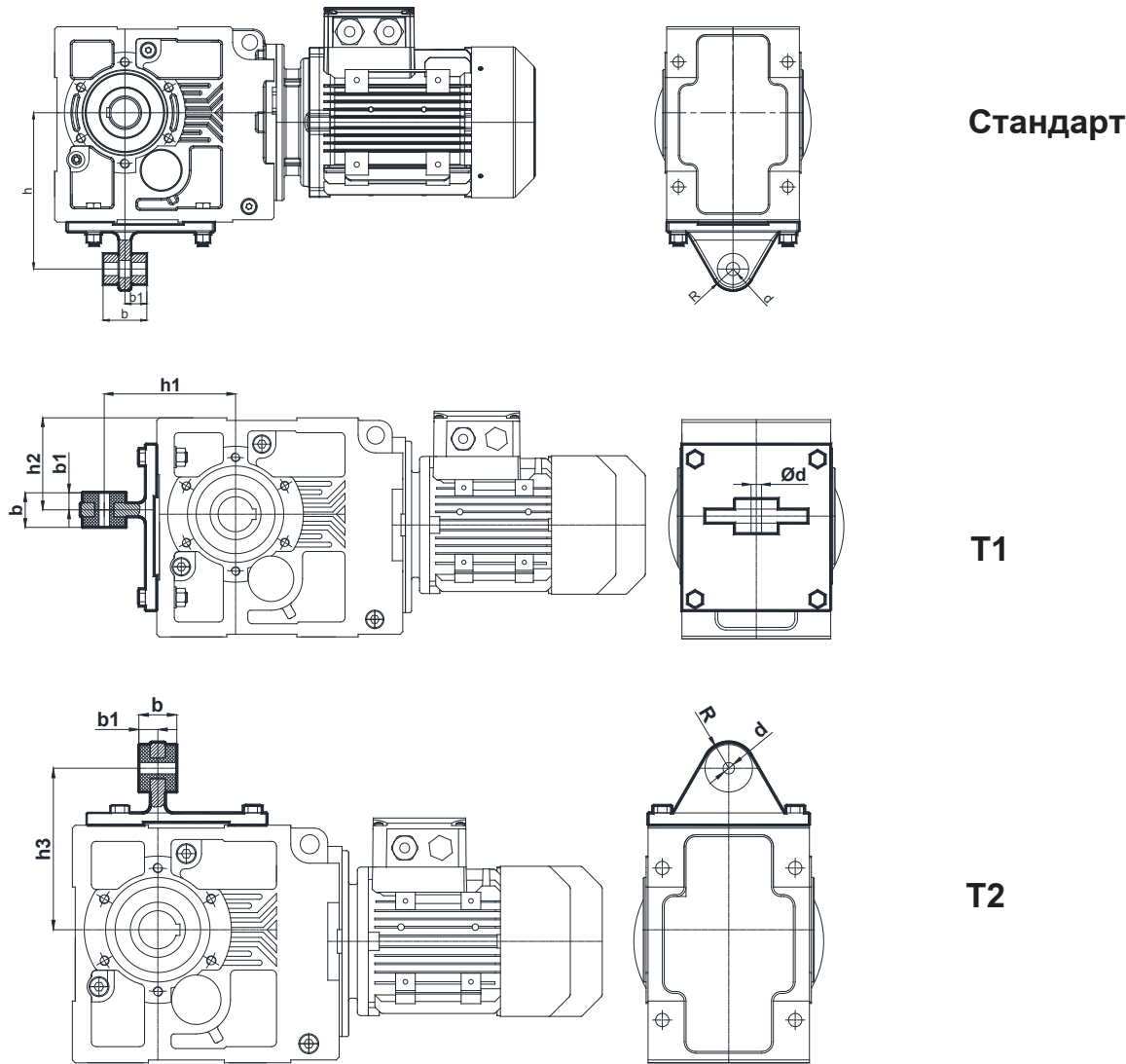
7.10.2- Собрать детали, как показано ниже.



1- Редуктор	4- Кольцо регулировочное	7- Реактивная штанга	10- Резиновый буфер
2- Вал в сборе	5- Удлинительная часть механизма	8- Кольцо регулировочное	11- Болт
3- Болт	6- Гайка	9- Гайка	



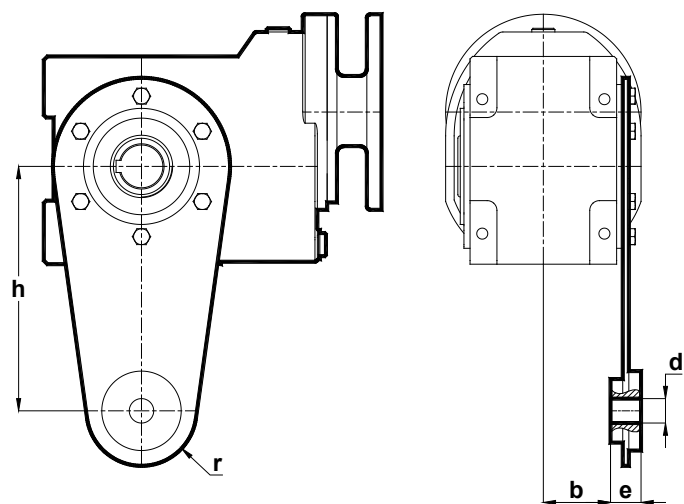
7.11- Положение крепежного болта см. по следующим размерам



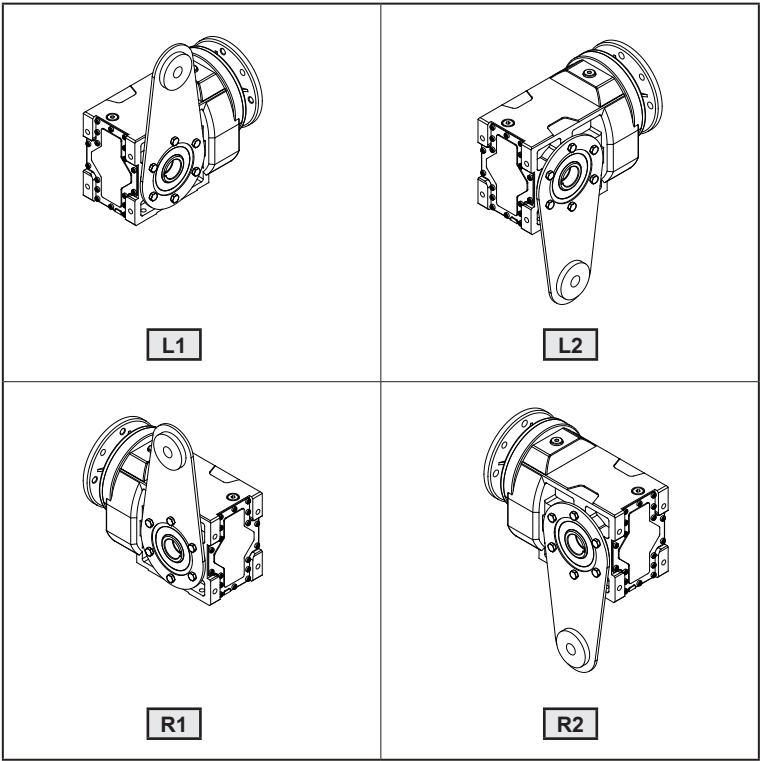
Тип	b	b1	d	R	Стандарт	T1		T2
					h	h1	h2	h3
KR273.10	56	28	17	22,5	160	119	73	141
KR283.10	74	37	22	27,5	192	140	77	150
KR373.10	74	37	22	27,5	200	150	105	170
KR473.10	78	39	22	27,5	250	182	155	210
KR573.10	105	52,5	26	42,5	300	220	180	251
KR673.10	110	55	26	42,5	350	245	200	260
KR773.10	155	77,5	32	50	450	335	260	360
KR873.10	160	80	32	55	550	400	263	410



7.12- K.00.. – K.20.. КОМПОНЕНТЫ СБОРКИ РЕАКТИВНОЙ ШТАНГИ



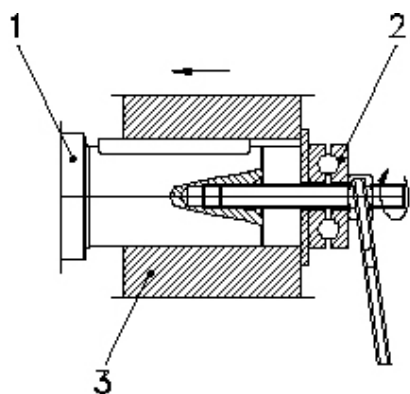
Тип	b	e	d	r	h
K.00..	47	16	10	32	100
K.10..	49.5	16	10	36	150
K.20..	54.5	25	20	45	200





7.13- Монтаж элементов выходного вала

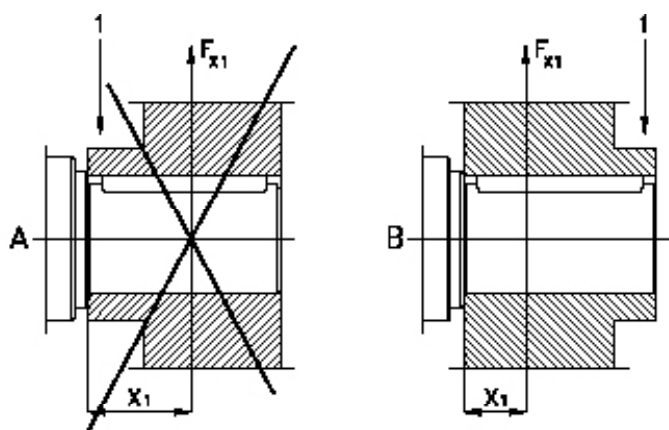
Монтаж выходного вала выполнять в соответствии со следующими иллюстрациями.



- 1) Торец вала редуктора
- 2) Упорный подшипник
- 3) Соединительная ступица

7.14- Правильное расположение элементов выходного вала

Выходной вал (элементы трансмиссии) должен быть размещен как можно ближе к редуктору для минимизации радиальной нагрузки.

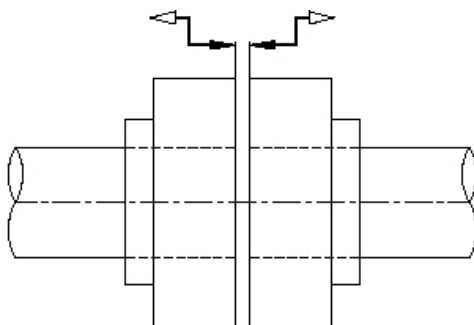


- 1) Ступица

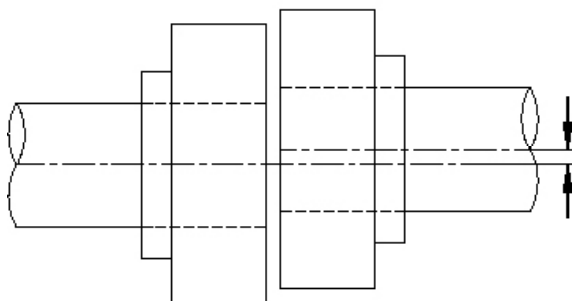


7.15- Монтаж муфт

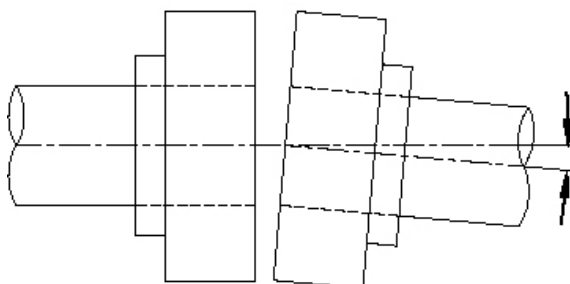
7.15.1- При монтаже муфт обеспечить незначительный зазор между двумя элементами.



7.15.2- При монтаже муфт обеспечить отсутствие эксцентриситета между двумя валами.



7.15.3- При монтаже муфт предотвратить размещение валов под углом друг к другу.

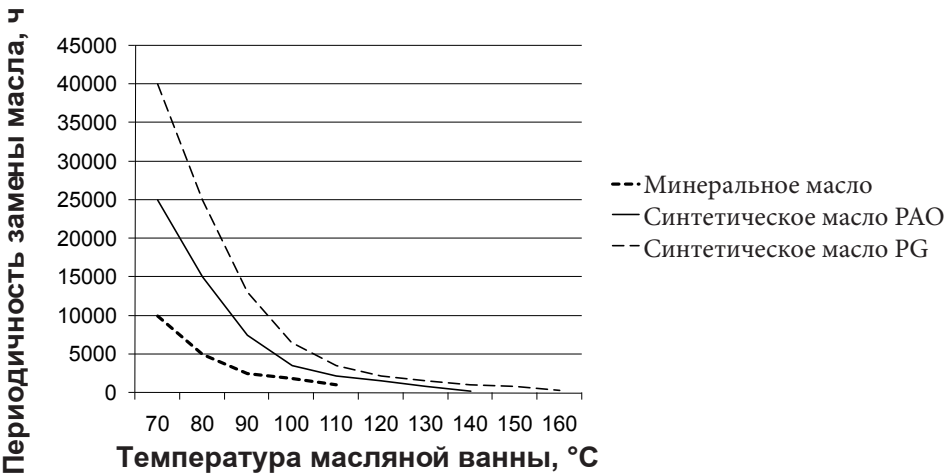




8- Техническое обслуживание и осмотр

Проверку редуктора в нормальных условиях эксплуатации следует выполнять с указанной далее периодичностью (определение нормальных условий эксплуатации изложено в каталоге продукции: раздел «Выбор редуктора»).

Позиция для проверки/замены	Каждые 3000 рабочих часов или каждые 6 месяцев	Каждые 4000 рабочих часов	Каждые 10 000 рабочих часов или каждые 3 года	Каждые 25 000 рабочих часов
Проверить наличие утечки масла	x			
Проверить уровень масла	x			
Проверить наличие утечки масла через уплотнения	x			
Проверить резиновый буфер	x (заменить при необходимости)			
Проверить уровень шума подшипников		x (заменить при необходимости)		
Заменить минеральное масло			x (см. подробную информацию ниже)	
Заменить минеральное полиальфаолефиновое масло				x (см. подробную информацию ниже)
Заменить уплотнение				x
Заменить консистентную смазку подшипника				x
Заменить подшипники				x
Проверить на наличие постороннего шума				x



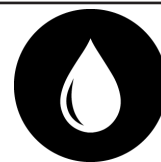
В нормальных условиях эксплуатации ориентировочной является температура масляной ванны в 70 °C.

* В редукторах серии К используется минеральное масло, если в заказе не указано иное. Типы и объем заправки масел указаны в следующих таблицах.

Руководство по эксплуатации








Серия К

Смазка



9- Смазка

9.1- Типы масел

Смазочное вещество	DIN 51517-3	Температура окр. воздуха, °C		ISO VG	Aral	Beyond Petroleum	Castrol	Klüber Lubrication	Mobil	Shell	Total
		Смазка погружением	принудительной смазкой								
Минеральное масло	CLP	0 ... +50	–	680	Degol BG 680	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680	Klüberoil GEM 1-680 N	Mobilgear XMP 680	Omala 680	Carter EP 680
		-5 ... +45	–	460	Degol BG 460	Energol GR-XP 460	Alpha SP 460	Klüberoil GEM 1-460 N	Mobilgear XMP 460	Omala F460	Carter EP 460
		-10 ... +40	+15 ... +40	320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Klüberoil GEM 1-320 N	Mobilgear XMP 320	Omala F320	Carter EP 320
		-15 ... +30	+10 ... +30	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220	Klüberoil GEM 1-220 N	Mobilgear XMP 220	Omala F220	Carter EP 220
		-20 ... +20	+5 ... +20	150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Klüberoil GEM 1-150 N	Mobilgear XMP 150	Omala 150	Carter EP 150
		-25 ... +10	+3 ... +10	100	Degol BG 100	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100	Klüberoil GEM 1-100 N	–	Omala 100	Carter EP 100
Синтетическое масло	CLP PG	-10 ... +60	–	680	Degol GS 680	Energysyn SG-XP 680	–	Klübersynth GH 6 -680	Mobil Glygoyle 680	Tivela S 680	Carter SY 680
		-20 ... +50	–	460	Degol GS 460	Energysyn SG-XP 460	Aphasyn PG 460	Klübersynth GH 6 -460	Mobil Glygoyle 460	Tivela S 460	Carter SY 460
		-25 ... +40	+5 ... +40	320	Degol GS 320	Energysyn SG-XP 320	Aphasyn PG 320	Klübersynth GH 6 -320	Mobil Glygoyle 320	Tivela S 320	Carter SY 320
		-30 ... +30	0 ... +30	220	Degol GS 220	Energysyn SG-XP 220	Aphasyn PG 220	Klübersynth GH 6 -220	–	Tivela S 220	Carter SY 220
		-35 ... +20	-5 ... +20	150	Degol GS 150	Energysyn SG-XP 150	Aphasyn PG 150	Klübersynth GH 6 -150	–	Tivela S 150	Carter SY 150
		-40 ... +10	-8 ... +10	100	–	–	–	Klübersynth GH 6 -100	–	–	–
	CLP HC	-10 ... +60	–	680	–	–	–	Klübersynth GEM 4-680 N	Mobilgear SHC XMP 680	–	Carter SH 680
		-20 ... +50	–	460	Degol PAS 460	Energysyn EP-XF 460	Alphasyn T 460	Klübersynth GEM 4-460 N	Mobilgear SHC XMP 460	Omala HD 460	Carter SH 460
		-25 ... +40	+5 ... +40	320	Degol PAS 320	Energysyn EP-XF 320	Alphasyn T 320	Klübersynth GEM 4-320 N	Mobilgear SHC XMP 320	Omala HD 320	Carter SH 320
		-30 ... +30	0 ... +30	220	Degol PAS 220	Energysyn EP-XF 220	Alphasyn T 220	Klübersynth GEM 4-220 N	Mobilgear SHC XMP 220	Omala HD 220	Carter SH 220
		-35 ... +20	-5 ... +20	150	Degol PAS 150	Energysyn EP-XF 150	Alphasyn T 150	Klübersynth GEM 4-150 N	Mobilgear SHC XMP 150	Omala HD 150	Carter SH 150
		-40 ... +10	-8 ... +10	100	–	–	–	Klübersynth GEM 4-100 N	–	–	–
Физиологически безопасные (пищевые) масла	CLP NSF H1	-15 ... +25	+5 ... +25	220	–	–	Optileb GT 220	Klüberoil 4 UH1-220 N	Mobil SHC Cibus 220	Cassida Fluid GL-220	Nevastane SL 220
Масло с биологическим разложением	CLP E	-25 ... +40	+5 ... +40	320	–	–	Tribol BioTop 1418-320	Klübersynth GEM 2-320	–	–	Carter Bio 320
Минеральные консистентные смазки (диапазон рабочих температур -20...+120 °C)					Aralub HL3	Energrease LS 3	Spheerol AP3	Centoplex 2 EP	Mobilux EP 3	Alvania RL3	Multis Complex EP 2
Минеральные консистентные смазки (диапазон рабочих температур -30...+100 °C)					–	Energrease SY 2202	–	Petamo GHY 133 N	Mobiltemp SHC 100	Cassida RLS 2	Multis Complex SHD 220



9.2- Замена масла



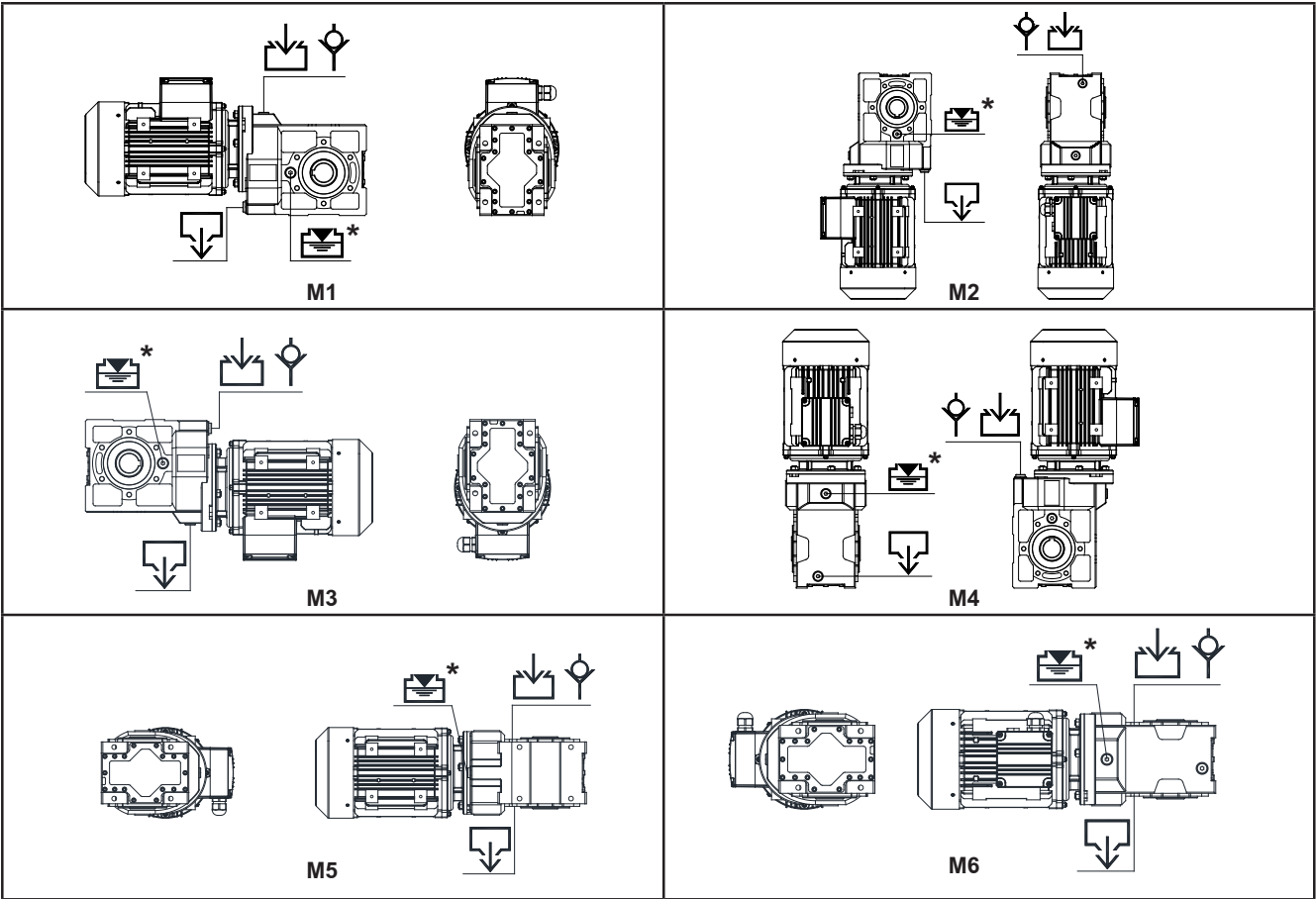
Тип масла, залитый в редуктор, указан на заводской табличке.
-Запрещается смешивать синтетическое масло с минеральным, поскольку это может привести к серьезному повреждению редуктора. При замене масла использовать маслозаливное, маслосливное и контрольное отверстия согласно монтажному положению редуктора (см. раздел 9.4).



Продолжительный контакт со смазочными веществами может привести к раздражению кожи. Запрещается продолжительный контакт кожи со смазочными веществами. Вещества, попавшие на кожу, подлежат тщательному удалению.
- Горячее масло может стать причиной ожогов. При замене масла защитить открытые участки тела от непосредственного контакта с маслом.

9.2- Объемы заливки масла (л) и масляные пробки

9.3.1- К.00.–К.20.. Контрольные пробки уровня масла косозубой конической передачи с двумя–тремя ступенями



* : Данная пробка не предусмотрена для K002 и K003. См. объем заправки масла.

Объем заправки масла, л

Тип	M1	M2	M3	M4	M5	M6
К.002	0,3	0,6	0,5	0,8	0,65	0,65
К.003	0,3	0,6	0,5	0,8	0,65	0,65
К.102	0,55	0,8	0,85	1,1	0,8	0,8
К.103	0,5	0,7	0,8	1,0	0,8	0,8
К.202	1,0	1,35	1,5	1,7	1,4	1,4
К.203	0,9	1,25	1,4	1,6	1,3	1,3

Обозначения:



: маслозаливное отверстие



: пробка сливного отверстия



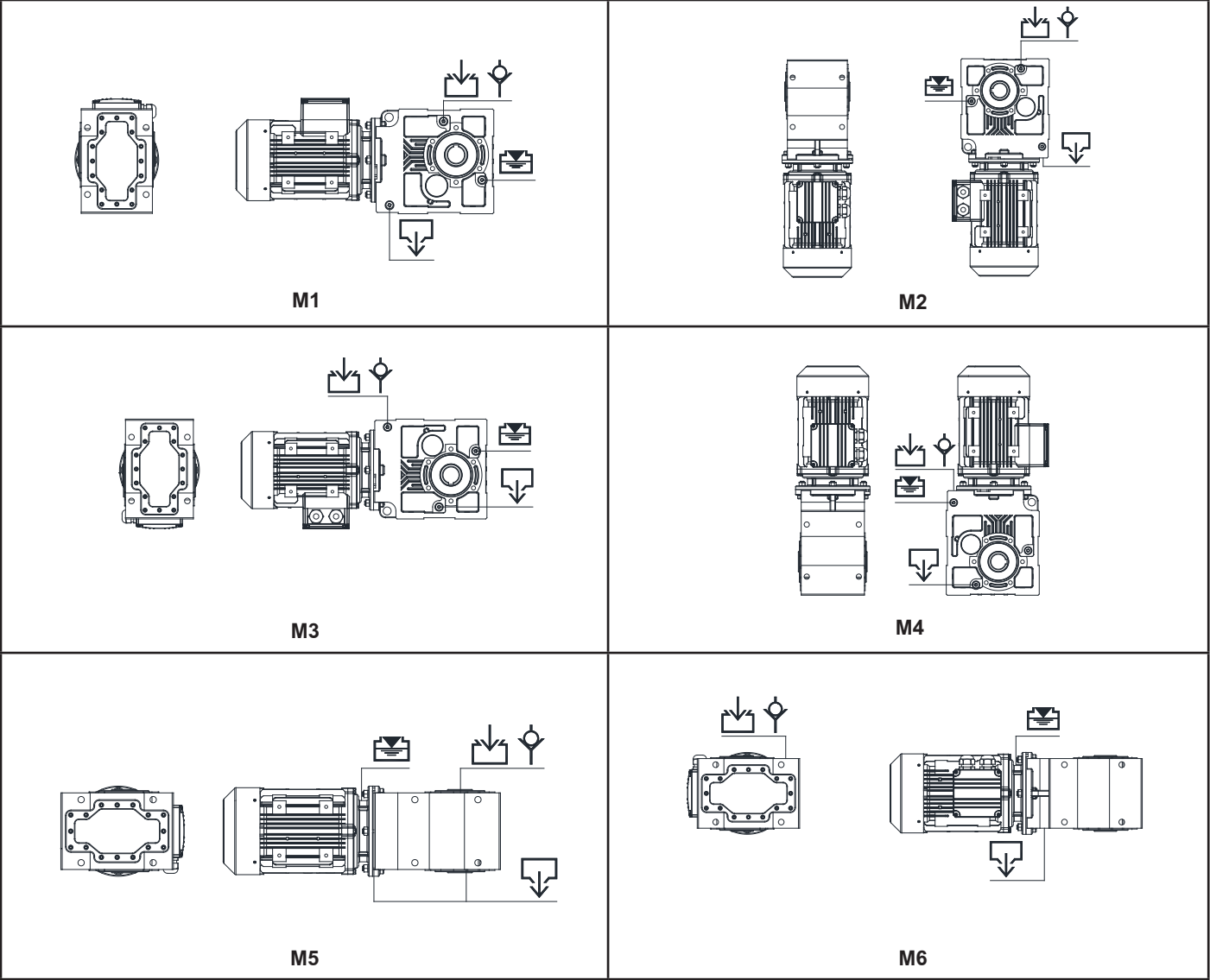
: уровень масла



: вентиляционная пробка



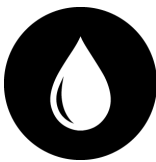
9.3.2- Контрольные пробки уровня масла серии К (3 ступени)



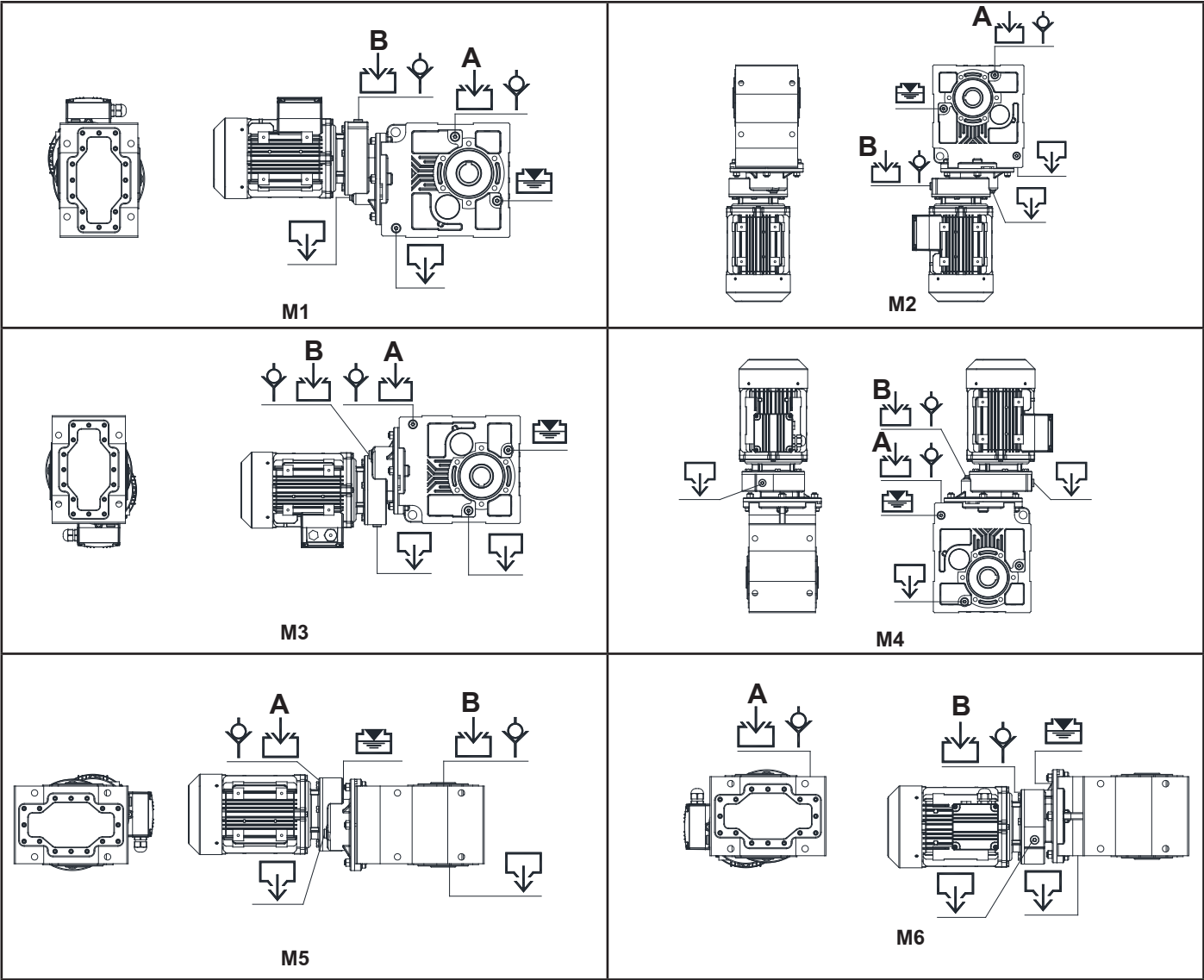
Объем заправки масла, л

Тип	M1	M2	M3	M4	M5	M6
K.273	0,8	1,8	2,2	2,3	1,4	1,5
K.283	1,2	2,4	2,5	2,9	1,6	1,8
K.373	1,4	3,3	3,4	4,0	1,9	2,2
K.473	2,7	5,9	6,5	7,8	4,0	4,5
K.573	4,1	9,0	9,7	11,5	5,5	6,6
K.673	8,7	16,3	18,0	22,5	11,7	13,2
K.773	13,0	28,0	30,0	35,0	18,0	20,0
K.873	37,0	50,0	50,0	60,0	45,0	39,0

Обозначения: : маслозаливное отверстие : пробка сливного отверстия : уровень масла : вентиляционная пробка



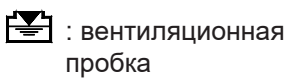
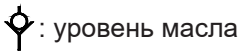
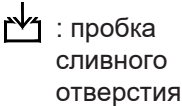
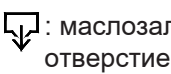
9.3.3- Контрольные пробки уровня масла серии К (4 ступени)



Объем заправки масла, л

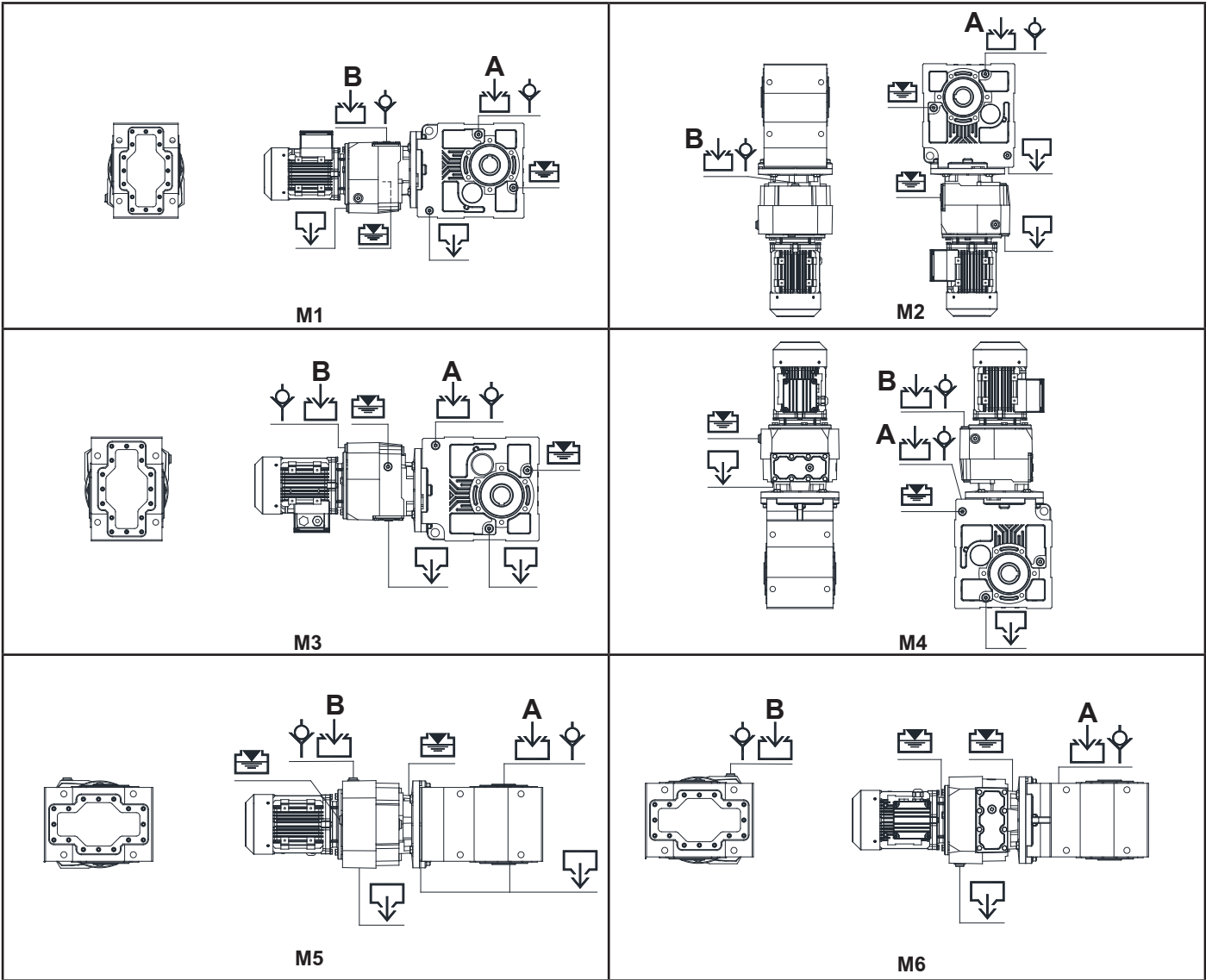
Тип	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
K.284	1,2 / 0,20	2,4 / 0,20	2,5 / 0,20	2,9 / 0,20	1,6 / 0,20	1,8 / 0,20
K.374	1,4 / 0,25	3,3 / 0,25	3,4 / 0,25	4,0 / 0,25	1,9 / 0,25	2,2 / 0,25
K.474	2,7 / 0,4	5,9 / 0,4	6,5 / 0,4	7,8 / 0,4	4,0 / 0,4	4,0 / 0,4
K.574	4,1 / 0,5	9,0 / 0,5	9,7 / 0,5	11,5 / 0,5	5,5 / 0,5	6,6 / 0,5
K.674	8,7 / 0,9	16,3 / 0,9	18,0 / 0,9	22,5 / 0,9	11,7 / 0,9	13,2 / 0,9
K.774	13,0 / 1,0	28,0 / 1,0	30,0 / 1,0	35,0 / 1,0	18,0 / 1,0	20,0 / 1,0
K.874	37,0 / 2,2	50,0 / 2,2	50,0 / 2,2	60,0 / 2,2	45,0 / 2,2	39,0 / 2,2

Обозначения:









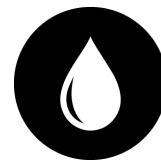
9.3.4- Контрольные пробки уровня масла серии К (5–6 ступеней)



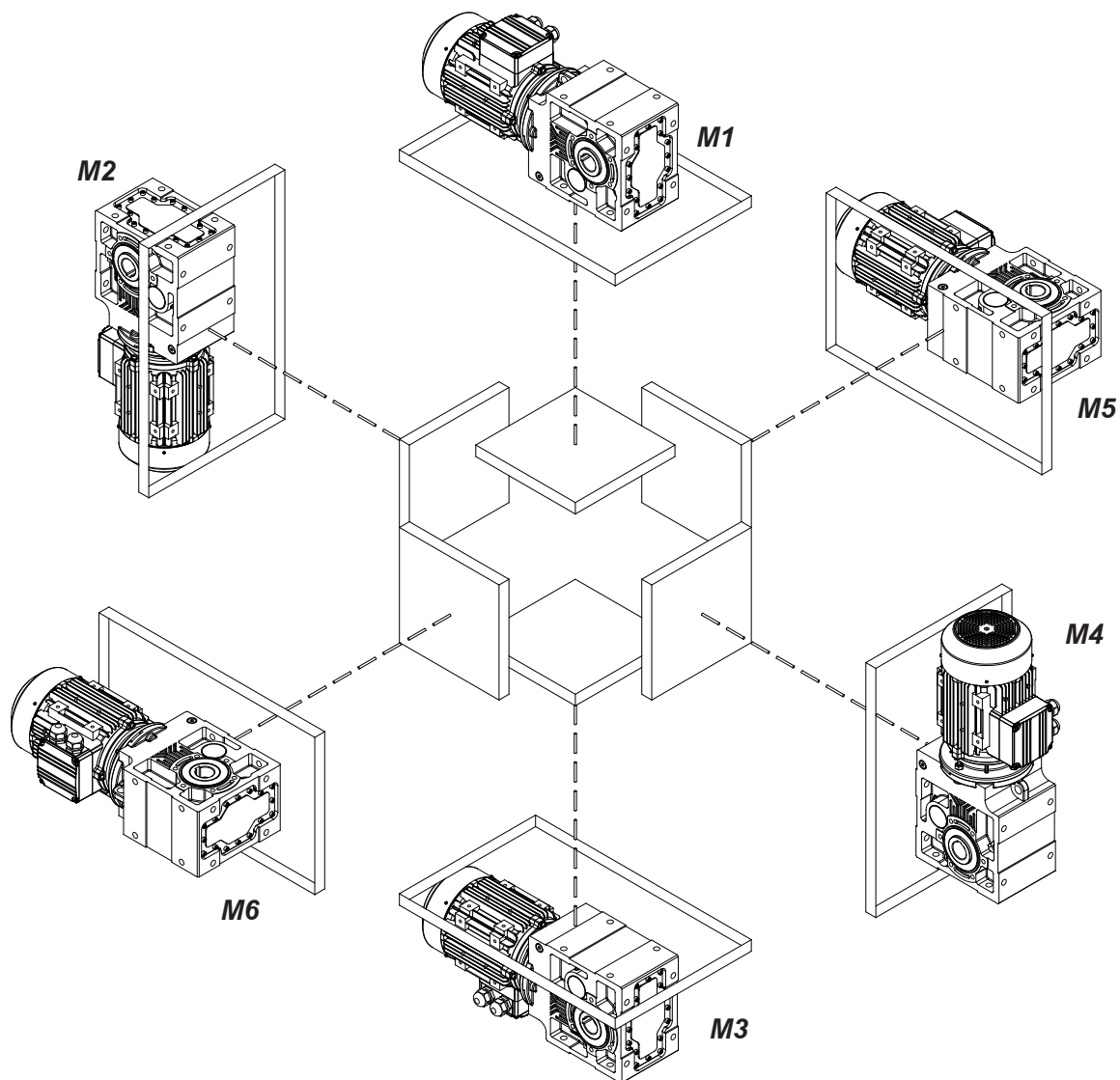
Объем заправки масла, л

Тип	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
K.275-276	0,8 / 0,4	1,8 / 0,6	2,2 / 0,5	2,3 / 0,6	1,4 / 0,5	1,5 / 0,5
K.285-286	1,2 / 0,54	2,4 / 0,8	2,5 / 0,6	2,9 / 0,8	1,6 / 0,6	1,8 / 0,6
K.375-376	1,4 / 0,65	3,3 / 0,95	3,4 / 0,7	4,0 / 0,95	1,9 / 0,7	2,2 / 0,7
K.475-476	2,7 / 1,2	5,9 / 2,1	6,5 / 2,0	7,8 / 2,1	4,0 / 1,4	4,5 / 1,4
K.575-576	4,1 / 1,2	9,0 / 2,1	9,7 / 2,0	11,5 / 2,1	5,5 / 1,4	6,6 / 1,4
K.675-676	8,7 / 2,0	16,3 / 3,4	18,0 / 3,1	22,5 / 3,4	11,7 / 2,8	13,2 / 2,8
K.775-776	13,0 / 2,0	28,0 / 3,4	30,0 / 3,1	35,0 / 3,4	18,0 / 2,8	20,0 / 2,8
K.875-876	37,0 / 2,0	50,0 / 3,4	50,0 / 3,1	60,0 / 3,4	45,0 / 2,8	39,0 / 2,8

Обозначения:  : маслозаливное отверстие  : пробка сливного отверстия  : уровень масла  : вентиляционная пробка



9.4- Монтажные положения



Изображенные монтажные положения М1–М6 определены в качестве справочных для пространственного расположения редуктора. Монтажные поверхности не являются обязательными.



10- Руководство по выявлению и устранению неисправностей



Все нижеперечисленные операции должен выполнять уполномоченный опытный механик/электрик. Перед внесением каких-либо изменений в конструкцию редуктора следует проинформировать об этом компанию YILMAZ REDUKTOR. Только замена масла может производиться без уведомления производителя редуктора. При наличии вопросов в отношении любых операций необходимо обратиться в компанию YILMAZ REDÜKTÖR до начала работ. Любые изменения, внесенные в конструкцию редуктора, или иные действия в отношении него, произведенные пользователями без уведомления компании YILMAZ REDUKTOR, считаются внесенными или произведенными ими на свой страх и риск и под свою ответственность, при этом компания YILMAZ REDUKTOR снимает с себя ответственность за возможные последствия подобных действий.

№ п/п	Неисправность	Описание неисправности	Устранение
001	Редуктор не запускается	Посторонних шумов не слышно, но вал не вращается. Ни привод, ни преобразователь частоты не используются.	Проверьте напряжение питания и частоту тока питающей сети. Параметры питающей сети должны соответствовать данным, указанным в заводской табличке на моторе. Руководствуйтесь указаниями руководства по пуску мотора фирмы-изготовителя. Если редуктор не работает, перейдите к п. № 100.
002	Редуктор не запускается	Посторонних шумов не слышно, но вал не вращается. Используется преобразователь частоты или привод.	Руководствуйтесь указаниями, содержащимися в инструкции по эксплуатации преобразователя частоты / привода. Проверьте исправность мотора, подав на него напряжение напрямую, чтобы убедиться, что неисправность не связана с приводом / преобразователем частоты. Если редуктор не работает, перейдите к п. № 001.
003	Редуктор не запускается	Слышен шум, но вал мотора и вал редуктора не вращаются. Привод / преобразователь частоты или мотор с тормозом не используются.	Проверьте напряжение питания и частоту тока питающей сети. Параметры питающей сети должны соответствовать данным, указанным в заводской табличке на моторе. Руководствуйтесь указаниями руководства по пуску мотора фирмы-изготовителя. Если проблема не устранена, то, возможно, для данного двигателя выбрана слишком большая нагрузка. Снять нагрузку с редуктора. Если редуктор работает, значит, начального пускового момента двигателя недостаточно, поэтому следует использовать более мощный двигатель. Проверить пусковой и рабочий конденсатор в однофазных моторах. Если ничего не помогает, перейдите к п. № 100.
004	Редуктор не запускается	Слышен шум, но вал мотора и вал редуктора не вращаются. Используется привод или преобразователь частоты.	Руководствоваться указаниями, содержащимися в инструкции по эксплуатации преобразователя частоты или привода. Для того чтобы выяснить, связана ли проблема с неисправностью привода или преобразователя частоты, необходимо отсоединить привод / преобразователь частоты и напрямую подать напряжение, соответствующее параметрам, указанным в заводской табличке, на мотор. Если редуктор не работает, перейдите к п. № 100.
005	Редуктор не запускается	Слышен шум, но вал мотора и вал редуктора не вращаются. Используется мотор с тормозом.	Проверьте напряжение питания и частоту тока питающей сети. Параметры питающей сети должны соответствовать данным, указанным в заводской табличке на моторе. Руководствуйтесь указаниями руководства по пуску мотора фирмы-изготовителя. Убедиться в исправности тормоза. Выполнить указания, содержащиеся в руководстве по эксплуатации тормоза. Если тормоз поставляется компанией YILMAZ, следует выполнить указания, содержащиеся в данном руководстве, в частности, проверить правильность подключения тормоза в соответствии со схемой электрических соединений. Если тормоз не работает, следует подать напряжение, соответствующее параметрам, указанным в заводской табличке, напрямую. Например, 198 В пост. тока. Тормоз исправен, если слышны щелчки. Если щелчки не слышны, это свидетельствует о неисправности тормоза или выпрямителя. Если щелчки слышны, значит, тормоз исправен. Аналогичные щелчки также должны быть слышны и при стандартном электрическом подключении. Если при подаче на тормоз прямого напряжения, соответствующего параметрам, указанным на заводской табличке, слышны щелчки и неисправность не устраняется, это может свидетельствовать о чрезмерно высокой нагрузке для данного мотора. Перейдите к п. № 003.



ID	Problem	Observation	Remedy
006	Редуктор не работает в диапазоне низкой частоты вращения / низкой частоты тока	Используется преобразователь частоты.	В диапазоне очень низкой частоты вращения частота тока, вырабатываемая преобразователем частоты, также снижается. Необходимо оптимизировать параметры преобразователя частоты и параметры мотора в диапазоне очень низкой частоты тока. Кроме того, в диапазоне низких оборотов КПД редуктора также может изменяться в широком диапазоне. В особенности это относится к червячным редукторам. Рекомендуемый диапазон частот для редукторов с червячной передачей составляет 20–70 Гц, а для редукторов с косозубой цилиндрической передачей 10–70 Гц. Для того чтобы частота редуктора не выходила за пределы рекомендованного диапазона, следует использовать более мощный мотор и преобразователь частоты.
007	Редуктор не запускается по утрам после длительного простоя	Температура окружающего воздуха ниже +5 °C.	Масло не соответствует условиям эксплуатации редуктора. Заменить масло на менее вязкое. Данное руководство содержит указания по рекомендуемым маслам. По возможности, желательно эксплуатировать редуктор в условиях более высокой температуры окружающего воздуха. Если проблема не устранена, следует использовать более мощный двигатель.
008	Редуктор перегревается	Редуктор относится к устройствам с червячной передачей, а температура окружающего воздуха ниже +40 °C.	Измерить температуру поверхности при полной нагрузке, используя термометр. Если температура редуктора ниже +80 °C, это нормально и не приводит к повреждению редуктора. Все редукторы, соответствующие требованиям стандарта ATEX, а также стандартные редукторы с червячной передачей рассчитаны на работу при температуре до +120 °C. <u>Если температура превышает +120 °C, то следует немедленно прекратить работу редуктора, соответствующего требованиям стандарта ATEX, и обратиться в компанию YILMAZ REDUKTOR.</u> Перейдите к п. № 100. Если редуктор не соответствует требованиям стандарта ATEX, необходимо проверить соответствие типа масла и его уровня/объема заправки монтажному положению, а также убедиться в правильности монтажного положения, проверив данные на заводской табличке. Если фактическое монтажное положение не соответствует положению, указанному в заводской табличке, перейдите к п. № 100.
009	Редуктор перегревается	Редуктор имеет косозубую цилиндрическую передачу. Температура окружающего воздуха ниже +40 °C.	Измерить температуру поверхности при полной нагрузке, используя термометр. Если температура редуктора ниже +80 °C, это нормально и не приводит к повреждению редуктора. Все редукторы, соответствующие требованиям стандарта ATEX, рассчитаны на работу при температуре до +120 °C. <u>Если температура превышает +120 °C, то следует немедленно прекратить работу редуктора, соответствующего требованиям стандарта ATEX, и обратиться в YILMAZ REDUKTOR.</u> Если редуктор не соответствует стандарту ATEX, то максимально допустимая температура для него составляет +80 °C. Если температура окружающего воздуха превышает +80 °C, необходимо проверить соответствие типа масла и его уровня/объема заправки монтажному положению, а также убедиться в правильности монтажного положения, проверив данные на заводской табличке. Если фактическое монтажное положение не соответствует положению, указанному на заводской табличке, см. п. № 100
010	Редуктор перегревается	Температура окружающего воздуха выше +40 °C.	Стандартные редукторы предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха ниже +40 °C. Если температура окружающего воздуха выше +40 °C, необходимо применять специальные решения/редукторы. Следует обратиться в компанию YILMAZ REDUKTOR.
011	Редуктор работает с повышенным уровнем шума	Nois is regular continuous. Шум непрерывный.	Проверить все подвижные детали как возможный источник шума. Снять редуктор и проверить его работу без нагрузки. Если по-прежнему уровень шума высокий, то неисправны подшипники мотора или редуктора. Замените подшипники. Перейдите к п. № 100.
012	Редуктор работает с повышенным уровнем шума	Шум периодически исчезает.	Проверить все подвижные детали как возможный источник повышенного шума. Снять редуктор и проверить его работу без нагрузки. Если шум не исчез, это свидетельствует о наличии металлических частиц в масле. Заменить масло и проверить его на наличие посторонних частиц. Наличие металлических частиц в масле свидетельствует о повреждении редуктора. Перейдите к п. № 100.



№ п/п	Неисправность	Описание неисправности	Устранение
013	Редуктор работает с повышенным уровнем шума	Стук, повторяющийся с одинаковыми временными интервалами.	Проверить все подвижные детали как возможный источник повышенного шума. Снять редуктор и проверить его работу без нагрузки. Наличие стука свидетельствует о повреждении одной из шестерен. Перейдите к п. № 100.
014	Редуктор работает с повышенным уровнем шума	Периодически усиливающийся и затихающий шум.	Проверить наличие биения в соединительных элементах выходного вала. Извлечь элемент выходного вала и проверить работу редуктора без нагрузки. Сохранение шума свидетельствует о биении одной из шестерен. Перейдите к п. № 100.
015	Редуктор работает с повышенным уровнем шума	Редуктор оснащен мотором с тормозом, и шум периодически слышен в тормозе.	Едва различимый нерегулярный щелкающий звук может возникать во время вращения тормозного диска, что не является дефектом. Если звук достаточно сильный, это свидетельствует о повреждении тормоза или неправильно отрегулированном зазоре в тормозном механизме. Перейдите к п. № 100.
016	Редуктор работает с повышенным уровнем шума	Используется преобразователь частоты, а уровень шума меняется в зависимости от частоты вращения.	Не оптимизированы параметры преобразователя частоты для данного диапазона или установленного мотора. Выполнить указания, содержащиеся в руководстве по эксплуатации преобразователя частоты. Если проблема не устраняется, следует поменять передаточное число редуктора. Перейдите к п. № 100.
017	Утечка масла	Утечка масла через уплотнение.	Если температура окружающего воздуха превышает +40 °C или редуктор работает без остановки свыше 16 часов, необходимо верхнюю пробку заменить на сапун. Данное руководство содержит указания по применению сапуна. Если не установить сапун, это может привести к повреждению сальника. Перейдите к п. № 100.
018	Утечка масла	Утечка масла через пробку.	Сапун должен быть установлен в правильном месте. В зависимости от монтажного положения, сапун должен быть установлен вместо самой верхней пробки. Резьбовая пробка недостаточно сильно затянута. Под резиновой прокладкой имеются посторонние частицы. Очистить и затянуть пробку с требуемым моментом. Если проблема не устранена, перейдите к п. № 100.
019	Утечка масла	Утечка масла из корпуса.	Установить место утечки масла. Как правило, масло из корпуса вытекает через сальник или заглушку. В таком случае перейдите к п. № 018/019. Если вы уверены, что масло вытекает из корпуса через микротрещины, перейдите к п. № 100.
020	Утечка масла	Утечка масла через крышку.	Герметик, имеющийся под крышкой, отслоился / имеет дефекты. Снять крышку и нанести новый герметик. Установить крышку на место и затянуть болты. Если проблема не устранена, перейдите к п. № 100.
021	Редуктор периодически смещается на точке крепления	Используется реактивная штанга.	Смещение редуктора в результате биения вала, установленного в редуктор. Данное явление не является разрушительным для редуктора и может считаться нормальным, кроме случая, когда используется реактивная штанга.
022	Редуктор время от времени смещается на точке крепления	Используется реактивная штанга.	Смещение редуктора в результате биения и зазора вала, установленного в редуктор. Проверить зазоры установленного вала и зазоры на своем оборудовании. Данное явление не является разрушительным для редуктора, кроме случая, когда используется реактивная штанга.
023	Мотор перегревается	Мотор работает с превышением по номинальному току.	Мощности мотора недостаточно или мотор работает с некоторой перегрузкой. Возможно, неисправен мотор. Перейдите к п. № 100.
023	Мотор перегревается	Большое содержание пыли в окружающем воздухе.	Проверить ступицу вентилятора мотора и ребра охлаждения. На них не должно быть пыли. Если используется внешний вентилятор принудительного охлаждения, необходимо проверить исправность его работы. Если преобразователь частоты используется в режиме низких оборотов, но отсутствует вентилятор принудительного охлаждения, необходимо установить вентилятор принудительного охлаждения. Перейдите к п. № 100.



№ п/п	Неисправность	Описание неисправности	Устранение
024	Двигатель вращается, но вал редуктора неподвижен	Из редуктора слышится треск.	Возможно, повреждена внутренняя деталь редуктора (например, шпонка или шестерня). Перейдите к п. № 10.
025	Поврежден корпус редуктора	Используется цепной или шестеренчатый привод.	Причиной повреждения стала радиальная нагрузка или полигональный эффект цепного привода. Также проверьте, надежно ли затянуты крепежные болты и обладает ли плита, на которой закреплен редуктор, достаточной жесткостью. Проверить соответствие диаметра цепного привода, а также превышение максимально допустимой радиальной нагрузки. Проверить расположение выходного элемента, а также пересчитать радиальную нагрузку и убедиться, что она не превышает максимально допустимое значение. Перейдите к п. № 100.
026	Поврежден выходной вал	Используется цепной привод или сателлит.	Причиной повреждения стала радиальная нагрузка или полигональный эффект цепного привода. Также проверьте, надежно ли затянуты крепежные болты и обладает ли плита, на которой закреплен редуктор, достаточной жесткостью. Проверить соответствие диаметра цепного привода, а также не превышена ли максимально допустимая радиальная нагрузка. Проверить расположение выходного элемента, а также пересчитать радиальную нагрузку и убедиться, что она не превышает максимально допустимое значение. Перейдите к п. № 100.
027	Редуктор останавливается с задержкой	Используется мотор с тормозом.	Проверить электрическую схему подключения тормоза. Существует две электрические схемы подключения тормоза. Стандартный редуктор с завода настроен на торможение с задержкой. Необходимо изменить схему подключения для торможения без задержки.
028	Редуктор запускается с задержкой	Используется мотор с тормозом.	Для быстрого размыкания мощного тормоза (с усилием свыше 100 Н·м) могут потребоваться амортизирующие трансформаторы, поставляемые компанией YILMAZ. Перейдите к п. № 100.
100	Требуется обслуживание	Самостоятельного решения проблемы не найдено.	Обратиться в сервисный центр компании YILMAZ REDUKTOR. Адреса указаны на последней странице данного руководства. Замену механических деталей редуктора разрешается выполнять только специалистам YILMAZ REDUKTOR или специалистам, рекомендованным компанией YILMAZ REDUKTOR. Внесение любых изменений в конструкцию редуктора без получения соответствующего разрешения от компании YILMAZ REDUKTOR ведет к аннулированию гарантии производителя, а также отказу от ответственности по обязательствам, декларируемым компанией YILMAZ REDUKTOR.

11- Утилизация

Утилизацию продукции следует выполнять в соответствии со следующими указаниями. По всем вопросам, касающимся экологически безопасных методов утилизации, следует обращаться в сервисные центры компании, адреса которых приведены на последней странице данного руководства.

11.1- Утилизация масла

Смазочные вещества (масла и консистентные смазки) относятся к опасным веществам, которые могут загрязнять почву и грунтовые воды. Собрать отработавшие смазочные вещества в подходящие контейнеры и утилизировать согласно требованиям национального законодательства.

11.2- Утилизация уплотнений

Снять уплотнительные кольца с редуктора, очистить их от остатков масла и консистентной смазки. Утилизировать уплотнения как композитные материалы (металлы/пластмассы).

11.3- Утилизация металлических деталей

По возможности, разделить компоненты редуктора, подлежащего утилизации, на детали из железа, алюминия, тяжелые цветные металлы. Утилизировать согласно требованиям национального законодательства.

Приложение

Руководство по эксплуатации
Серия D
Отметки о техническом обслуживании



Техническое обслуживание должны проводить только квалифицированные и опытные специалисты, которые определяются компанией.

Отметки об обслуживании

(дата ввода в эксплуатацию _____)

Дата	Вид работ	Марка масла	количество	Исполнитель



YILMAZ REDÜKTÖR

SALES PARTNER

With this document

LLC PROMAIR

Has been confirmed to be the SALES PARTNER in Belarussian Territory for concerning all
YILMAZ REDÜKTÖR products' purchase, sale and spare parts service

This certificate is valid until 31 December 2025



ООО «ПРОМАИР»
Адрес: Республика Беларусь,
223039, Минская область, Минский район,
Хатежинский с/с, 26, р-н аг. Хатежино, пом.53
Тел/факс +37517 513 99 91(92,93,94)
www.promair.by
e-mail: info@promair.by