

i510/i550 Инверторный привод(ПЧ) **Lenze**

Быстрый запуск

P705.00 Выбор языка	Group 0 – Избранные		Навигация в Меню
Пример: P420.02	Group 1 – Диагностика		Вверх/вниз знач. параметров
	Group 2 – Основные уставки		Ввод в (суб-)меню/параметров
	Group 3 – Управл.электродв.		Подтверждение параметра
	Group 4 – I/O уставки		Выход из(суб-)меню/параметра
	Group 5 – Настройка сети		Блокировка ПЧ с клавиатуры
	Group 6 – ПИД-регулятор		Разблокировка ПЧ
	Group 7 – Дополн.функции		

Group 0 – Избранные Прямой доступ к наиболее важным параметрам (*)

① **Заводские настройки: Set P700.01 = 1**

② **Базовые V/f настройки управлением электродвигателем**

Настройка электродвигателя

- *P208.01 АС входное напряжение (уст-ка примерного входного сетевого напряжения)
- *P303.01 Базовое напряжение (уст-ка номинального напряжения электродвигателя)
- *P303.02 Базовая частота (уст-ка номинальной частоты электродвигателя)

Настройка работы

- *P210.00 Минималн. частота [Hz]
- *P211.00 Максимальн.частота [Hz]
- *P220.00 Время разгона 1 [s]
- *P221.00 Время торможения 1 [s]
- *P430.02 AI1 Частота @ мин [Hz]
- *P430.03 AI1 Частота @ max [Hz]



Логика входн. сигналов (по умолчанию) ③

1– Уст-ка параметров:

- *P450.01 Заданная частота: Уставка 01 [Hz]
- *P450.02 Заданная частота: Уставка 02 [Hz]
- *P450.03 Заданная частота: Уставка 03 [Hz]

2 - Управление



Локальное управл-е с клавиатуры

1– Уст-ка параметров:

- *P200.00 = 1 Клавиатура как источник управл-я
- *P201.01 = 1 Клавиатура как источник уставки частоты

2– Управление

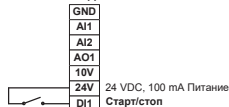
- *P400.13 = Направление вращения (0=Вперед / 1=Реверс)

DI1 Старт / Стоп

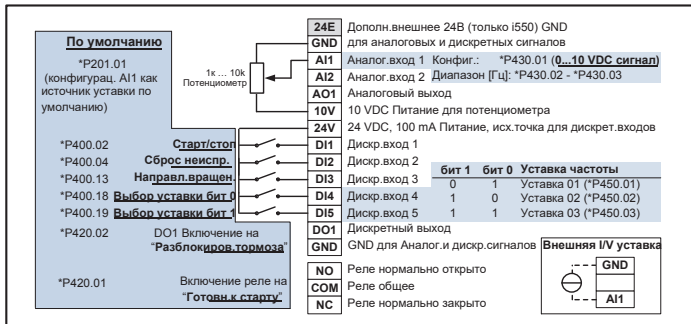
Установка уставки частоты

Старт / Стоп электродвигатель

I/O Входы



④ Сохраните уставки в чипе памяти: > 3сек Мигание=Несохранен Нетпер=сохран.)



- Установ.источника уставки по умолчанию *P201.01
 - Включение ПЧ *P400.01 и Старт/Стоп *P400.02 д.б. HIGH или TRUE для старта электродвигателя
 - Если *P200.00 Flexible (гибкий) Включение ПЧ или Старт/Стоп д.б. определено с помощью I/O
 - Движение вперед/реверс [Поддерживаем.сигналов]
 - Старт вперед/реверс [Передн.фронт сработки сигнала]
- Сигнал Останова: Старт/стоп LOW (НИЗКИЙ)

Диагностика:

- *P100.00 Текущая частота [Гц]
- *P102.00 Уставка частоты [Hz]
- *P103.00 Текущ.ток электродвигат. [%]
- *P125.01 Активн.источник управлания
- *P125.02 Активная уставка

RDY	ERR	Состояние
		Напряжение питания отсутствует
		Безопасное отключение момента (STO) активно
		Безопасное отключение момента (STO)активно, предупреждение активн
		ПЧ отключен/остановлен
		ПЧ отключен/остановлен, DC напряжение не подано
		ПЧ отключен/остановлен, Предупреждение активно
		ПЧ отключен/остановлен, Ошибка активна
		ПЧ включен и работает или Быстрый останов активен
		ПЧ включен и работает, Предупреждение активно
		ПЧ включен, Быстрый останов как отклик на активную аварию
Код ошибки(Hex)	Причина и решение (W.=Предупреждение, T.=Ошибка,F.=Неисправность)	
.2382 / .2383	Перегрузка по току на выходе ПЧ (ixt)	
.3210 / .3211	Перегруз.в цепи DCтока. Корот.время тормож. или двигатель в генераторн.режиме	
.3220 / .3221	Перепад в цепи DC тока. Проверьте питающее напряжение	
.3222	Низкое напряжение в цепи DC тока. Проверьте питающее напряжение	
.4310	Перегрев двигателя (PTC-Вход). Проверьте окружающ.среду и нагрузку двигателя	
.6280	Недопустимая конфигурация. В Flexible (гибком) режиме управл. Включение ПЧ или Старт/Стоп д.б. выбран посредством I/O сигналов	
	Старт вперед/реверс и Движение вперед/реверс не м.б. вместе использовано	
.FF37	Автомат.запуск после отключ.питания запрещен. Снимите сигнал Движ.или Старт	