



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | Возможные моторные фланцы В14 | | Динами- ческий КПД RD | Модуль зубчатого зацепления Mn [мм] | Код передаточ- ного числа |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|----|----------------------------------|----|---------------------------------------|---|---------------------------------|
| | | | | | | | A | B | O | P | | | |
| | | | | | | | 56 | 63 | 56 | 63 | | | |
| 280 | 5 | 0,18 | 5 | 3,3 | 0,60 | 17 | B | | B-C | | 82 | 1,26 | 09 |
| 200 | 7 | 0,18 | 7 | 2,4 | 0,44 | 17 | B | | B-C | | 80 | 1,44 | 01 |
| 140 | 10 | 0,18 | 10 | 1,8 | 0,32 | 17 | B | | B-C | | 78 | 1,44 | 02 |
| 93 | 15 | 0,18 | 13 | 1,4 | 0,25 | 19 | B | | B-C | | 73 | 1,44 | 03 |
| 70 | 20 | 0,18 | 17 | 1,1 | 0,20 | 19 | B | | B-C | | 70 | 1,09 | 04 |
| 47 | 30 | 0,12 | 15 | 1,4 | 0,17 | 21 | B | | B-C | | 62 | 1,44 | 05 |
| 35 | 40 | 0,12 | 19 | 1,1 | 0,13 | 20 | B | | B-C | | 57 | 1,09 | 06 |
| 23 | 61 | 0,09 | 19 | 1,1 | 0,10 | 20 | B | | B-C | | 50 | 0,72 | 07 |
| 17,5 | 80 | 0,09 | 16 | 1,0 | 0,06 | 16 | B | | B-C | | 48 | 0,56 | 08 |

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **030** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 030 Количество масла 0,03 л

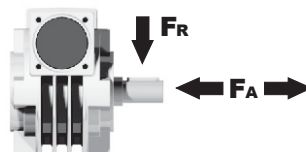
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

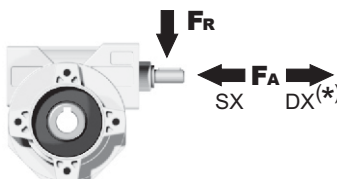
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



| n_2 [мин ⁻¹] | FA [N] | FR [N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 200 | 120 | 600 |
| 150 | 140 | 700 |
| 100 | 160 | 800 |
| 75 | 180 | 900 |
| 50 | 200 | 1000 |
| 25 | 250 | 1250 |
| 15 | 280 | 1400 |

Входной вал



| n_1 [мин ⁻¹] | FA [N] | FR [N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 1400 | 20 | 100 |

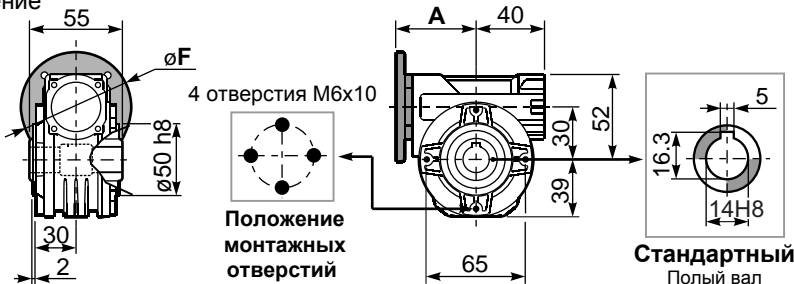
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р030FB... Базовое исполнение

Вес редуктора **1,05 кг**

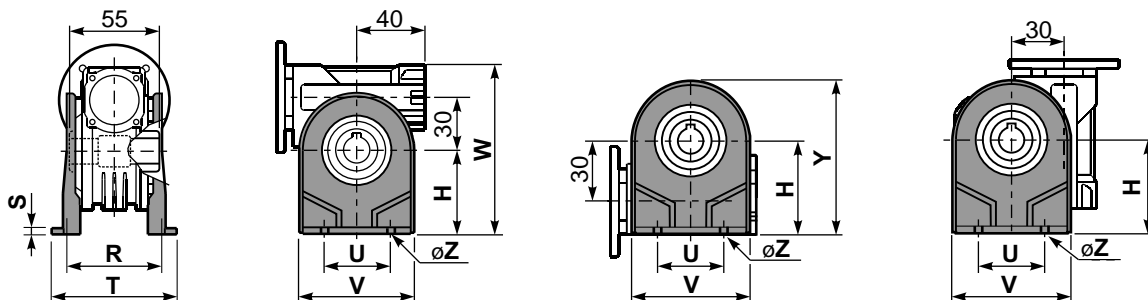
| М. фланцы | Артикул | øF | A |
|-----------|------------|-----|------|
| 56B5 | K030.4.041 | 120 | 61,5 |
| 63B5 | K030.4.042 | 140 | 62,5 |
| 56B14 | K030.4.046 | 80 | 61,5 |
| 63B14 | K030.4.045 | 90 | 62,5 |



Р030РА... Лапы

Р030PB... Лапы

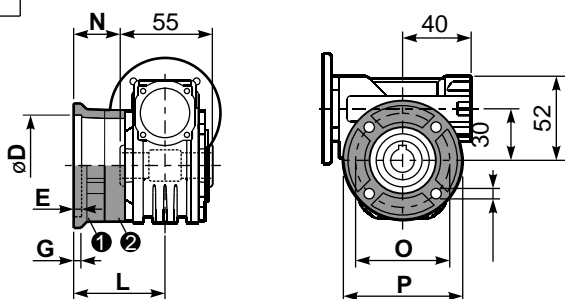
Р030PV... Лапы



| | H | R | S | T | U | V | Y | W | øZ | Артикул |
|-------|----|----|---|----|----|----|----|-----|------|-------------|
| тип В | 55 | 66 | 3 | 87 | 50 | 78 | 94 | 107 | ø6,5 | K030.9.022 |
| тип S | 52 | 66 | 3 | 87 | 52 | 90 | 91 | 104 | ø6,5 | KS030.9.023 |

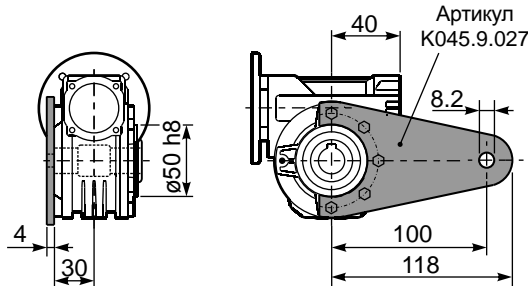
Р030FC... Выходной фланец

Р030BR... Реактивная штанга



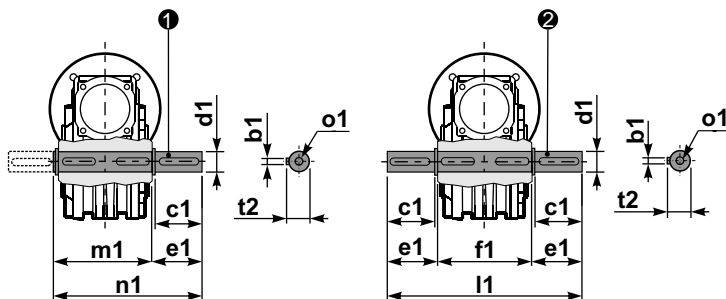
| тип В | øD | E | G | L | N | O | P | Q | Артикул |
|-------|--|---|---|------|----|----|-----|-----|---------------------|
| FC | 50 ^{+0,15} / _{+0,05} | 6 | 6 | 50,5 | 23 | 68 | 80 | 7 | ① K030.9.010 ② - |
| FL | 60 ^{+0,15} / _{+0,05} | 6 | 6 | 55,5 | 28 | 87 | 110 | 8,5 | ① K045.9.010 ② - |

| тип S | øD | E | G | L | N | O | P | Q | Артикул |
|-------|--|-----|-----|----|------|----|----|-----|----------------------|
| F1 | 40 ^{+0,15} / _{+0,10} | 3,5 | 5,5 | 49 | 21,5 | 56 | 80 | 6,5 | ① KS030.9.012 ② - |



Р030.....S... Односторонний выходной вал

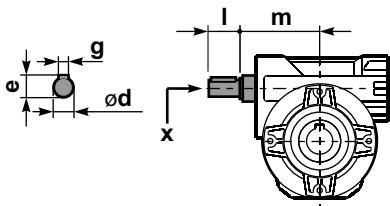
Р030.....D... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K030.5.028 тип В ② Артикул K030.5.029 тип В

| | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | l1 | m1 | n1 | t2 | o1 |
|-------|----|----|--|------|----|-----|----|------|----|-------|
| тип В | 5 | 25 | 14 ^{-0,005} / _{-0,020} | 35,5 | 55 | 126 | 59 | 94,5 | 16 | M5x14 |
| тип S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Р030FBV... Входной вал



| | ød | e | g | l | m | x | Артикул |
|-------|------|------|---|----|----|---|------------------|
| тип В | 9 h6 | 10,2 | 3 | 20 | 58 | - | K030.5.006 PAM63 |
| тип S | - | - | - | - | - | - | - |