

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал				
							В	С	О	Р	Q				Код	
															передаточ- ного числа	
289,7	<b>4,83</b>	0,37	12	2,6	<b>0,95</b>	<b>30</b>			С	С		289	стандарт- ный Ø18	01		
189,2	<b>7,40</b>	0,37	18	1,7	<b>0,62</b>	<b>30</b>			С	С		287		02		
146,2	<b>9,58</b>	0,37	23	1,7	<b>0,64</b>	<b>40</b>			С	С		199		03		
127,5	<b>10,98</b>	0,37	27	1,7	<b>0,63</b>	<b>45</b>			С	С		179		04		
107,1	<b>13,07</b>	0,37	32	1,4	<b>0,53</b>	<b>45</b>			С	С		159		05		
95,5	<b>14,66</b>	0,37	36	1,3	<b>0,47</b>	<b>45</b>			С	С		197		06		
88,6	<b>15,79</b>	0,37	38	1,2	<b>0,44</b>	<b>45</b>			С	С		139		07		
83,3	<b>16,81</b>	0,37	41	1,1	<b>0,41</b>	<b>45</b>			С	С		177		08		
70,0	<b>20,00</b>	0,37	48	1,0	<b>0,37</b>	<b>48</b>			С	С		157		09		
63,8	<b>21,93</b>	0,37	53	0,9	<b>0,35</b>	<b>50</b>			С	С		109		10		
57,9	<b>24,18</b>	0,25	40	1,3	<b>0,32</b>	<b>50</b>			С	С		137	11			
48,2	<b>29,04</b>	0,25	47	1,1	<b>0,26</b>	<b>50</b>			С	С		99	12			
41,7	<b>33,57</b>	0,18	42	1,2	<b>0,23</b>	<b>50</b>			С	С		107	13			
36,2	<b>38,67</b>	0,18	48	1,0	<b>0,20</b>	<b>50</b>			С	С		79	14			
31,5	<b>44,44</b>	0,18	56	0,9	<b>0,17</b>	<b>50</b>			С	С		97	15			
23,7	<b>59,18</b>	0,12	48	1,0	<b>0,13</b>	<b>50</b>			С	С		77	16			
19,9	<b>70,24</b>	0,09	45	1,1	<b>0,11</b>	<b>50</b>			С	С		67	17			

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X22S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

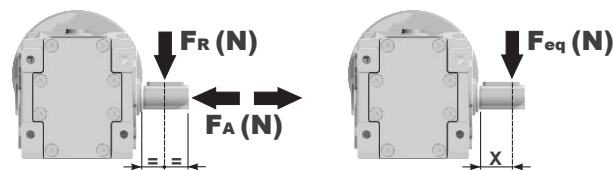
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
	0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,43 Л	0,31 Л	0,25 Л
	AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал

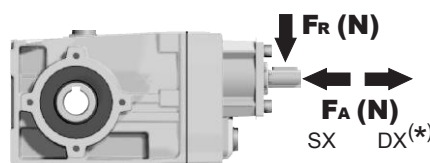
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{42}{X+23}$$



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

$F_R$  По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

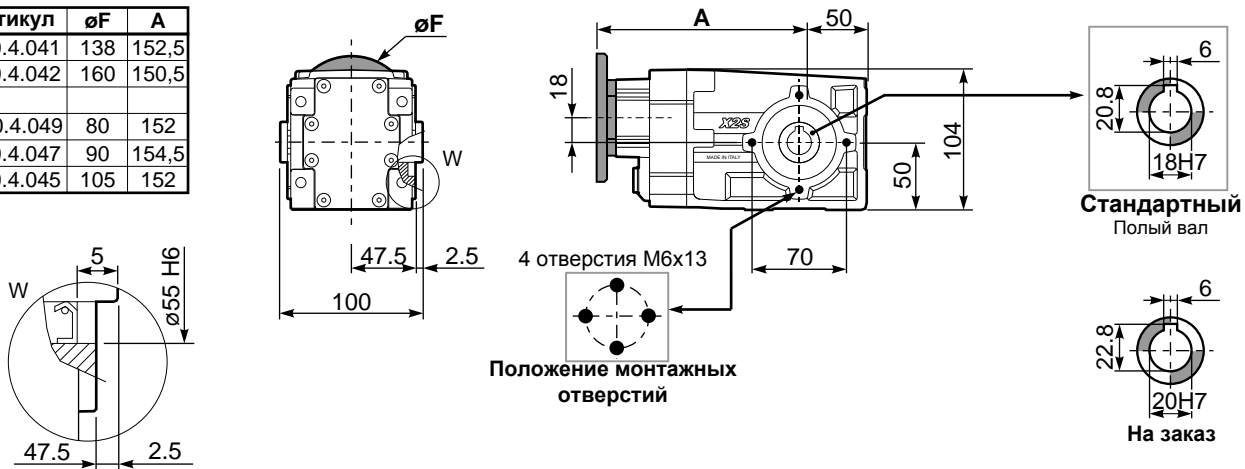
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

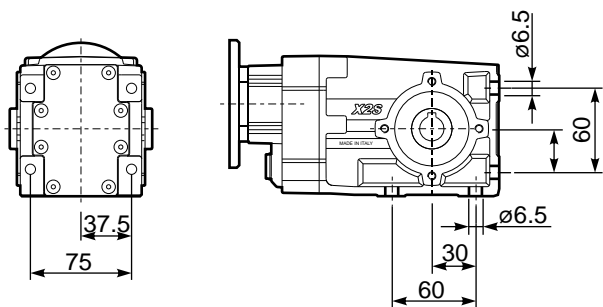
PX22S**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **3,70 кг**

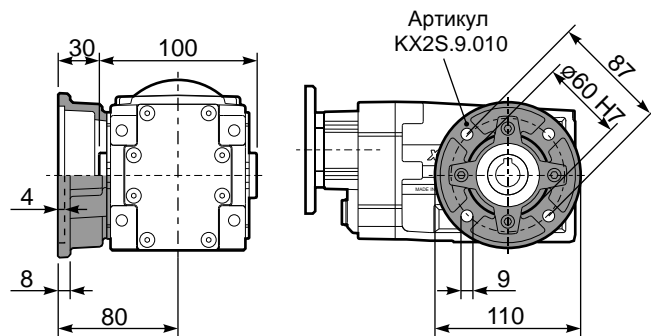
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	152,5
71B5	K050.4.042	160	150,5
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154,5
71B14	K050.4.045	105	152



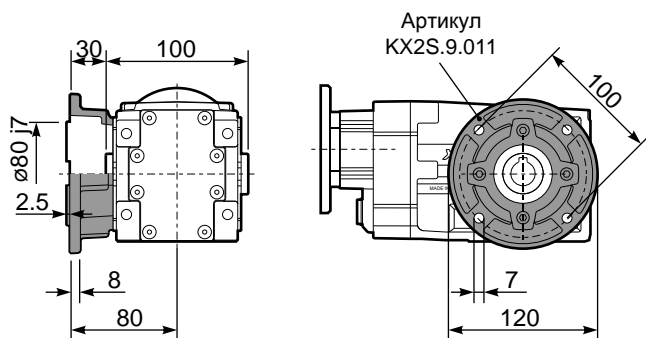
PX22S..-**N**.. Лапы



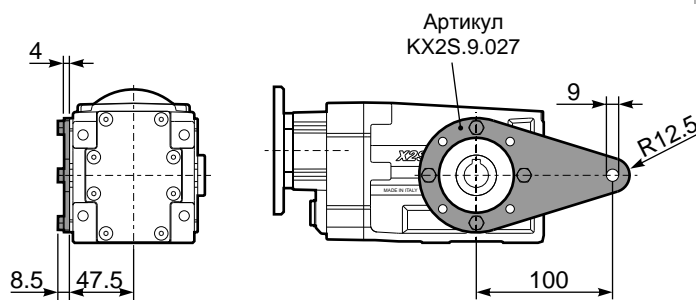
PX22S-**F0**.. Выходной фланец



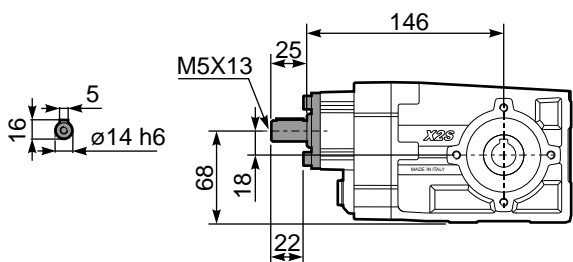
PX22S-**F1**.. Выходной фланец



PX22S**BR**.. Реактивная штанга



**R**X22S.. Входной вал



PX22S..**A**.. Односторонний выходной вал

