



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
28.8	<b>48.55</b>	7.5	2257	0.9	6.7	2100	В									201315	стандарт- ный ø60  ø50 На заказ	01
24.3	<b>57.64</b>	5.5	1980	1.1	5.7	2100	В									201313		02
21.3	<b>65.64</b>	5.5	2255	0.9	5.0	2100	В									161315		03
20.0	<b>70.04</b>	4	1760	1.2	4.7	2100	В									201311		04
18.0	<b>77.93</b>	4	1958	1.1	4.2	2100	В									161313		05
16.4	<b>85.36</b>	4	2145	1.0	3.8	2100	В									131315		06
14.8	<b>94.70</b>	4	2380	0.9	3.5	2100	В									161311		07
13.8	<b>101.35</b>	3	1917	1.1	3.2	2100	В									131313		08
11.4	<b>123.15</b>	3	2330	0.9	2.7	2100	В									111311		09
9.3	<b>150.73</b>	2.2	2100	1.0	2.2	2100	В									111311		10
7.8	<b>179.39</b>	1.5	1722	1.2	1.8	2100	В									81313		11
6.4	<b>217.98</b>	1.5	2093	1.0	1.5	2100	В									81311		12
5.7	<b>247.03</b>	1.1	1732	1.1	1.2	1950	В									61313		13
4.7	<b>300.17</b>	1.1	2105	1.0	1.1	2100	В									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

5

Редукторы **903C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

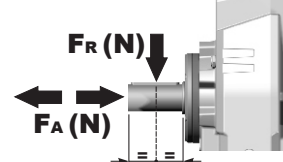
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
6,00 л	4,10 л	4,10 л	3,70 л	7,30 л	4,90 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

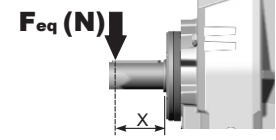
табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



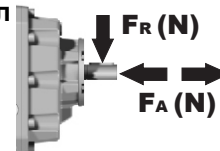
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



$n_1$	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

