

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
5,6	252	0,25	198	1,3	0,33	265	В		В-С	В-С		46	2,7	01
3,9	360	0,18	186	1,4	0,26	265	В		В-С	В-С		42	2,7	02
2,8	504	0,18	241	1,1	0,20	265	В		В-С	В-С		39	2,7	03
1,9	756	0,12	204	1,3	0,16	265	В		В-С	В-С		33	2,7	04
1,4	1008	0,12	256	1,0	0,12	265	В		В-С	В-С		31	2,7	05
1,1	1332	0,12*	265	<0,8	0,10	265	В		В-С	В-С		30	2,7	06
0,8	1656	0,12*	265	<0,8	0,08	265	В		В-С	В-С		28	2,7	07
0,6	2160	0,12*	265	<0,8	0,07	265	В		В-С	В-С		26	2,7	08
0,6	2520	0,12*	265	<0,8	0,06	265	В		В-С	В-С		25	2,7	09

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

С) По заказу возможен комплект без проставки



С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **64Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

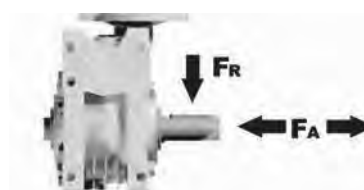
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 64Q Количество масла 0,30/0,09 л		
	AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

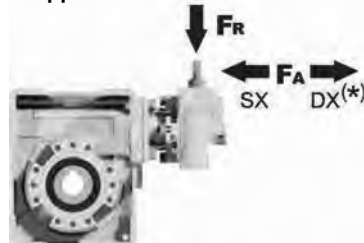
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	42	210

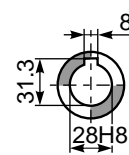
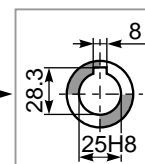
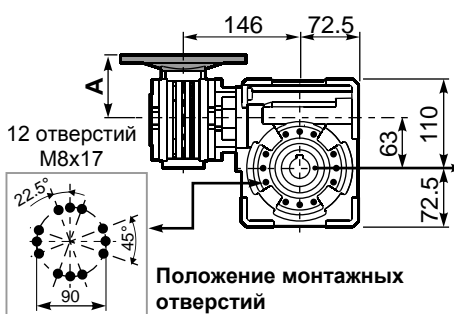
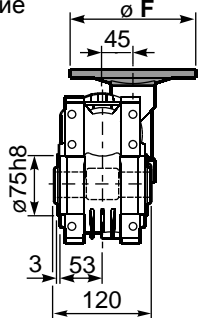
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р64QFB... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,25 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5

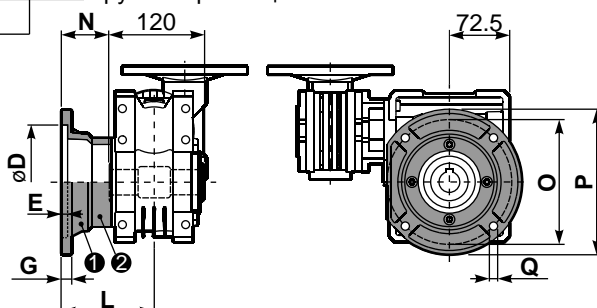
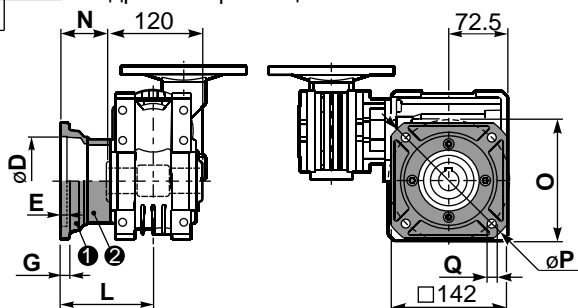


Стандартный
Полый вал

На заказ

Р64QFC... Выходной квадратный фланец

Р64QF1... Выходной круглый фланец



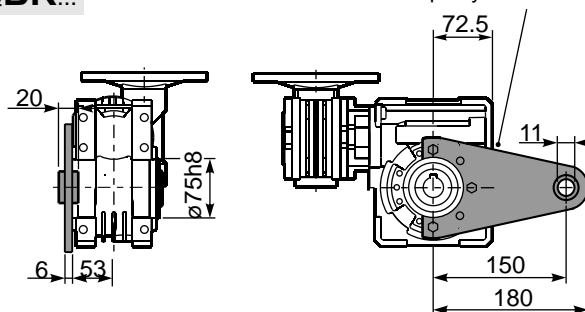
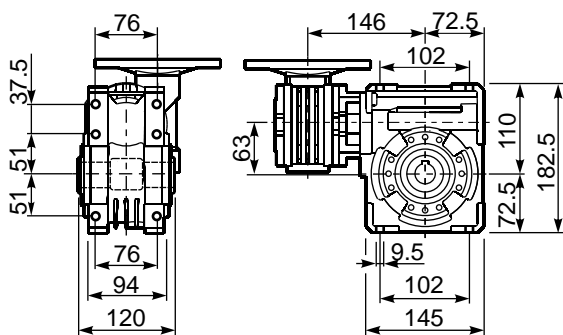
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

Р64QFB... Лапы

Р64QBR... Реактивная штанга

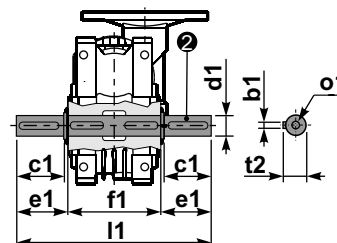
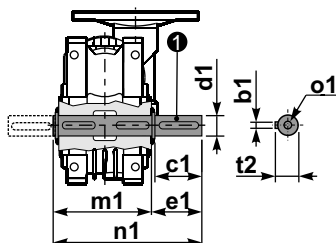
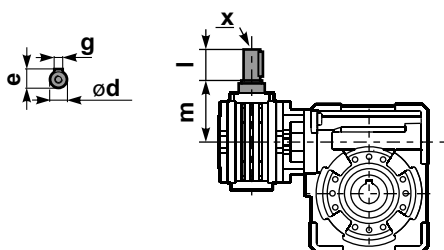
Артикул K063.9.027



R64QFB... Входной вал

Р64Q.....S... Односторонний выходной вал

Р64Q.....D... Двухсторонний выходной вал



1 Артикул K063.5.028 тип В 2 Артикул K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	1 K045.5.006 ПАМ71 2 - 3 - 4 -
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-