

## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Код передаточного числа			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
45.6	<b>30.70</b>	7.5	1399	1.1	8.3	1600	B										30132913	стандарт- ный $\varnothing 50$  $\varnothing 45$ На заказ	01
37.9	<b>36.97</b>	7.5	1685	0.9	6.9	1600	B										30132911		02
29.0	<b>48.26</b>	5.5	1625	1.0	5.3	1600	B										20132915		03
24.2	<b>57.86</b>	4	1425	1.1	4.4	1600	B										20132913		04
21.5	<b>65.24</b>	4	1607	1.0	3.9	1600	B										16132915		05
20.1	<b>69.68</b>	4	1716	1.0	3.8	1650	B										20132911		06
17.9	<b>78.23</b>	3	1450	1.1	3.4	1650	B										16132913		07
16.5	<b>84.85</b>	3	1573	1.0	3.0	1600	B										13132915		08
14.9	<b>94.20</b>	3	1747	0.9	2.8	1650	B										16132911		09
13.8	<b>101.74</b>	3	1886	0.9	2.6	1650	B										13132913		10
11.4	<b>122.51</b>	2.2	1672	1.0	2.1	1650	B										13132911		11
9.3	<b>149.95</b>	1.5	1411	1.2	1.8	1650	B										11132911		12
7.8	<b>180.09</b>	1.5	1694	1.0	1.5	1650	B										8132913		13
6.8	<b>206.81</b>	1.1	1421	1.1	1.2	1600	B										6132915		14
6.5	<b>216.85</b>	1.1	1490	1.1	1.2	1650	B										8132911		15
5.6	<b>247.99</b>	1.1	1704	1.0	1.1	1650	B										6132913		16
4.7	<b>298.61</b>	0.75	1407	1.2	0.88	1650	B										6132911		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X94C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	Уточняйте отдельно
4.30 LT	3.70 LT	4.50 LT	5.10 LT	7.40 LT	5.30 LT		
AGIP Blasia 460							

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

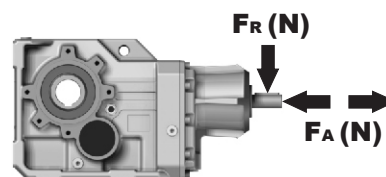
Выходной вал

$$F_{eq} = FR \cdot \frac{178.5}{X+228.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



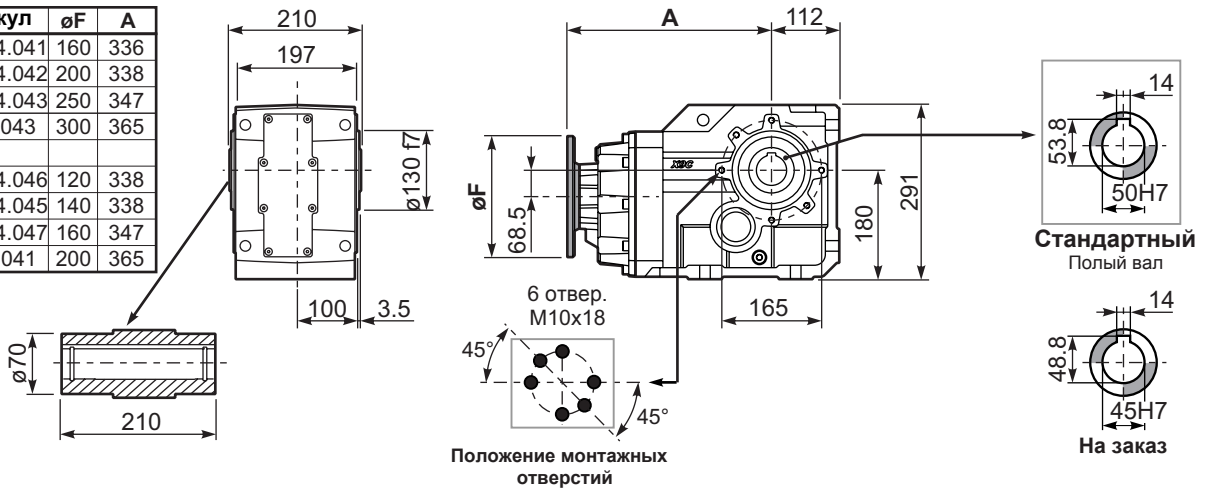
$n_1$	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

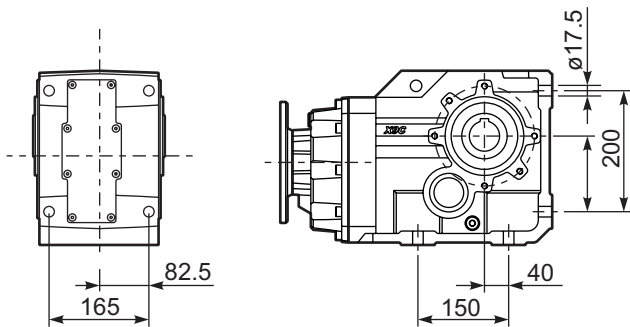
**PX94CC...** Базовое исполнение

Вес редуктора **68.5 kg**

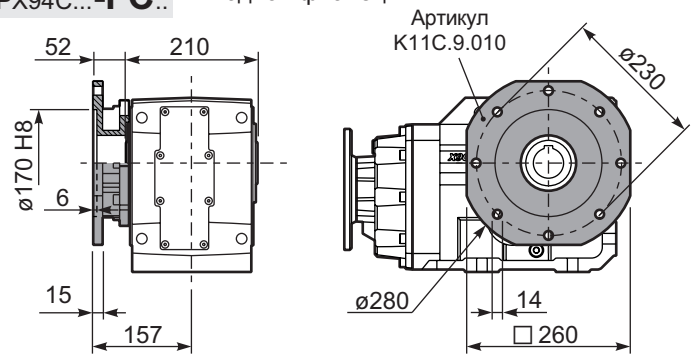
М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
80/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
80B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365



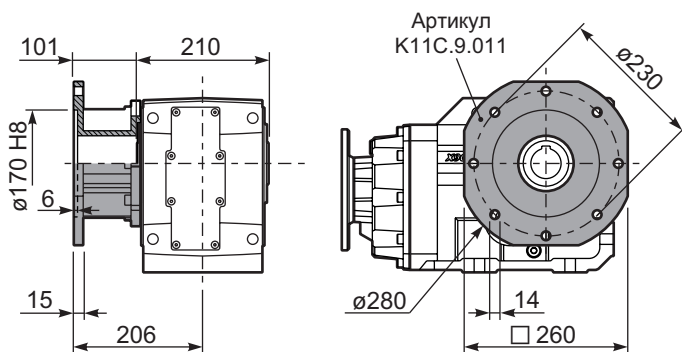
**PX94C...FB..** Лапы



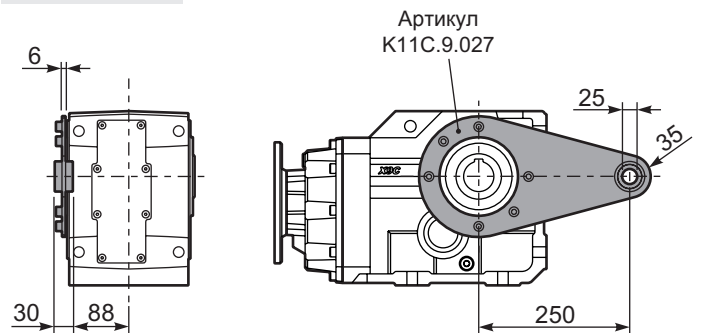
**PX94C...-FC..** Выходной фланец



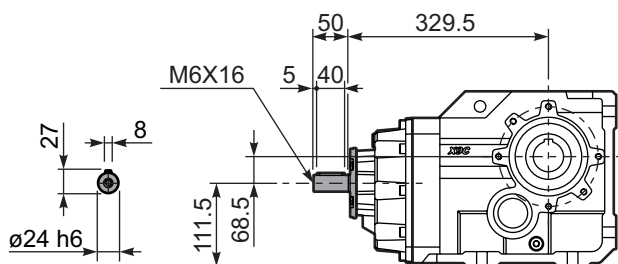
**PX94C...-FL..** Выходной фланец



**PX94C...BR..** Реактивная штанга

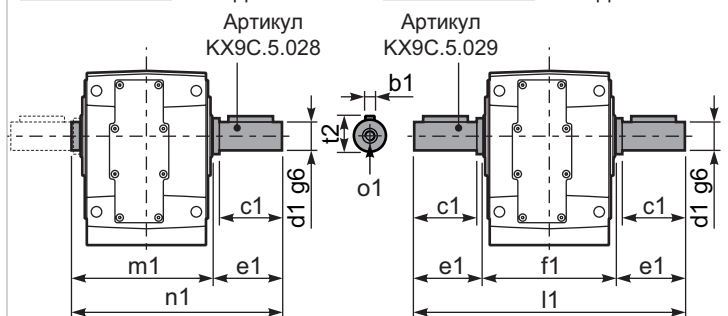


**RX94C...** Входной вал



**PX94CA...** Односторонний выходной вал

**PX94CB...** Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-