

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходная скорость (n_2) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	Д	Е	Q	R	T	U			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90	100 112			
192,2	7,29	2,2	104	0,9	2,0	95	В				С	С			2811	стандарт- ный ø25	01
125,0	11,20	2,2	159	0,9	2,1	150	В				С	С			288		02
106,2	13,18	1,5	129	1,2	1,7	150	В				С	С			1911		03
91,7	15,27	1,1	109	1,4	1,5	150	В				С	С			1711		04
78,1	17,93	1,1	128	1,2	1,3	150	В				С	С			1511		05
69,1	20,25	1,1	145	1,0	1,1	150	В				С	С			198		06
65,4	21,40	1,1	153	1,0	1,1	150	В				С	С			1311		07
59,6	23,47	0,75	115	1,3	0,98	150	В				С	С			178		08
50,8	27,55	0,75	135	1,1	0,83	150	В				С	С			158		09
47,9	29,21	0,75	143	1,0	0,78	150	В				С	С			1011		10
42,6	32,88	0,75	161	0,9	0,70	150	В				С	С			138	11	
36,7	38,12	0,55	138	1,1	0,60	150	В				С	С			911	12	
31,2	44,89	0,55	163	0,9	0,51	150	В				С	С			108	13	
27,8	50,34	0,37	122	1,1	0,40	131	В				С	С			711	14	
23,9	58,58	0,37	142	1,1	0,39	150	В				С	С			98	15	
18,1	77,36	0,25	126	1,2	0,30	150	В				С	С			78	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

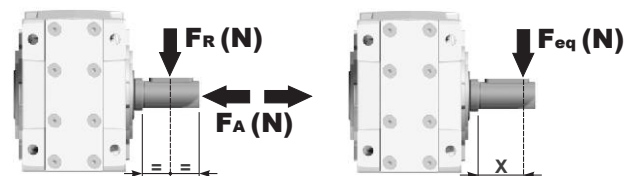
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,60 л	0,75 л	0,50 л	0,70 л	1,10 л	0,60 л	0,50 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
600	340	1700

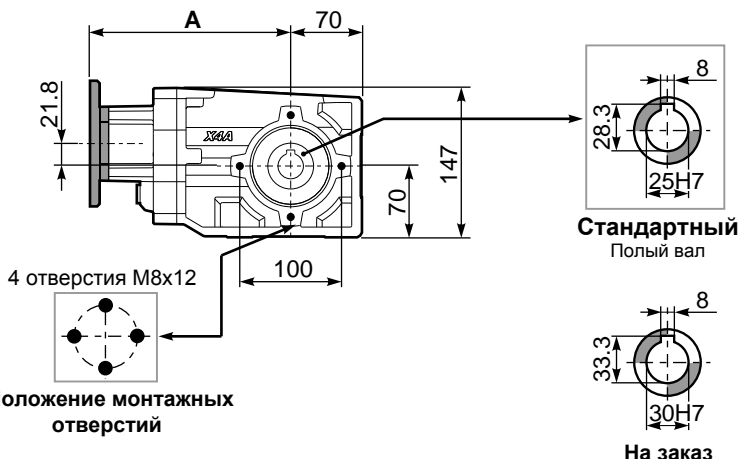
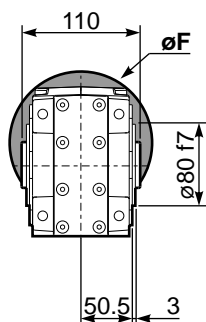
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

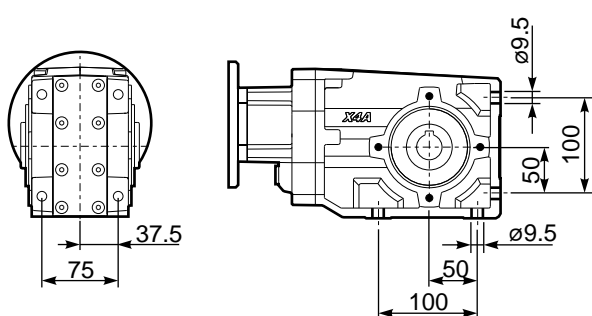
PX42A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,82 кг**

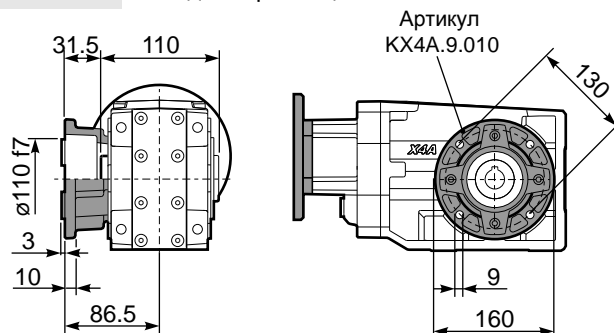
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	198,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	235



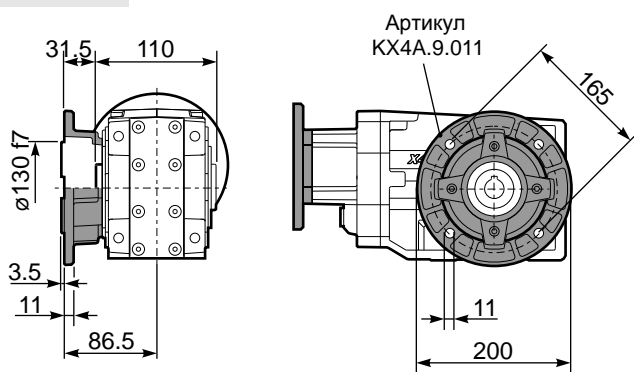
PX42A-**N**.. Лапы



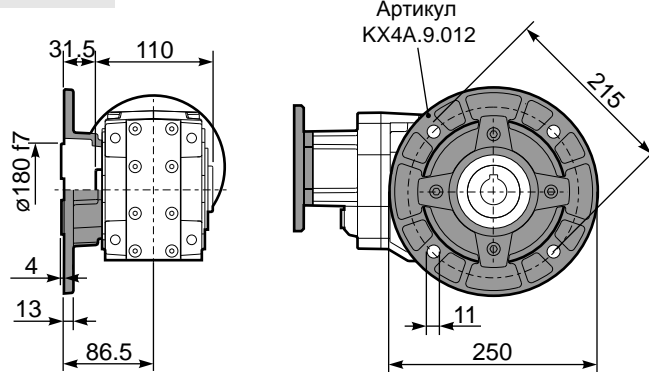
PX42A-**F2**.. Выходной фланец



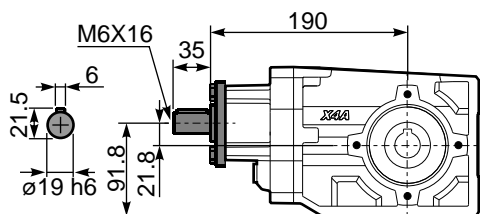
PX42A-**F3**.. Выходной фланец



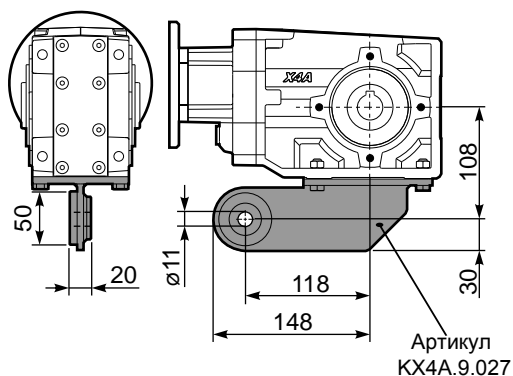
PX42A-**F4**.. Выходной фланец



RX42A... Входной вал



PX42A**BR**.. Реактивная штанга



PX42A..**A**.. Односторонний выходной вал

