



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
							63	71	56	63	71			
18.8	74.33	0.37	176	1.8	0.67	320			С	С		191313		01
17.0	82.56	0.37	196	1.6	0.60	320			С	С		151318		02
16.0	87.48	0.37	207	1.5	0.57	320			С	С		131713		03
13.8	101.40	0.37	240	1.3	0.49	320			С	С		151313		04
11.4	122.57	0.37	291	1.1	0.41	320			С	С		131313		05
10.1	138.59	0.37	329	1.0	0.36	320			С	С		101318	стандарт- ный ø30	06
8.7	160.82	0.25	257	1.2	0.31	320			С	С		91713		
8.2	170.20	0.25	272	1.2	0.29	320			С	С		101313		08
7.6	183.48	0.25	294	1.1	0.27	320			С	С		91318	ø35 На заказ	09
6.5	214.15	0.18	262	1.2	0.23	320			С	С		71713		
6.2	225.33	0.18	276	1.2	0.22	320			С	С		91313		11
5.7	244.32	0.18	299	1.1	0.20	320			С	С		71318		12
5.5	254.15	0.18	311	1.0	0.20	320			С	С		61713		13
4.8	289.96	0.18	355	0.9	0.17	320			С	С		61318		14
4.7	300.05	0.18	367	0.9	0.17	320			С	С		71313		15
3.9	356.09	0.12	282	1.1	0.14	320			С	С		61313		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы

⊗ В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA43** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1,30 л	0,70 л	0,70 л	0,70 л	1,35 л	0,90 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал		$F_{eq} = FR \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$						
	$F_R (N)$	$F_A (N)$		$F_{eq} (N)$	X			
n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000
Входной вал								
	$F_R (N)$	$F_A (N)$						
n_1	FA	FR						
1400	140	700						
900	160	800						
500	190	950						

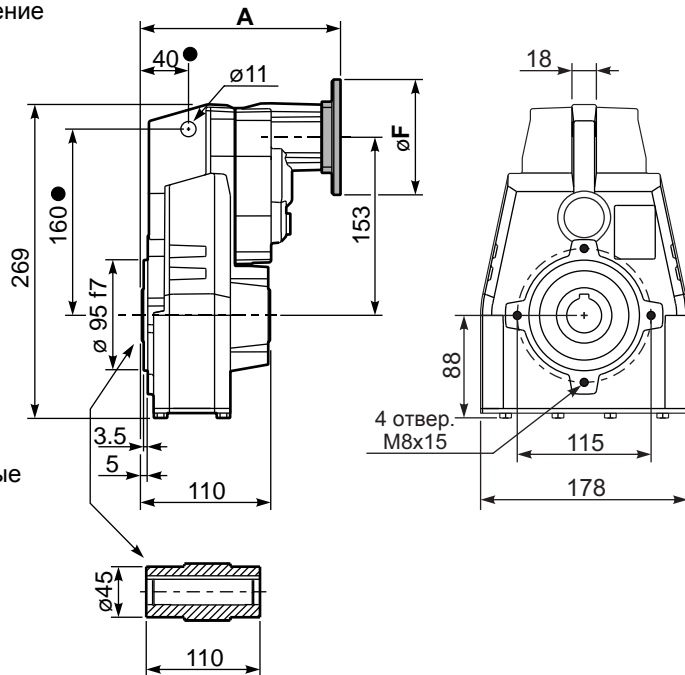
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

PFA43C... Базовое исполнение

Вес редуктора **8,9 кг**

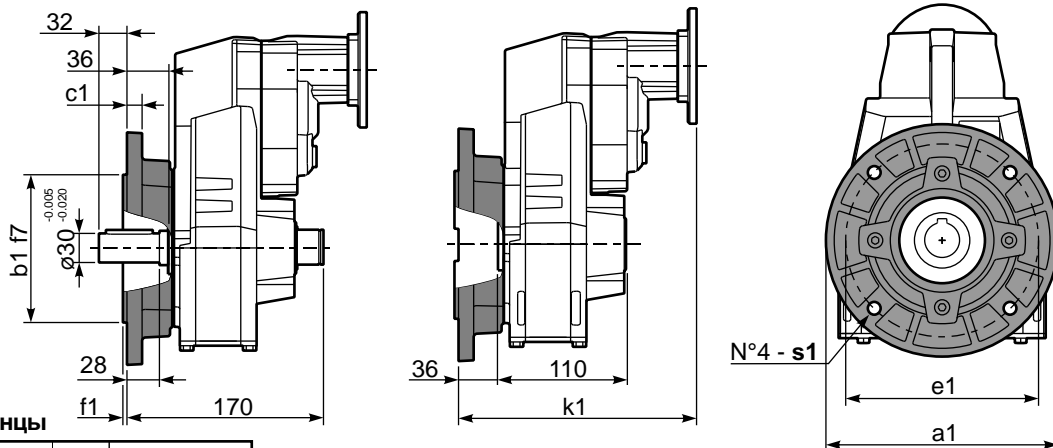
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	173
71B5	K050.4.042	160	171
56B14	KC40.4.049	80	172,5
63B14	K050.4.047	90	175
71B14	K050.4.045	105	172,5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

PFA43...-F... Выходной фланец

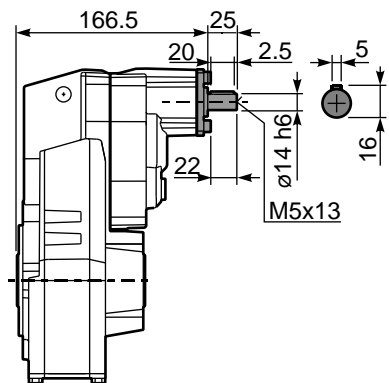
М. фланцы	k1
63B5	209
71B5	207
56B14	208,5
63B14	211
71B14	208,5



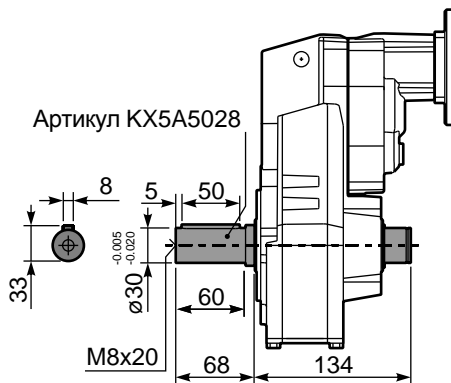
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

RFA43C... Входной вал



PFA43 A... Односторонний выходной вал



Артикул KX5A5028

PFA43D... Ограничитель крутящего момента

Артикул KF400210LM

