



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления $Mn$ [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
200	<b>7</b>	0,37	14	2,2	<b>0,80</b>	<b>30</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		80	2,2	01
140	<b>10</b>	0,37	20	1,5	<b>0,57</b>	<b>30</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		79	2,2	02
100	<b>14</b>	0,37	27	1,1	<b>0,41</b>	<b>30</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		77	2,4	03
67	<b>21</b>	0,37	36	1,2	<b>0,43</b>	<b>41</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		67	1,6	04
50	<b>28</b>	0,25	31	1,3	<b>0,33</b>	<b>41</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		65	2,5	05
38	<b>37</b>	0,25	40	1,0	<b>0,26</b>	<b>41</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		63	1,8	06
30	<b>46</b>	0,25	46	0,9	<b>0,22</b>	<b>41</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		59	1,5	07
23	<b>60</b>	0,18	41	1,0	<b>0,18</b>	<b>41</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		56	1,2	08
20	<b>70</b>	0,12	31	1,0	<b>0,12</b>	<b>30</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		54	1,0	09
13,7	<b>102</b>	0,09	31	1,0	<b>0,09</b>	<b>29</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

**B** В комплект поставки входит проставка

**B** По заказу возможен комплект без проставки

**C** Положение отверстий моторного фланца

\* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом  $M_{2R}$

Редукторы **Q45** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

### СМАЗКА Q45 Количество масла 0,09 л

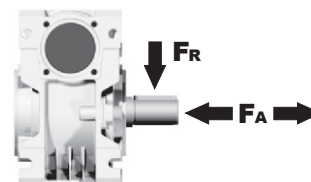
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

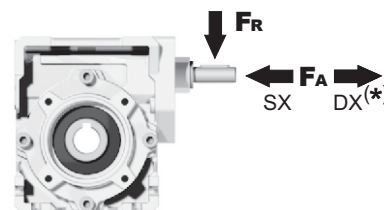
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>200</b>	180	900
<b>150</b>	200	1000
<b>100</b>	220	1100
<b>75</b>	240	1200
<b>50</b>	260	1400
<b>25</b>	300	1800
<b>15</b>	400	2000

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>1400</b>	42	210

\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

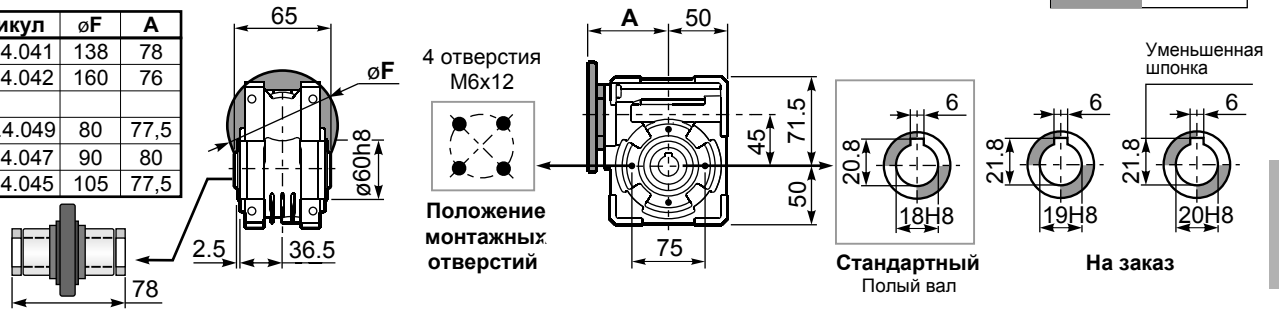
табл. 2

**PQ45FB...** Базовое исполнение

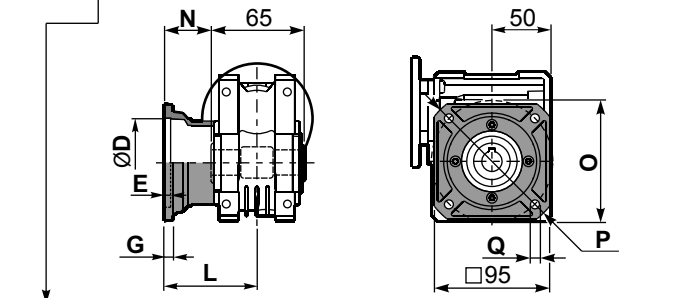
Вес редуктора **2,30 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78
71B5	K050.4.042	160	76
56B14	KC40.4.049	80	77,5
63B14	K050.4.047	90	80
71B14	K050.4.045	105	77,5

На заказ  
Выходной вал с расп. вставками арт. Q45.3.018

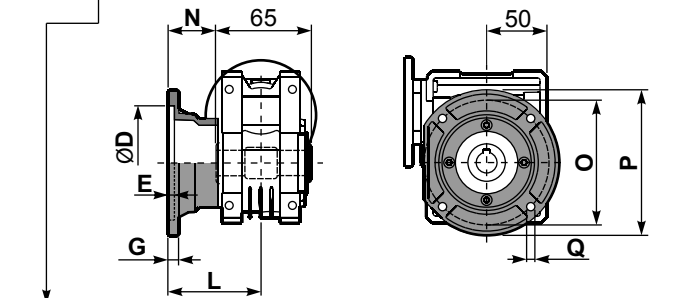


**PQ45FC...** Выходной квадратный фланец



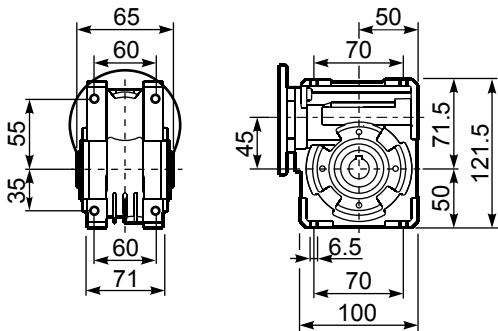
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

**PQ45F1...** Выходной круглый фланец

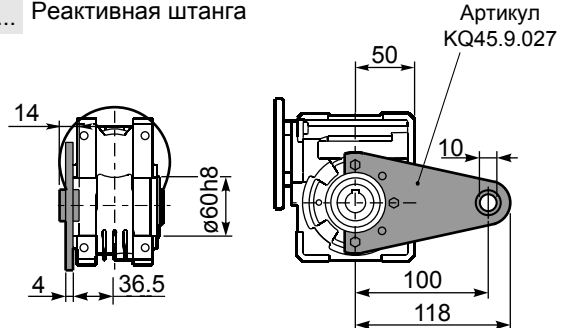


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

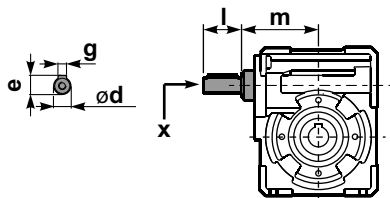
**PQ45FB...** Лапы



**PQ45BR...** Реактивная штанга



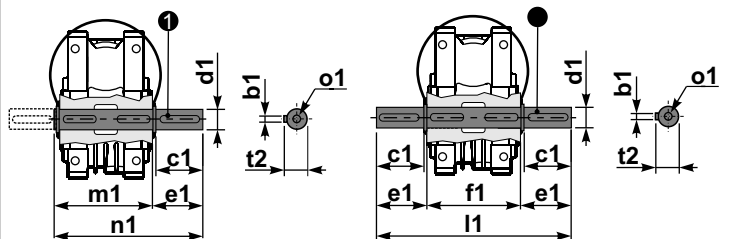
**RQ45FB...** Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	11 h6	12,5	4	30	74	-	❶ K045.5.006 ПАМ71
тип S	-	-	-	-	-	-	❷ - ❸ - ❹ -

**PQ45.....S...** Односторонний выходной вал

**PQ45.....D...** Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип В  
Артикул KS045.5.030 тип S  
❷ Артикул K045.5.029 тип В  
Артикул KS045.5.031 тип S

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20