



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы B5 | | | Возможные моторные фланцы B14 | | | | Динами- ческий КПД RD | Модуль зубчатого зацепления Mn [мм] | Код передаточ- ного числа |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|----|----|----------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------|---|---------------------------------|
| | | | | | | | B | C | D | O | P | Q | R | | | |
| | | | | | | | 63 | 71 | 80 | 56 | 63 | 71 | 80 | | | |
| 200 | 7 | 0.75 | 29 | 1.9 | 1.5 | 57 | B | B | | | B-C | B | | 82 | 2.5 | 01 |
| 140 | 10 | 0.75 | 41 | 1.5 | 1.1 | 62 | B | B | | | B-C | B | | 80 | 2.4 | 02 |
| 100 | 14 | 0.75 | 57 | 1.2 | 0.90 | 68 | B | B | | | B-C | B | | 79 | 2.6 | 03 |
| 78 | 18 | 0.55 | 51 | 1.2 | 0.67 | 62 | B | B | | | B-C | B | | 75 | 2.0 | 04 |
| 54 | 26 | 0.55 | 67 | 1.0 | 0.54 | 66 | B | B | | | B-C | B | | 69 | 2.7 | 05 |
| 47 | 30 | 0.55 | 79 | 0.9 | 0.50 | 72 | B | B | | | B-C | B | | 70 | 2.5 | 12 |
| 39 | 36 | 0.37 | 63 | 1.2 | 0.43 | 72 | B | | | B-C | B-C | | | 69 | 2.1 | 06 |
| 33 | 43 | 0.37 | 72 | 1.0 | 0.35 | 68 | B | | | B-C | B-C | | | 66 | 1.8 | 07 |
| 23 | 60 | 0.25 | 59 | 1.0 | 0.26 | 62 | B | | | B-C | B-C | | | 58 | 1.3 | 08 |
| 21 | 68 | 0.25 | 66 | 0.9 | 0.22 | 58 | B | | | B-C | B-C | | | 57 | 1.2 | 09 |
| 17.5 | 80 | 0.18 | 53 | 1.1 | 0.19 | 57 | B | | | B-C | B-C | | | 54 | 1.0 | 10 |
| 14 | 100 | 0.12 | 41 | 1.3 | 0.15 | 51 | B | | | B-C | B-C | | | 50 | 0.8 | 11 |

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы Q50 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q50 Количество масла 0,14 л

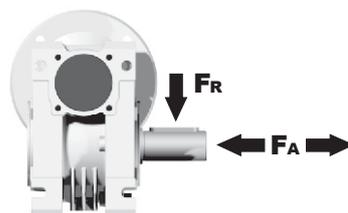
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

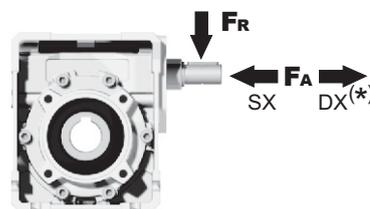
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



| n_2 [мин ⁻¹] | FA [N] | FR [N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 200 | 240 | 1200 |
| 150 | 280 | 1400 |
| 100 | 300 | 1500 |
| 75 | 340 | 1700 |
| 50 | 380 | 1900 |
| 25 | 480 | 2500 |
| 15 | 560 | 2800 |

Входной вал



| n_1 [мин ⁻¹] | FA [N] | FR [N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 1400 | 76 | 380 |

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

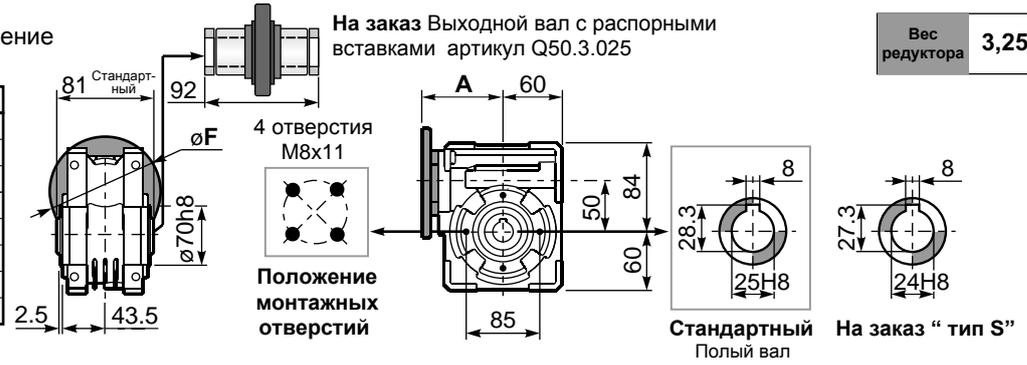
табл. 2

PQ50FB... Базовое исполнение

На заказ Выходной вал с распорными вставками артикул Q50.3.025

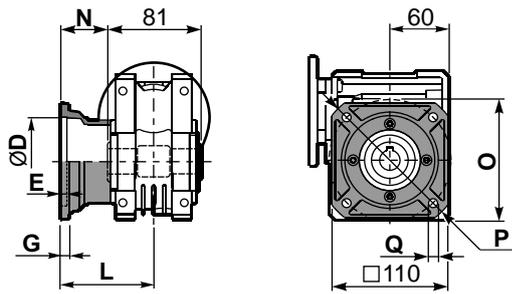
Вес редуктора **3,25 кг**

| М. фланцы | Артикул | øF | A |
|-----------|------------|-----|------|
| 63B5 | K050.4.041 | 138 | 81,5 |
| 71B5 | K050.4.042 | 160 | 79,5 |
| 80B5 | K050.4.043 | 200 | 81,5 |
| 56B14 | КС40.4.049 | 80 | 81 |
| 63B14 | K050.4.047 | 90 | 83,5 |
| 71B14 | K050.4.045 | 105 | 81 |
| 80B14 | K050.4.046 | 120 | 81,5 |



PQ50FC... Выходной квадратный фланец

PQ50F1... Выходной круглый фланец

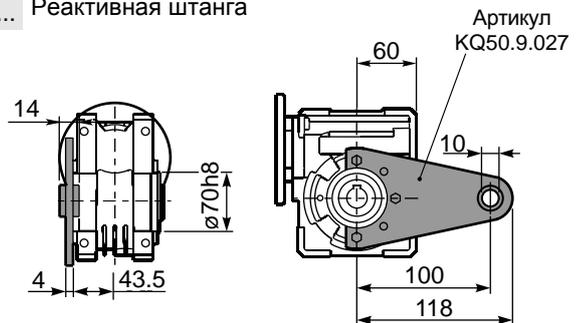
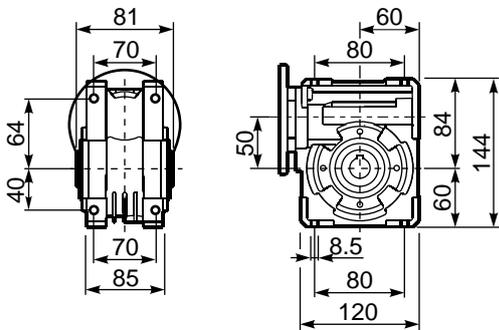


| тип В | øD | E | G | L | N | O | P | Q | Артикул |
|-------|-------|---|---|-----|------|----|-----|----|------------|
| FC | 70 H8 | 5 | 9 | 90 | 49,5 | 85 | 125 | 11 | KQ50.9.010 |
| FL | 70 H8 | 5 | 9 | 120 | 79,5 | 85 | 125 | 11 | KQ50.9.011 |

| тип S | øD | E | G | L | N | O | P | Q | Артикул |
|-------|--------|---|------|----|------|-----|-----|-----|-------------|
| F1 | 110 H8 | 5 | 10 | 89 | 48,5 | 130 | 160 | 9,5 | KSQ50.9.012 |
| F2 | 95 H8 | 5 | 14,5 | 72 | 31,5 | 115 | 140 | 11 | KSQ50.9.013 |

PQ50FB... Лапы

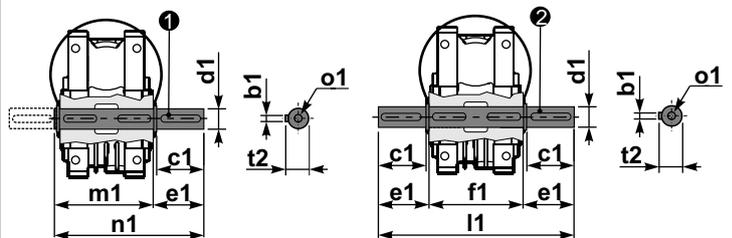
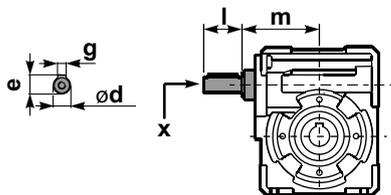
PQ50BR... Реактивная штанга



RQ50FB... Входной вал

PQ50.....S... Односторонний выходной вал

PQ50.....D... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K050.5.028 тип В
Артикул KS050.5.030 тип S

② Артикул K050.5.029 тип В
Артикул KS050.5.031 тип S

| | ød | e | g | l | m | x | Артикул |
|-------|-------|----|---|----|------|-------|--|
| тип В | 16 h6 | 18 | 5 | 30 | 79,5 | M6x16 | ① K050.5.006 PAM71 ② K050.5.007 PAM80 |
| тип S | 14 h6 | 16 | 5 | 30 | 79,5 | M5x10 | ③ KS050.5.008 PAM71 ④ KS050.5.009 PAM80 |

| | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | l1 | m1 | n1 | t2 | o1 |
|-------|----|----|--|------|----|-----|------|-----|----|-------|
| тип В | 8 | 52 | 25 ^{-0,005} _{-0,020} | 59,5 | 81 | 200 | 86,5 | 146 | 28 | M8x20 |
| тип S | 8 | 50 | 24 ^{-0,005} _{-0,020} | 68,8 | 81 | 218 | 86,5 | 155 | 27 | M8x20 |