



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость ( $n_2 = 1400 \text{ мин}^{-1}$ )		
							В	С	О	Р	Q			
38,7	<b>36,17</b>	0,37	86	1,2	<b>0,43</b>	<b>100</b>			С	С		17179		01
31,7	<b>44,21</b>	0,37	105	1,0	<b>0,35</b>	<b>100</b>			С	С		19139		02
27,6	<b>50,68</b>	0,25	81	1,2	<b>0,31</b>	<b>100</b>			С	С		17139		03
25,3	<b>55,36</b>	0,25	89	1,1	<b>0,28</b>	<b>100</b>			С	С		17177		04
23,2	<b>60,31</b>	0,25	97	1,0	<b>0,26</b>	<b>100</b>			С	С		15139		05
21,3	<b>65,88</b>	0,25	105	0,9	<b>0,24</b>	<b>100</b>			С	С		15177	стандарт- ный Ø20	06
19,4	<b>72,25</b>	0,18	88	1,1	<b>0,22</b>	<b>100</b>			С	С		10179		
17,6	<b>79,64</b>	0,18	97	1,0	<b>0,20</b>	<b>100</b>			С	С		13177		08
15,2	<b>92,31</b>	0,18	113	0,9	<b>0,17</b>	<b>100</b>			С	С		15137		09
14,6	<b>95,65</b>	0,18	117	0,9	<b>0,16</b>	<b>100</b>			С	С		9179		10
13,8	<b>101,23</b>	0,12	80	1,2	<b>0,15</b>	<b>100</b>			С	С		10139	Ø25 На заказ	11
11,0	<b>127,37</b>	0,12	101	1,0	<b>0,12</b>	<b>100</b>			С	С		7179		
9,3	<b>151,16</b>	0,09	95	1,0	<b>0,10</b>	<b>100</b>			С	С		6179		13
7,8	<b>178,46</b>	0,09	113	0,9	<b>0,09</b>	<b>100</b>			С	С		7139		14
6,6	<b>211,79</b>	0,06	88	1,1	<b>0,07</b>	<b>100</b>			С	С		6139		15
6,1	<b>231,37</b>	0,06	96	1,0	<b>0,07</b>	<b>100</b>			С	С		6177		16
5,1	<b>273,16</b>	0,06	113	0,9	<b>0,06</b>	<b>100</b>			С	С		7137		17
4,3	<b>324,18</b>	0,06	134	0,7	<b>0,05</b>	<b>100</b>			С	С		6137		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит прокладка
- В) По заказу возможен комплект без прокладки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X33S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

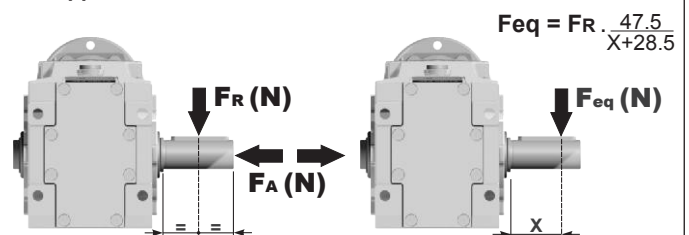
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,70 л	0,65 л	0,40 л	0,65 л	0,95 л	0,65 л	0,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

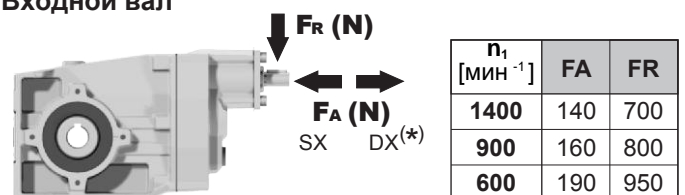
Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

**FR** По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

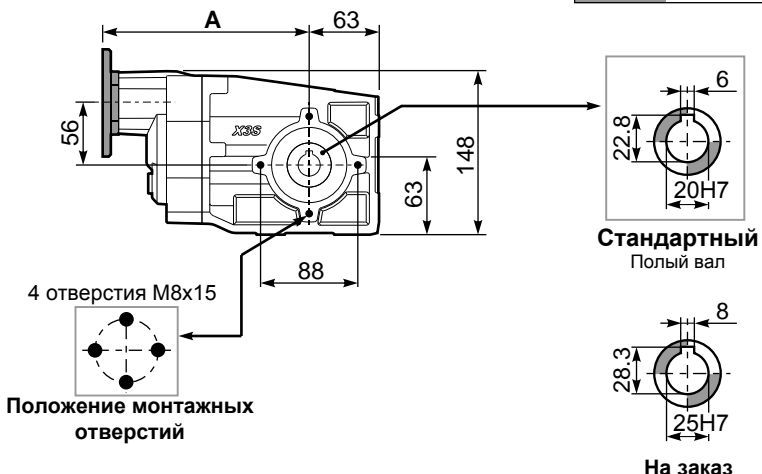
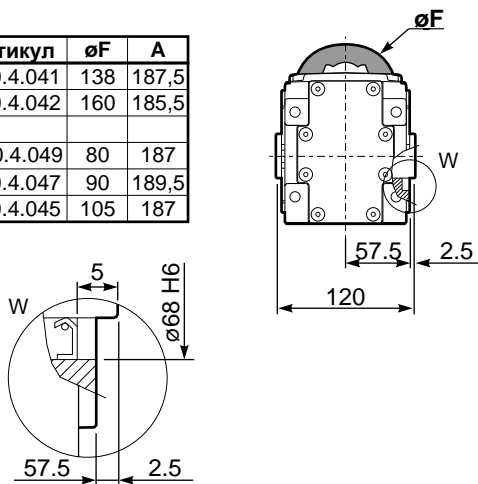
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

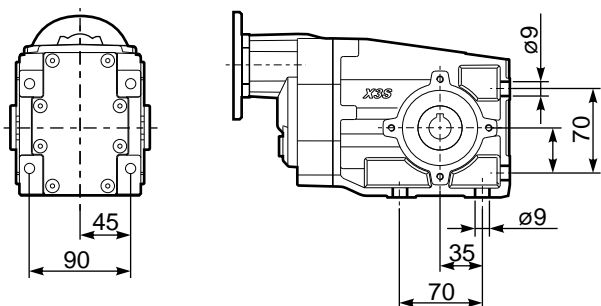
**PX33S C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **6,55 кг**

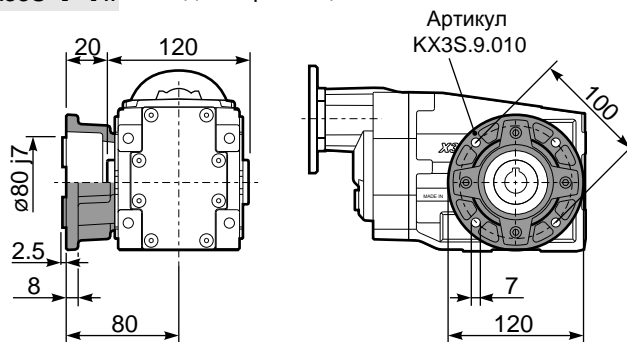
М. фланцы	Артикул	øF	A
<b>63B5</b>	K050.4.041	138	187,5
<b>71B5</b>	K050.4.042	160	185,5
<b>56B14</b>	KC40.4.049	80	187
<b>63B14</b>	K050.4.047	90	189,5
<b>71B14</b>	K050.4.045	105	187



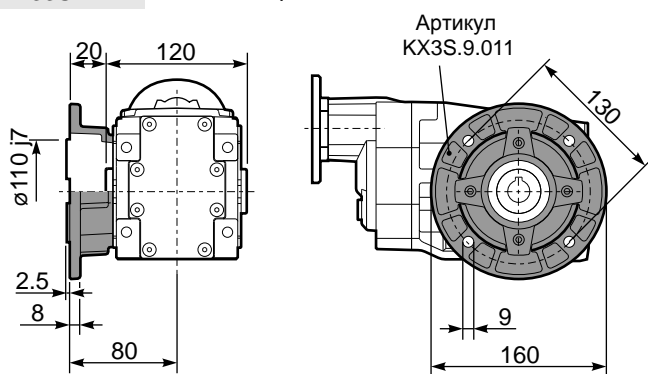
**PX33S-N..** Лапы



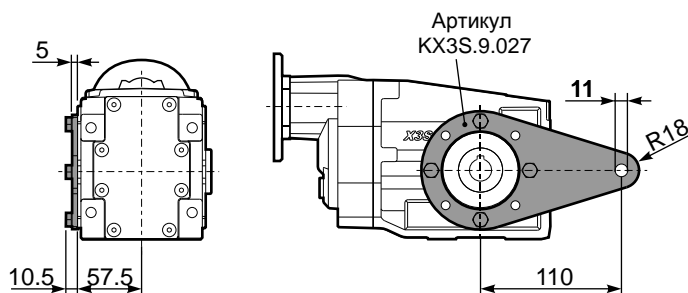
**PX33S-F1..** Выходной фланец



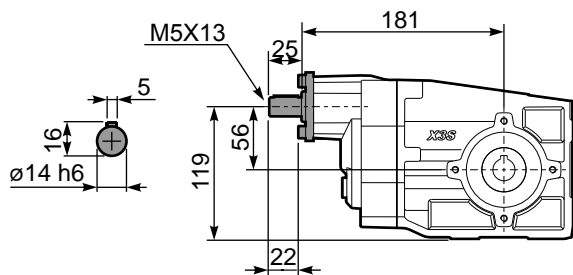
**PX33S-F2..** Выходной фланец



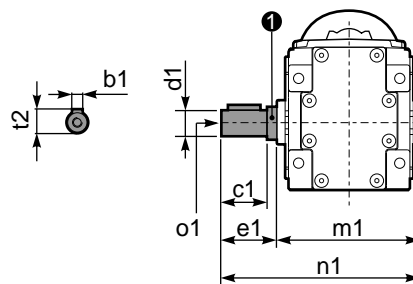
**PX33S BR..** Реактивная штанга



**RX33S...** Входной вал



**PX33S..A..** Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Артикул
ø20 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028