

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16,8	<b>83,2</b>	1,5	587	1,1	<b>1,7</b>	<b>660</b>					<b>C</b>			69	3,5	01
13,9	<b>100,5</b>	1,5	699	0,8	<b>1,3</b>	<b>594</b>					<b>C</b>			68	2,9	02
10,6	<b>132</b>	1,1	634	0,9	<b>0,95</b>	<b>550</b>					<b>C</b>			64	2,2	03
8,0	<b>176</b>	0,75	666	1,2	<b>0,90</b>	<b>803</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			74	4,7	04
6,7	<b>208</b>	0,75	766	0,9	<b>0,65</b>	<b>660</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			72	4,0	05
5,7	<b>245</b>	0,55	634	1,0	<b>0,57</b>	<b>660</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			69	3,5	06
4,7	<b>296</b>	0,55	755	0,8	<b>0,43</b>	<b>594</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			68	2,9	07
4,2	<b>334</b>	0,55	865	0,8	<b>0,42</b>	<b>660</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			69	3,5	08
3,5	<b>403</b>	0,37	692	0,9	<b>0,32</b>	<b>594</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			68	2,9	09
2,6	<b>529</b>	0,25	577	1,0	<b>0,24</b>	<b>550</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			64	2,2	10
2,2	<b>624</b>	0,25	628	0,8	<b>0,21</b>	<b>528</b>	<b>B</b>				<b>C</b>			59	1,9	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки



С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P10** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

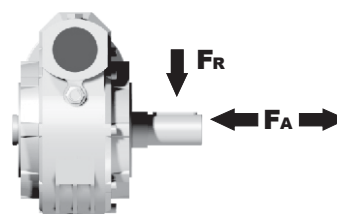
В3	В6	В7	В8	В5	В6
2,0/0,14 л	1,5/0,14 л	1,5/0,14 л	2,0/0,14 л	2,0/0,14 л	2,0/0,14 л

AGIP Blasia 460

табл. 1

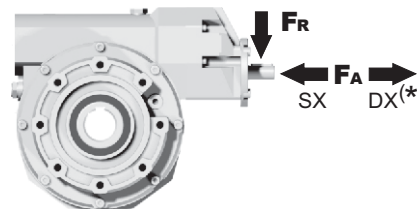
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

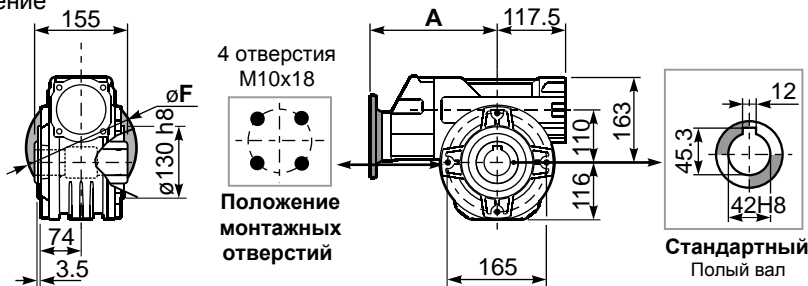
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP10**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора **41,00 кг**

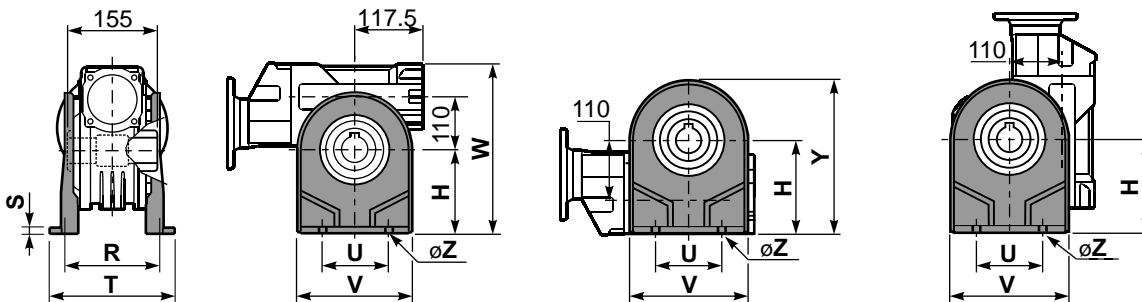
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214,7
71B5	K063.4.042	160	212,7
80/90B5	K063.4.043	200	214,7
71B14	K063.4.047	105	212,7
80B14	K063.4.046	120	213,7
90B14	K063.4.041	140	214,7



PP10**PA**... Лапы

PP10**PB**... Лапы

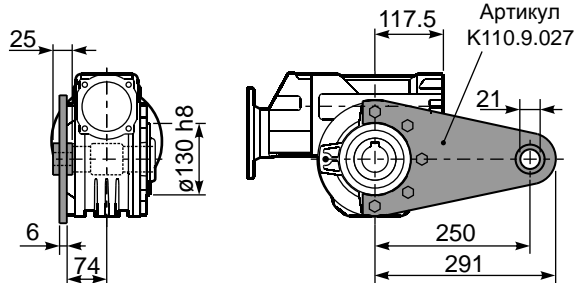
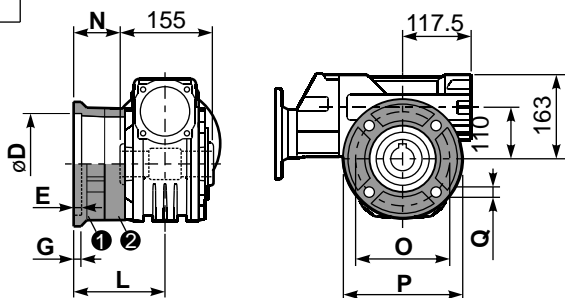
PP10**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип В	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

PP10**FC**... Выходной фланец

PP10**BR**... Реактивная штанга



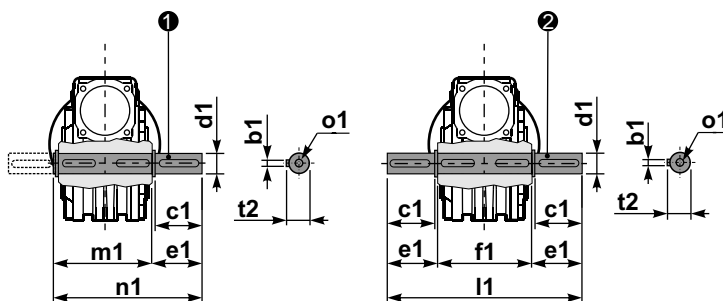
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 <sup>+0.083</sup> / <sub>0</sub>	11	16,5	131,5	54	230	270	13	① K110.9.010 ② -
FL	170 <sup>+0.083</sup> / <sub>0</sub>	11	16,5	179,5	102	230	270	13	① K110.9.011 ② -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 <sup>+0.040</sup> / <sub>0</sub>	5	18	150	72,5	215	250	15	① KS110.9.014 ② -
F2	170 <sup>+0.083</sup> / <sub>0</sub>	9,5	15	178	100,5	230	270	13	① KS110.9.012 ② -
F3	180 <sup>+0.040</sup> / <sub>0</sub>	5	18	130	52,5	215	250	15	① KS110.9.013 ② -

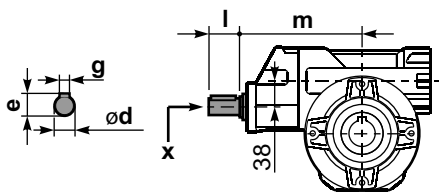
PP10.....**S**... Односторонний выходной вал

PP10.....**D**... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K110.5.028 тип В    ② Артикул K110.5.029 тип В

RP10**FB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	19 h6	21,5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-