

# Выбор мотор-редукторов

<b>P<sub>1</sub>=0,06 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
24,2	24	57,95	3,8	90	FS20	56-A4
13,8	41,9	101,4	7,6	320	FA43	56-A4
13,4	43,3	104,8	2,1	90	FS20	56-A4
11,5	50,2	121,47	1,8	90	FS20	56-A4
11,4	50,7	122,57	6,3	320	FA43	56-A4
10,1	57,3	138,59	5,6	320	FA43	56-A4
9,8	59	142,59	1,5	90	FS20	56-A4
8,7	66,5	160,82	4,8	320	FA43	56-A4
8,2	70,4	170,2	4,5	320	FA43	56-A4
8,2	70,4	170,2	1,3	90	FS20	56-A4
7,6	75,9	183,48	4,2	320	FA43	56-A4
7,3	79,1	191,24	6,1	480	FS50	56-A4
6,5	88,6	214,15	3,6	320	FA43	56-A4
6,2	93,2	225,33	3,4	320	FA43	56-A4
6	96,1	232,32	0,9	90	FS20	56-A4
5,7	101,1	244,32	3,2	320	FA43	56-A4
5,6	103,2	249,59	4,6	480	FS50	56-A4
5,5	105,1	254,15	3	320	FA43	56-A4
4,8	119,9	289,96	2,7	320	FA43	56-A4
4,7	124,1	300,05	2,6	320	FA43	56-A4
4,2	136,3	329,58	3,5	480	FS50	56-A4
3,9	147,3	356,09	2,2	320	FA43	56-A4

<b>P<sub>1</sub>=0,09 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,2	207,6	329,58	2,3	480	FS50	56-B4
3,9	224,3	356,09	1,4	320	FA43	56-B4

<b>P<sub>1</sub>=0,12 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
28,3	39,9	49,43	8	320	FA42	63-A4
26,7	42,4	52,53	6,1	260	FA42	63-A4
24,2	45,8	57,95	2	90	FS20	63-A4
21,7	52	64,51	6,1	315	FA42	63-A4
20,2	55,9	69,37	3,4	190	FA42	63-A4
18,8	58,7	74,33	5,5	320	FA43	63-A4
17	65,1	82,48	7,8	510	FA53	63-A4
17	65,2	82,56	4,9	320	FA43	63-A4
16,4	68,7	85,19	3,3	230	FA42	63-A4
16,2	68,1	86,27	7	480	FS50	63-A4
16	69,1	87,48	4,6	320	FA43	63-A4
14,5	76	96,29	6,7	510	FA53	63-A4
14	79	100	6,1	480	FS50	63-A4
13,9	79,4	100,51	6,4	510	FA53	63-A4
13,8	80,1	101,4	4	320	FA43	63-A4
13,4	82,8	104,8	1,1	90	FS20	63-A4
12,1	91,2	115,56	5,6	510	FA53	63-A4
12,1	91,2	115,56	7,4	675	FC63	63-A4
11,9	92,7	117,38	5,2	480	FS50	63-A4
11,5	95,9	121,47	0,9	90	FS20	63-A4
11,4	96,8	122,57	3,3	320	FA43	63-A4
11,1	99,5	125,96	5,1	510	FA53	63-A4
11,1	99,5	125,96	6,7	665	FC63	63-A4
10,4	106,5	134,91	4,8	510	FA53	63-A4
10,4	106,5	134,91	6,3	675	FC63	63-A4
10,1	109,4	138,59	2,9	320	FA43	63-A4
10	110,6	140,1	4,3	480	FS50	63-A4
9,8	112,6	142,59	0,8	90	FS20	63-A4
9,5	116,1	147,05	4,4	510	FA53	63-A4
9,5	116,1	147,05	5,8	675	FC63	63-A4
9,1	120,8	153,05	6,7	810	FC73	63-A4
8,7	127	160,82	2,5	320	FA43	63-A4
8,6	129	163,31	7	900	FC73	63-A4
8,2	134,4	170,2	2,4	320	FA43	63-A4
8,2	134,6	170,44	3,8	510	FA53	63-A4
8,2	134,6	170,44	5	675	FC63	63-A4
7,9	140,6	178,01	6,4	900	FC73	63-A4
7,6	144,9	183,48	2,2	320	FA43	63-A4
7,6	145,4	184,15	3,5	510	FA53	63-A4
7,6	145,4	184,15	4,6	675	FC63	63-A4
7,3	151	191,24	3,2	480	FS50	63-A4
7,3	151,3	191,67	5,9	900	FC73	63-A4
6,8	162,6	205,87	3,1	510	FA53	63-A4
6,8	162,6	205,87	4,2	675	FC63	63-A4
6,8	162,9	206,32	5,5	900	FC73	63-A4

<b>P<sub>1</sub>=0,09 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
24,2	36,5	57,95	2,5	90	FS20	56-B4
18,8	46,8	74,33	6,8	320	FA43	56-B4
17	52	82,56	6,2	320	FA43	56-B4
16	55,1	87,48	5,8	320	FA43	56-B4
14	63	100	7,6	480	FS50	56-B4
13,8	63,9	101,4	5	320	FA43	56-B4
13,4	66	104,8	1,4	90	FS20	56-B4
11,9	73,9	117,38	6,5	480	FS50	56-B4
11,5	76,5	121,47	1,2	90	FS20	56-B4
11,4	77,2	122,57	4,1	320	FA43	56-B4
10,1	87,3	138,59	3,7	320	FA43	56-B4
10	88,2	140,1	5,4	480	FS50	56-B4
9,8	89,8	142,59	1	90	FS20	56-B4
8,7	101,3	160,82	3,2	320	FA43	56-B4
8,2	107,2	170,2	3	320	FA43	56-B4
8,2	107,2	170,2	0,8	90	FS20	56-B4
7,6	115,6	183,48	2,8	320	FA43	56-B4
7,3	120,4	191,24	4	480	FS50	56-B4
6,5	134,9	214,15	2,4	320	FA43	56-B4
6,2	141,9	225,33	2,3	320	FA43	56-B4
5,7	153,9	244,32	2,1	320	FA43	56-B4
5,6	157,2	249,59	3,1	480	FS50	56-B4
5,5	160,1	254,15	2	320	FA43	56-B4
4,8	182,6	289,96	1,8	320	FA43	56-B4
4,7	189	300,05	1,7	320	FA43	56-B4

# Выбор мотор-редукторов

<b>P<sub>1</sub>=0,12 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
6,5	169,1	<b>214,15</b>	1,9	320	<b>FA43</b>	63-A4
6,3	176	<b>222,92</b>	5,1	900	<b>FC73</b>	63-A4
6,2	177,9	<b>225,33</b>	1,8	320	<b>FA43</b>	63-A4
5,8	189,8	<b>240,34</b>	2,7	510	<b>FA53</b>	63-A4
5,8	189,8	<b>240,34</b>	3,6	675	<b>FC63</b>	63-A4
5,8	191,2	<b>242,18</b>	4,7	900	<b>FC73</b>	63-A4
5,7	192,9	<b>244,32</b>	1,7	320	<b>FA43</b>	63-A4
5,6	197,1	<b>249,59</b>	2,4	480	<b>FS50</b>	63-A4
5,6	197,5	<b>250,15</b>	4,6	900	<b>FC73</b>	63-A4
5,5	200,7	<b>254,15</b>	1,6	320	<b>FA43</b>	63-A4
5	220,5	<b>279,22</b>	2,3	510	<b>FA53</b>	63-A4
5	220,5	<b>279,22</b>	3	665	<b>FC63</b>	63-A4
4,8	228,3	<b>289,08</b>	3,9	900	<b>FC73</b>	63-A4
4,8	229	<b>289,96</b>	1,4	320	<b>FA43</b>	63-A4
4,7	236,9	<b>300,05</b>	1,4	320	<b>FA43</b>	63-A4
4,3	257,4	<b>325,97</b>	2	510	<b>FA53</b>	63-A4
4,3	257,4	<b>325,97</b>	2,6	675	<b>FC63</b>	63-A4
4,2	260,2	<b>329,58</b>	1,8	480	<b>FS50</b>	63-A4
4,2	260,8	<b>330,31</b>	3,4	890	<b>FC73</b>	63-A4
3,9	281,2	<b>356,09</b>	1,1	320	<b>FA43</b>	63-A4
3,8	287,7	<b>364,41</b>	1,8	510	<b>FA53</b>	63-A4
3,8	287,7	<b>364,41</b>	2,3	665	<b>FC63</b>	63-A4
3,5	311,6	<b>394,59</b>	2,9	900	<b>FC73</b>	63-A4
3,3	335,9	<b>425,43</b>	1,5	510	<b>FA53</b>	63-A4
3,3	335,9	<b>425,43</b>	2	675	<b>FC63</b>	63-A4
2,9	379,9	<b>481,19</b>	1,3	510	<b>FA53</b>	63-A4
2,9	379,9	<b>481,19</b>	1,8	665	<b>FC63</b>	63-A4
2,7	406,6	<b>514,99</b>	2,2	900	<b>FC73</b>	63-A4
2,5	443,6	<b>561,76</b>	1,1	510	<b>FA53</b>	63-A4
2,5	443,6	<b>561,76</b>	1,5	675	<b>FC63</b>	63-A4
2,1	536,9	<b>680,03</b>	1,7	900	<b>FC73</b>	63-A4

<b>P<sub>1</sub>=0,18 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
41,7	41,9	<b>33,6</b>	6	250	<b>FA42</b>	63-B4
38,7	45,2	<b>36,21</b>	7,1	320	<b>FA42</b>	63-B4
34,8	50,2	<b>40,25</b>	6	300	<b>FA42</b>	63-B4
28,3	61,7	<b>49,43</b>	5,2	320	<b>FA42</b>	63-B4
26,7	65,6	<b>52,53</b>	4	260	<b>FA42</b>	63-B4
24,2	70,8	<b>57,95</b>	1,3	90	<b>FS20</b>	63-B4
22,6	75,6	<b>61,89</b>	6,7	510	<b>FA53</b>	63-B4
21,7	80,5	<b>64,51</b>	3,9	315	<b>FA42</b>	63-B4
20,2	86,6	<b>69,37</b>	2,2	190	<b>FA42</b>	63-B4
19,7	87	<b>71,16</b>	5,9	510	<b>FA53</b>	63-B4
19,7	87	<b>71,16</b>	7,8	675	<b>FC63</b>	63-B4
18,8	90,8	<b>74,33</b>	3,5	320	<b>FA43</b>	63-B4
17	100,8	<b>82,48</b>	5,1	510	<b>FA53</b>	63-B4
17	100,8	<b>82,48</b>	6,7	675	<b>FC63</b>	63-B4
17	100,9	<b>82,56</b>	3,2	320	<b>FA43</b>	63-B4
16,4	106,3	<b>85,19</b>	2,2	230	<b>FA42</b>	63-B4

<b>P<sub>1</sub>=0,18 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,2	105,4	<b>86,27</b>	4,6	480	<b>FS50</b>	63-B4
16	106,9	<b>87,48</b>	3	320	<b>FA43</b>	63-B4
14,5	117,7	<b>96,29</b>	4,3	510	<b>FA53</b>	63-B4
14,5	117,7	<b>96,29</b>	5,7	675	<b>FC63</b>	63-B4
14	122,2	<b>100</b>	3,9	480	<b>FS50</b>	63-B4
14	122,5	<b>100,22</b>	7,3	900	<b>FC73</b>	63-B4
13,9	122,8	<b>100,51</b>	4,2	510	<b>FA53</b>	63-B4
13,9	122,8	<b>100,51</b>	5,5	675	<b>FC63</b>	63-B4
13,8	123,9	<b>101,4</b>	2,6	320	<b>FA43</b>	63-B4
12,1	141,2	<b>115,56</b>	3,6	510	<b>FA53</b>	63-B4
12,1	141,2	<b>115,56</b>	4,8	675	<b>FC63</b>	63-B4
12	142,4	<b>116,56</b>	6,3	900	<b>FC73</b>	63-B4
11,9	143,4	<b>117,38</b>	3,3	480	<b>FS50</b>	63-B4
11,4	149,8	<b>122,57</b>	2,1	320	<b>FA43</b>	63-B4
11,1	153,9	<b>125,96</b>	3,3	510	<b>FA53</b>	63-B4
11,1	153,9	<b>125,96</b>	4,3	665	<b>FC63</b>	63-B4
10,4	164,9	<b>134,91</b>	3,1	510	<b>FA53</b>	63-B4
10,4	164,9	<b>134,91</b>	4,1	675	<b>FC63</b>	63-B4
10,2	167,2	<b>136,82</b>	5,4	900	<b>FC73</b>	63-B4
10,1	169,4	<b>138,59</b>	1,9	320	<b>FA43</b>	63-B4
10	171,2	<b>140,1</b>	2,8	480	<b>FS50</b>	63-B4
9,5	179,7	<b>147,05</b>	2,8	510	<b>FA53</b>	63-B4
9,5	179,7	<b>147,05</b>	3,8	675	<b>FC63</b>	63-B4
9,1	187	<b>153,05</b>	4,3	810	<b>FC73</b>	63-B4
8,7	196,5	<b>160,82</b>	1,6	320	<b>FA43</b>	63-B4
8,6	199,6	<b>163,31</b>	4,5	900	<b>FC73</b>	63-B4
8,2	208	<b>170,2</b>	1,5	320	<b>FA43</b>	63-B4
8,2	208,3	<b>170,44</b>	2,4	510	<b>FA53</b>	63-B4
8,2	208,3	<b>170,44</b>	3,2	675	<b>FC63</b>	63-B4
7,9	217,5	<b>178,01</b>	4,1	900	<b>FC73</b>	63-B4
7,6	224,2	<b>183,48</b>	1,4	320	<b>FA43</b>	63-B4
7,6	225	<b>184,15</b>	2,3	510	<b>FA53</b>	63-B4
7,6	225	<b>184,15</b>	3	675	<b>FC63</b>	63-B4
7,3	233,7	<b>191,24</b>	2,1	480	<b>FS50</b>	63-B4
7,3	234,2	<b>191,67</b>	3,8	900	<b>FC73</b>	63-B4
6,8	251,6	<b>205,87</b>	2	510	<b>FA53</b>	63-B4
6,8	251,6	<b>205,87</b>	2,7	675	<b>FC63</b>	63-B4
6,8	252,1	<b>206,32</b>	3,6	900	<b>FC73</b>	63-B4
6,5	261,7	<b>214,15</b>	1,2	320	<b>FA43</b>	63-B4
6,3	272,4	<b>222,92</b>	3,3	900	<b>FC73</b>	63-B4
6,2	275,3	<b>225,33</b>	1,2	320	<b>FA43</b>	63-B4
5,8	293,7	<b>240,34</b>	1,7	510	<b>FA53</b>	63-B4
5,8	293,7	<b>240,34</b>	2,3	675	<b>FC63</b>	63-B4
5,8	295,9	<b>242,18</b>	3	900	<b>FC73</b>	63-B4
5,7	298,6	<b>244,32</b>	1,1	320	<b>FA43</b>	63-B4
5,6	305	<b>249,59</b>	1,6	480	<b>FS50</b>	63-B4
5,6	305,7	<b>250,15</b>	2,9	900	<b>FC73</b>	63-B4
5,5	310,6	<b>254,15</b>	1	320	<b>FA43</b>	63-B4
5	341,2	<b>279,22</b>	1,5	510	<b>FA53</b>	63-B4
5	341,2	<b>279,22</b>	1,9	665	<b>FC63</b>	63-B4

# Выбор мотор-редукторов

$P_1=0,18 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,8	353,3	289,08	2,5	900	FC73	63-B4
4,8	354,3	289,96	0,9	320	FA43	63-B4
4,7	366,7	300,05	0,9	320	FA43	63-B4
4,3	398,3	325,97	1,3	510	FA53	63-B4
4,3	398,3	325,97	1,7	675	FC63	63-B4
4,2	402,7	329,58	1,2	480	FS50	63-B4
4,2	403,6	330,31	2,2	890	FC73	63-B4
3,8	445,3	364,41	1,1	510	FA53	63-B4
3,8	445,3	364,41	1,5	665	FC63	63-B4
3,5	482,2	394,59	1,9	900	FC73	63-B4
3,3	519,9	425,43	1	510	FA53	63-B4
3,3	519,9	425,43	1,3	675	FC63	63-B4
2,9	588	481,19	0,9	510	FA53	63-B4
2,9	588	481,19	1,1	665	FC63	63-B4
2,7	629,3	514,99	1,4	900	FC73	63-B4
2,5	686,5	561,76	1	675	FC63	63-B4
2,1	831	680,03	1,1	900	FC73	63-B4

$P_1=0,25 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,7	40,3	24,7	7,9	320	FA42	71-A4
54,2	42,2	25,85	7,6	320	FA42	71-A4
47,5	48,1	29,49	6,6	320	FA42	71-A4
46,1	49,5	30,34	6,5	320	FA42	71-A4
41,7	54,8	33,6	4,6	250	FA42	71-A4
38,7	59,1	36,21	5,4	320	FA42	71-A4
36,3	62,9	38,55	7,8	490	FA52	71-A4
34,8	65,7	40,25	4,6	300	FA42	71-A4
31,6	72,3	44,32	6,8	490	FA52	71-A4
29,3	76,2	47,7	6,3	480	FS50	71-A4
28,3	80,7	49,43	4	320	FA42	71-A4
27,1	84,4	51,74	5,8	490	FA52	71-A4
27,1	84,4	51,74	8	675	FC62	71-A4
26,7	85,7	52,53	3	260	FA42	71-A4
24,2	92,6	57,95	1	90	FS20	71-A4
22,9	99,6	61,03	4,8	480	FA52	71-A4
22,9	99,6	61,03	4,8	480	FC62	71-A4
22,6	98,9	61,89	5,2	510	FA53	71-A4
22,6	98,9	61,89	6,8	675	FC63	71-A4
21,7	105,3	64,51	3	315	FA42	71-A4
20,2	113,2	69,37	1,7	190	FA42	71-A4
19,7	113,7	71,16	4,5	510	FA53	71-A4
19,7	113,7	71,16	5,9	675	FC63	71-A4
19,6	116,3	71,25	4,2	490	FA52	71-A4
19,6	116,3	71,25	4,8	560	FC62	71-A4
18,9	121	74,16	4,8	585	FC72	71-A4
18,8	118,8	74,33	2,7	320	FA43	71-A4
18,5	120,6	75,5	6,8	825	FC73	71-A4
17	131,8	82,48	3,9	510	FA53	71-A4
17	131,8	82,48	5,1	675	FC63	71-A4

$P_1=0,25 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	131,9	82,56	2,4	320	FA43	71-A4
16,4	139	85,19	1,7	230	FA42	71-A4
16,2	140,8	86,25	4,8	680	FC72	71-A4
16,2	137,9	86,27	3,5	480	FS50	71-A4
16,2	138,2	86,47	6,5	900	FC73	71-A4
16	139,8	87,48	2,3	320	FA43	71-A4
14,5	153,9	96,29	3,3	510	FA53	71-A4
14,5	153,9	96,29	4,4	675	FC63	71-A4
14	159,8	100	3	480	FS50	71-A4
14	160,1	100,22	5,6	900	FC73	71-A4
13,9	160,6	100,51	3,2	510	FA53	71-A4
13,9	160,6	100,51	4,2	675	FC63	71-A4
13,8	162	101,4	2	320	FA43	71-A4
12,1	184,7	115,56	2,8	510	FA53	71-A4
12,1	184,7	115,56	3,7	675	FC63	71-A4
12	186,3	116,56	4,8	900	FC73	71-A4
11,9	187,6	117,38	2,6	480	FS50	71-A4
11,4	195,9	122,57	1,6	320	FA43	71-A4
11,1	201,3	125,96	2,5	510	FA53	71-A4
11,1	201,3	125,96	3,3	665	FC63	71-A4
10,4	215,6	134,91	2,4	510	FA53	71-A4
10,4	215,6	134,91	3,1	675	FC63	71-A4
10,2	218,6	136,82	4,1	900	FC73	71-A4
10,1	221,5	138,59	1,4	320	FA43	71-A4
10	223,9	140,1	2,1	480	FS50	71-A4
9,5	235	147,05	2,2	510	FA53	71-A4
9,5	235	147,05	2,9	675	FC63	71-A4
9,1	244,6	153,05	3,3	810	FC73	71-A4
8,7	257	160,82	1,2	320	FA43	71-A4
8,6	261	163,31	3,4	900	FC73	71-A4
8,2	272	170,2	1,2	320	FA43	71-A4
8,2	272,4	170,44	1,9	510	FA53	71-A4
8,2	272,4	170,44	2,5	675	FC63	71-A4
7,9	284,5	178,01	3,2	900	FC73	71-A4
7,8	286,7	179,39	7,3	2100	FC83	71-A4
7,6	293,2	183,48	1,1	320	FA43	71-A4
7,6	294,3	184,15	1,7	510	FA53	71-A4
7,6	294,3	184,15	2,3	675	FC63	71-A4
7,3	305,6	191,24	1,6	480	FS50	71-A4
7,3	306,3	191,67	2,9	900	FC73	71-A4
6,8	329	205,87	1,6	510	FA53	71-A4
6,8	329	205,87	2,1	675	FC63	71-A4
6,8	329,7	206,32	2,7	900	FC73	71-A4
6,5	342,2	214,15	0,9	320	FA43	71-A4
6,4	348,3	217,98	6	2100	FC83	71-A4
6,3	356,2	222,92	2,5	900	FC73	71-A4
6,2	360,1	225,33	0,9	320	FA43	71-A4
5,8	384,1	240,34	1,3	510	FA53	71-A4
5,8	384,1	240,34	1,8	675	FC63	71-A4
5,8	387	242,18	2,3	900	FC73	71-A4

# Выбор мотор-редукторов

<b>P<sub>1</sub>=0,25 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,7	390,4	<b>244,32</b>	0,8	320	<b>FA43</b>	71-A4
5,7	394,8	<b>247,03</b>	4,9	1950	<b>FC83</b>	71-A4
5,6	398,8	<b>249,59</b>	1,2	480	<b>FS50</b>	71-A4
5,6	399,7	<b>250,15</b>	2,3	900	<b>FC73</b>	71-A4
5,5	406,1	<b>254,15</b>	0,8	320	<b>FA43</b>	71-A4
5	446,2	<b>279,22</b>	1,1	510	<b>FA53</b>	71-A4
5	446,2	<b>279,22</b>	1,5	665	<b>FC63</b>	71-A4
4,8	461,9	<b>289,08</b>	1,9	900	<b>FC73</b>	71-A4
4,7	479,7	<b>300,17</b>	4,4	2100	<b>FC83</b>	71-A4
4,3	520,9	<b>325,97</b>	1	510	<b>FA53</b>	71-A4
4,3	520,9	<b>325,97</b>	1,3	675	<b>FC63</b>	71-A4
4,2	526,7	<b>329,58</b>	0,9	480	<b>FS50</b>	71-A4
4,2	527,8	<b>330,31</b>	1,7	890	<b>FC73</b>	71-A4
3,8	582,3	<b>364,41</b>	0,9	510	<b>FA53</b>	71-A4
3,8	582,3	<b>364,41</b>	1,1	665	<b>FC63</b>	71-A4
3,5	630,6	<b>394,59</b>	1,4	900	<b>FC73</b>	71-A4
3,3	679,8	<b>425,43</b>	0,8	510	<b>FA53</b>	71-A4
3,3	679,8	<b>425,43</b>	1	675	<b>FC63</b>	71-A4
2,9	768,9	<b>481,19</b>	0,9	665	<b>FC63</b>	71-A4
2,7	823	<b>514,99</b>	1,1	900	<b>FC73</b>	71-A4
2,5	897,7	<b>561,76</b>	0,8	675	<b>FC63</b>	71-A4
2,1	1086,7	<b>680,03</b>	0,8	900	<b>FC73</b>	71-A4
<b>P<sub>1</sub>=0,37 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,4	36,7	<b>15,16</b>	7,1	260	<b>FA42</b>	71-B4
79,7	42,5	<b>17,57</b>	6,4	270	<b>FA42</b>	71-B4
77,1	43,9	<b>18,16</b>	6,6	290	<b>FA42</b>	71-B4
66,5	50,9	<b>21,05</b>	6,3	320	<b>FA42</b>	71-B4
62,8	53,9	<b>22,3</b>	5,9	320	<b>FA42</b>	71-B4
56,7	59,8	<b>24,7</b>	5,4	320	<b>FA42</b>	71-B4
54,2	62,5	<b>25,85</b>	5,1	320	<b>FA42</b>	71-B4
47,9	70,7	<b>29,23</b>	6,9	490	<b>FA52</b>	71-B4
47,5	71,3	<b>29,49</b>	4,5	320	<b>FA42</b>	71-B4
46,1	73,4	<b>30,34</b>	4,4	320	<b>FA42</b>	71-B4
45,7	74,1	<b>30,65</b>	6,6	490	<b>FA52</b>	71-B4
41,7	81,3	<b>33,6</b>	3,1	250	<b>FA42</b>	71-B4
39,1	86,6	<b>35,78</b>	5,7	490	<b>FA52</b>	71-B4
39,1	86,6	<b>35,78</b>	7,8	675	<b>FC62</b>	71-B4
38,7	87,6	<b>36,21</b>	3,7	320	<b>FA42</b>	71-B4
36,3	93,3	<b>38,55</b>	5,3	490	<b>FA52</b>	71-B4
36,3	93,3	<b>38,55</b>	6,2	580	<b>FC62</b>	71-B4
34,8	97,4	<b>40,25</b>	3,1	300	<b>FA42</b>	71-B4
31,6	107,2	<b>44,32</b>	4,6	490	<b>FA52</b>	71-B4
31,6	107,2	<b>44,32</b>	6,2	665	<b>FC62</b>	71-B4
29,8	113,8	<b>47,02</b>	6,2	705	<b>FC72</b>	71-B4
29,3	113	<b>47,7</b>	4,2	480	<b>FS50</b>	71-B4
28,3	119,6	<b>49,43</b>	2,7	320	<b>FA42</b>	71-B4
27,1	125,2	<b>51,74</b>	3,9	490	<b>FA52</b>	71-B4
27,1	125,2	<b>51,74</b>	5,4	675	<b>FC62</b>	71-B4

<b>P<sub>1</sub>=0,37 кВт n<sub>1</sub>=1400 мин<sup>-1</sup></b>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
26,7	127,1	<b>52,53</b>	2	260	<b>FA42</b>	71-B4
26	130,3	<b>53,85</b>	6,2	810	<b>FC72</b>	71-B4
22,9	147,6	<b>61,03</b>	3,3	480	<b>FA52</b>	71-B4
22,9	147,6	<b>61,03</b>	3,3	480	<b>FC62</b>	71-B4
22,6	146,6	<b>61,89</b>	3,5	510	<b>FA53</b>	71-B4
22,6	146,6	<b>61,89</b>	4,6	675	<b>FC63</b>	71-B4
22,4	151,5	<b>62,63</b>	5,9	900	<b>FC72</b>	71-B4
21,7	156,1	<b>64,51</b>	2	315	<b>FA42</b>	71-B4
20,2	167,8	<b>69,37</b>	1,1	190	<b>FA42</b>	71-B4
19,7	168,6	<b>71,16</b>	3	510	<b>FA53</b>	71-B4
19,7	168,6	<b>71,16</b>	4	675	<b>FC63</b>	71-B4
19,6	172,4	<b>71,25</b>	2,8	490	<b>FA52</b>	71-B4
19,6	172,4	<b>71,25</b>	3,2	560	<b>FC62</b>	71-B4
18,9	179,4	<b>74,16</b>	3,3	585	<b>FC72</b>	71-B4
18,8	176,1	<b>74,33</b>	1,8	320	<b>FA43</b>	71-B4
18,5	178,8	<b>75,5</b>	4,6	825	<b>FC73</b>	71-B4
17	195,4	<b>82,48</b>	2,6	510	<b>FA53</b>	71-B4
17	195,4	<b>82,48</b>	3,5	675	<b>FC63</b>	71-B4
17	195,6	<b>82,56</b>	1,6	320	<b>FA43</b>	71-B4
16,4	206,1	<b>85,19</b>	1,1	230	<b>FA42</b>	71-B4
16,2	208,7	<b>86,25</b>	3,3	680	<b>FC72</b>	71-B4
16,2	204,4	<b>86,27</b>	2,3	480	<b>FS50</b>	71-B4
16,2	204,8	<b>86,47</b>	4,4	900	<b>FC73</b>	71-B4
16	207,2	<b>87,48</b>	1,5	320	<b>FA43</b>	71-B4
14,5	228,1	<b>96,29</b>	2,2	510	<b>FA53</b>	71-B4
14,5	228,1	<b>96,29</b>	3	675	<b>FC63</b>	71-B4
14	236,9	<b>100</b>	2	480	<b>FS50</b>	71-B4
14	237,4	<b>100,22</b>	3,8	900	<b>FC73</b>	71-B4
13,9	238,1	<b>100,51</b>	2,1	510	<b>FA53</b>	71-B4
13,9	238,1	<b>100,51</b>	2,8	675	<b>FC63</b>	71-B4
13,8	240,2	<b>101,4</b>	1,3	320	<b>FA43</b>	71-B4
12,1	273,7	<b>115,56</b>	1,9	510	<b>FA53</b>	71-B4
12,1	273,7	<b>115,56</b>	2,5	675	<b>FC63</b>	71-B4
12	276,1	<b>116,56</b>	3,3	900	<b>FC73</b>	71-B4
11,9	278	<b>117,38</b>	1,7	480	<b>FS50</b>	71-B4
11,4	290,3	<b>122,57</b>	1,1	320	<b>FA43</b>	71-B4
11,4	291,7	<b>123,15</b>	7,2	2100	<b>FC83</b>	71-B4
11,1	298,4	<b>125,96</b>	1,7	510	<b>FA53</b>	71-B4
11,1	298,4	<b>125,96</b>	2,2	665	<b>FC63</b>	71-B4
10,4	319,6	<b>134,91</b>	1,6	510	<b>FA53</b>	71-B4
10,4	319,6	<b>134,91</b>	2,1	675	<b>FC63</b>	71-B4
10,2	324,1	<b>136,82</b>	2,8	900	<b>FC73</b>	71-B4
10,1	328,3	<b>138,59</b>	1	320	<b>FA43</b>	71-B4
10	331,9	<b>140,1</b>	1,4	480	<b>FS50</b>	71-B4
9,5	348,3	<b>147,05</b>	1,5	510	<b>FA53</b>	71-B4
9,5	348,3	<b>147,05</b>	1,9	675	<b>FC63</b>	71-B4
9,3	357,1	<b>150,73</b>	5,9	2100	<b>FC83</b>	71-B4
9,1	362,5	<b>153,05</b>	2,2	810	<b>FC73</b>	71-B4
8,7	381	<b>160,82</b>	0,8	320	<b>FA43</b>	71-B4
8,6	386,9	<b>163,31</b>	2,3	900	<b>FC73</b>	71-B4

# Выбор мотор-редукторов

$P_1=0,37 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,2	403,2	170,2	0,8	320	FA43	71-B4
8,2	403,7	170,44	1,3	510	FA53	71-B4
8,2	403,7	170,44	1,7	675	FC63	71-B4
7,9	421,7	178,01	2,1	900	FC73	71-B4
7,8	424,9	179,39	4,9	2100	FC83	71-B4
7,6	436,2	184,15	1,2	510	FA53	71-B4
7,6	436,2	184,15	1,5	675	FC63	71-B4
7,3	453	191,24	1,1	480	FS50	71-B4
7,3	454	191,67	2	900	FC73	71-B4
6,8	487,7	205,87	1	510	FA53	71-B4
6,8	487,7	205,87	1,4	675	FC63	71-B4
6,8	488,7	206,32	1,8	900	FC73	71-B4
6,4	516,3	217,98	4,1	2100	FC83	71-B4
6,3	528,1	222,92	1,7	900	FC73	71-B4
5,8	569,3	240,34	0,9	510	FA53	71-B4
5,8	569,3	240,34	1,2	675	FC63	71-B4
5,8	573,7	242,18	1,6	900	FC73	71-B4
5,7	585,2	247,03	3,3	1950	FC83	71-B4
5,6	591,2	249,59	0,8	480	FS50	71-B4
5,6	592,5	250,15	1,5	900	FC73	71-B4
5	661,4	279,22	0,8	510	FA53	71-B4
5	661,4	279,22	1	665	FC63	71-B4
4,8	684,8	289,08	1,3	900	FC73	71-B4
4,7	711	300,17	3	2100	FC83	71-B4
4,3	772,2	325,97	0,9	675	FC63	71-B4
4,2	782,4	330,31	1,1	890	FC73	71-B4
3,8	863,2	364,41	0,8	665	FC63	71-B4
3,5	934,7	394,59	1	900	FC73	71-B4

$P_1=0,55 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
219,1	23,6	6,39	7,2	170	FA41	80-A4
178,4	29	7,85	7,8	225	FA41	80-A4
167	30,3	8,38	7,4	225	FA42	80-A4
139,4	36,3	10,04	6,6	240	FA42	80-A4
113,5	44,6	12,33	5,8	260	FA42	80-A4
92,4	54,9	15,16	4,7	260	FA42	80-A4
83,6	60,6	16,75	7,8	470	FA52	80-A4
79,7	63,6	17,57	4,2	270	FA42	80-A4
77,1	65,7	18,16	4,4	290	FA42	80-A4
72,7	69,7	19,25	7	490	FA52	80-A4
66,5	76,2	21,05	4,2	320	FA42	80-A4
64,3	78,8	21,78	6,2	490	FA52	80-A4
62,8	80,7	22,3	4	320	FA42	80-A4
56,7	89,4	24,7	3,6	320	FA42	80-A4
55,9	90,6	25,04	5,4	490	FA52	80-A4
55,9	90,6	25,04	7,4	675	FC62	80-A4
54,2	93,5	25,85	3,4	320	FA42	80-A4
47,9	105,8	29,23	4,6	490	FA52	80-A4
47,9	105,8	29,23	6,4	675	FC62	80-A4

$P_1=0,55 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
47,5	106,7	29,49	3	320	FA42	80-A4
46,1	109,8	30,34	2,9	320	FA42	80-A4
45,7	110,9	30,65	4,4	490	FA52	80-A4
45,7	110,9	30,65	6,1	675	FC62	80-A4
41,7	121,6	33,6	2,1	250	FA42	80-A4
39,6	128,1	35,38	7	900	FC72	80-A4
39,1	129,5	35,78	3,8	490	FA52	80-A4
39,1	129,5	35,78	5,2	675	FC62	80-A4
38,7	131,1	36,21	2,4	320	FA42	80-A4
37,6	134,8	37,24	6,6	895	FC72	80-A4
36,3	139,5	38,55	3,5	490	FA52	80-A4
36,3	139,5	38,55	4,2	580	FC62	80-A4
34,8	145,7	40,25	2,1	300	FA42	80-A4
32,3	156,8	43,31	5,7	900	FC72	80-A4
31,6	160,4	44,32	3,1	490	FA52	80-A4
31,6	160,4	44,32	4,1	665	FC62	80-A4
29,8	170,2	47,02	4,1	705	FC72	80-A4
28,3	178,9	49,43	1,8	320	FA42	80-A4
27,1	187,3	51,74	2,6	490	FA52	80-A4
27,1	187,3	51,74	3,6	675	FC62	80-A4
26,7	190,1	52,53	1,4	260	FA42	80-A4
26	194,9	53,85	4,2	810	FC72	80-A4
22,9	220,9	61,03	2,2	480	FA52	80-A4
22,9	220,9	61,03	2,2	480	FC62	80-A4
22,6	219,3	61,89	2,3	510	FA53	80-A4
22,6	219,3	61,89	3,1	675	FC63	80-A4
22,4	226,7	62,63	4	900	FC72	80-A4
21,7	233,5	64,51	1,3	315	FA42	80-A4
20,2	251	69,37	0,8	190	FA42	80-A4
19,7	252,2	71,16	2	510	FA53	80-A4
19,7	252,2	71,16	2,7	675	FC63	80-A4
19,6	257,9	71,25	1,9	490	FA52	80-A4
19,6	257,9	71,25	2,2	560	FC62	80-A4
18,9	268,4	74,16	2,2	585	FC72	80-A4
18,5	267,5	75,5	3,1	825	FC73	80-A4
18	276,2	77,93	7,6	2100	FC83	80-A4
17	292,3	82,48	1,7	510	FA53	80-A4
17	292,3	82,48	2,3	675	FC63	80-A4
16,4	302,5	85,36	6,9	2100	FC83	80-A4
16,2	312,2	86,25	2,2	680	FC72	80-A4
16,2	306,4	86,47	2,9	900	FC73	80-A4
14,8	335,6	94,7	6,3	2100	FC83	80-A4
14,5	341,2	96,29	1,5	510	FA53	80-A4
14,5	341,2	96,29	2	675	FC63	80-A4
14	355,1	100,22	2,5	900	FC73	80-A4
13,9	356,2	100,51	1,4	510	FA53	80-A4
13,9	356,2	100,51	1,9	675	FC63	80-A4
13,8	359,1	101,35	5,8	2100	FC83	80-A4
12,1	409,5	115,56	1,2	510	FA53	80-A4
12,1	409,5	115,56	1,6	675	FC63	80-A4

# Выбор мотор-редукторов

P <sub>1</sub> =0,55 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
12	413,1	<b>116,56</b>	2,2	900	<b>FC73</b>	80-A4
11,4	436,4	<b>123,15</b>	4,8	2100	<b>FC83</b>	80-A4
11,1	446,4	<b>125,96</b>	1,1	510	<b>FA53</b>	80-A4
11,1	446,4	<b>125,96</b>	1,5	665	<b>FC63</b>	80-A4
10,4	478,1	<b>134,91</b>	1,1	510	<b>FA53</b>	80-A4
10,4	478,1	<b>134,91</b>	1,4	675	<b>FC63</b>	80-A4
10,2	484,9	<b>136,82</b>	1,9	900	<b>FC73</b>	80-A4
9,5	521,1	<b>147,05</b>	1	510	<b>FA53</b>	80-A4
9,5	521,1	<b>147,05</b>	1,3	675	<b>FC63</b>	80-A4
9,3	534,2	<b>150,73</b>	3,9	2100	<b>FC83</b>	80-A4
9,1	542,4	<b>153,05</b>	1,5	810	<b>FC73</b>	80-A4
8,6	578,8	<b>163,31</b>	1,6	900	<b>FC73</b>	80-A4
8,2	604	<b>170,44</b>	0,8	510	<b>FA53</b>	80-A4
8,2	604	<b>170,44</b>	1,1	675	<b>FC63</b>	80-A4
7,9	630,8	<b>178,01</b>	1,4	900	<b>FC73</b>	80-A4
7,8	635,7	<b>179,39</b>	3,3	2100	<b>FC83</b>	80-A4
7,6	652,6	<b>184,15</b>	0,8	510	<b>FA53</b>	80-A4
7,6	652,6	<b>184,15</b>	1	675	<b>FC63</b>	80-A4
7,3	679,2	<b>191,67</b>	1,3	900	<b>FC73</b>	80-A4
6,8	729,6	<b>205,87</b>	0,9	675	<b>FC63</b>	80-A4
6,8	731,2	<b>206,32</b>	1,2	900	<b>FC73</b>	80-A4
6,4	772,5	<b>217,98</b>	2,7	2100	<b>FC83</b>	80-A4
6,3	790	<b>222,92</b>	1,1	900	<b>FC73</b>	80-A4
5,8	851,7	<b>240,34</b>	0,8	675	<b>FC63</b>	80-A4
5,8	858,3	<b>242,18</b>	1	900	<b>FC73</b>	80-A4
5,7	875,4	<b>247,03</b>	2,2	1950	<b>FC83</b>	80-A4
5,6	886,5	<b>250,15</b>	1	900	<b>FC73</b>	80-A4
4,8	1024,4	<b>289,08</b>	0,9	900	<b>FC73</b>	80-A4
4,7	1063,7	<b>300,17</b>	2	2100	<b>FC83</b>	80-A4
4,2	1170,5	<b>330,31</b>	0,8	890	<b>FC73</b>	80-A4

P <sub>1</sub> =0,75 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
262,5	26,7	<b>5,33</b>	6,4	170	<b>FA41</b>	80-B4
219,1	32	<b>6,39</b>	5,3	170	<b>FA41</b>	80-B4
185,3	37,1	<b>7,56</b>	7,8	290	<b>FA52</b>	80-B4
178,4	39,3	<b>7,85</b>	5,7	225	<b>FA41</b>	80-B4
167	41,1	<b>8,38</b>	5,5	225	<b>FA42</b>	80-B4
158,7	43,3	<b>8,82</b>	7,4	320	<b>FA52</b>	80-B4
139,4	49,3	<b>10,04</b>	4,9	240	<b>FA42</b>	80-B4
113,5	60,5	<b>12,33</b>	4,3	260	<b>FA42</b>	80-B4
113	60,8	<b>12,39</b>	7,4	450	<b>FA52</b>	80-B4
98,3	69,9	<b>14,24</b>	6,4	450	<b>FA52</b>	80-B4
92,4	74,4	<b>15,16</b>	3,5	260	<b>FA42</b>	80-B4
83,6	82,2	<b>16,75</b>	5,7	470	<b>FA52</b>	80-B4
79,7	86,2	<b>17,57</b>	3,1	270	<b>FA42</b>	80-B4
77,1	89,1	<b>18,16</b>	3,3	290	<b>FA42</b>	80-B4
72,7	94,5	<b>19,25</b>	5,2	490	<b>FA52</b>	80-B4
72,7	94,5	<b>19,25</b>	7,1	675	<b>FC62</b>	80-B4
66,5	103,2	<b>21,05</b>	3,1	320	<b>FA42</b>	80-B4

P <sub>1</sub> =0,75 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
64,3	106,8	<b>21,78</b>	4,6	490	<b>FA52</b>	80-B4
64,3	106,8	<b>21,78</b>	6,3	675	<b>FC62</b>	80-B4
62,8	109,4	<b>22,3</b>	2,9	320	<b>FA42</b>	80-B4
59,8	114,8	<b>23,39</b>	7,8	900	<b>FC72</b>	80-B4
56,7	121,2	<b>24,7</b>	2,6	320	<b>FA42</b>	80-B4
55,9	122,8	<b>25,04</b>	4	490	<b>FA52</b>	80-B4
55,9	122,8	<b>25,04</b>	5,5	675	<b>FC62</b>	80-B4
54,2	126,8	<b>25,85</b>	2,5	320	<b>FA42</b>	80-B4
51,5	133,5	<b>27,21</b>	6,7	900	<b>FC72</b>	80-B4
47,9	143,4	<b>29,23</b>	3,4	490	<b>FA52</b>	80-B4
47,9	143,4	<b>29,23</b>	4,7	675	<b>FC62</b>	80-B4
47,5	144,7	<b>29,49</b>	2,2	320	<b>FA42</b>	80-B4
46,1	148,8	<b>30,34</b>	2,2	320	<b>FA42</b>	80-B4
46	149,2	<b>30,42</b>	6	900	<b>FC72</b>	80-B4
45,7	150,3	<b>30,65</b>	3,3	490	<b>FA52</b>	80-B4
45,7	150,3	<b>30,65</b>	4,5	675	<b>FC62</b>	80-B4
41,7	164,8	<b>33,6</b>	1,5	250	<b>FA42</b>	80-B4
39,6	173,6	<b>35,38</b>	5,2	900	<b>FC72</b>	80-B4
39,1	175,5	<b>35,78</b>	2,8	490	<b>FA52</b>	80-B4
39,1	175,5	<b>35,78</b>	3,8	675	<b>FC62</b>	80-B4
38,7	177,6	<b>36,21</b>	1,8	320	<b>FA42</b>	80-B4
37,6	182,7	<b>37,24</b>	4,9	895	<b>FC72</b>	80-B4
36,3	189,1	<b>38,55</b>	2,6	490	<b>FA52</b>	80-B4
36,3	189,1	<b>38,55</b>	3,1	580	<b>FC62</b>	80-B4
34,8	197,5	<b>40,25</b>	1,5	300	<b>FA42</b>	80-B4
32,3	212,5	<b>43,31</b>	4,2	900	<b>FC72</b>	80-B4
31,6	217,4	<b>44,32</b>	2,3	490	<b>FA52</b>	80-B4
31,6	217,4	<b>44,32</b>	3,1	665	<b>FC62</b>	80-B4
29,8	230,7	<b>47,02</b>	3,1	705	<b>FC72</b>	80-B4
28,3	242,5	<b>49,43</b>	1,3	320	<b>FA42</b>	80-B4
27,1	253,8	<b>51,74</b>	1,9	490	<b>FA52</b>	80-B4
27,1	253,8	<b>51,74</b>	2,7	675	<b>FC62</b>	80-B4
26,7	257,7	<b>52,53</b>	1	260	<b>FA42</b>	80-B4
26	264,2	<b>53,85</b>	3,1	810	<b>FC72</b>	80-B4
24,3	276,9	<b>57,64</b>	7,6	2100	<b>FC83</b>	80-B4
22,9	299,4	<b>61,03</b>	1,6	480	<b>FA52</b>	80-B4
22,9	299,4	<b>61,03</b>	1,6	480	<b>FC62</b>	80-B4
22,6	297,3	<b>61,89</b>	1,7	510	<b>FA53</b>	80-B4
22,6	297,3	<b>61,89</b>	2,3	675	<b>FC63</b>	80-B4
22,4	307,3	<b>62,63</b>	2,9	900	<b>FC72</b>	80-B4
21,7	316,5	<b>64,51</b>	1	315	<b>FA42</b>	80-B4
21,3	315,3	<b>65,64</b>	6,7	2100	<b>FC83</b>	80-B4
20	336,4	<b>70,04</b>	6,2	2100	<b>FC83</b>	80-B4
19,7	341,8	<b>71,16</b>	1,5	510	<b>FA53</b>	80-B4
19,7	341,8	<b>71,16</b>	2	675	<b>FC63</b>	80-B4
19,6	349,5	<b>71,25</b>	1,4	490	<b>FA52</b>	80-B4
19,6	349,5	<b>71,25</b>	1,6	560	<b>FC62</b>	80-B4
18,9	363,8	<b>74,16</b>	1,6	585	<b>FC72</b>	80-B4
18,5	362,6	<b>75,5</b>	2,3	825	<b>FC73</b>	80-B4
18	374,3	<b>77,93</b>	5,6	2100	<b>FC83</b>	80-B4

# Выбор мотор-редукторов

$P_1=0,75 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	396,2	<b>82,48</b>	1,3	510	<b>FA53</b>	80-B4
17	396,2	<b>82,48</b>	1,7	675	<b>FC63</b>	80-B4
16,4	410	<b>85,36</b>	5,1	2100	<b>FC83</b>	80-B4
16,2	423,1	<b>86,25</b>	1,6	680	<b>FC72</b>	80-B4
16,2	415,3	<b>86,47</b>	2,2	900	<b>FC73</b>	80-B4
14,8	454,9	<b>94,7</b>	4,6	2100	<b>FC83</b>	80-B4
14,5	462,5	<b>96,29</b>	1,1	510	<b>FA53</b>	80-B4
14,5	462,5	<b>96,29</b>	1,5	675	<b>FC63</b>	80-B4
14	481,4	<b>100,22</b>	1,9	900	<b>FC73</b>	80-B4
13,9	482,8	<b>100,51</b>	1,1	510	<b>FA53</b>	80-B4
13,9	482,8	<b>100,51</b>	1,4	675	<b>FC63</b>	80-B4
13,8	486,8	<b>101,35</b>	4,3	2100	<b>FC83</b>	80-B4
12,1	555,1	<b>115,56</b>	0,9	510	<b>FA53</b>	80-B4
12,1	555,1	<b>115,56</b>	1,2	675	<b>FC63</b>	80-B4
12	559,9	<b>116,56</b>	1,6	900	<b>FC73</b>	80-B4
11,4	591,5	<b>123,15</b>	3,6	2100	<b>FC83</b>	80-B4
11,1	605,1	<b>125,96</b>	0,8	510	<b>FA53</b>	80-B4
11,1	605,1	<b>125,96</b>	1,1	665	<b>FC63</b>	80-B4
10,4	648	<b>134,91</b>	0,8	510	<b>FA53</b>	80-B4
10,4	648	<b>134,91</b>	1	675	<b>FC63</b>	80-B4
10,2	657,2	<b>136,82</b>	1,4	900	<b>FC73</b>	80-B4
9,5	706,4	<b>147,05</b>	1	675	<b>FC63</b>	80-B4
9,3	724	<b>150,73</b>	2,9	2100	<b>FC83</b>	80-B4
9,1	735,2	<b>153,05</b>	1,1	810	<b>FC73</b>	80-B4
8,6	784,5	<b>163,31</b>	1,1	900	<b>FC73</b>	80-B4
8,2	818,7	<b>170,44</b>	0,8	675	<b>FC63</b>	80-B4
7,9	855,1	<b>178,01</b>	1,1	900	<b>FC73</b>	80-B4
7,8	861,7	<b>179,39</b>	2,4	2100	<b>FC83</b>	80-B4
7,6	884,6	<b>184,15</b>	0,8	675	<b>FC63</b>	80-B4
7,3	920,6	<b>191,67</b>	1	900	<b>FC73</b>	80-B4
6,8	991,1	<b>206,32</b>	0,9	900	<b>FC73</b>	80-B4
6,4	1047	<b>217,98</b>	2	2100	<b>FC83</b>	80-B4
6,3	1070,8	<b>222,92</b>	0,8	900	<b>FC73</b>	80-B4
5,8	1163,3	<b>242,18</b>	0,8	900	<b>FC73</b>	80-B4
5,7	1186,6	<b>247,03</b>	1,6	1950	<b>FC83</b>	80-B4
4,7	1441,8	<b>300,17</b>	1,5	2100	<b>FC83</b>	80-B4

$P_1=1,1 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
480,8	21,3	<b>2,91</b>	6,6	140	<b>FA41</b>	90-S4
373,3	27,4	<b>3,75</b>	5,8	160	<b>FA41</b>	90-S4
262,5	38,9	<b>5,33</b>	4,4	170	<b>FA41</b>	90-S4
219,1	46,6	<b>6,39</b>	3,6	170	<b>FA41</b>	90-S4
213	47	<b>6,57</b>	6	280	<b>FA52</b>	90-S4
185,3	54	<b>7,56</b>	5,4	290	<b>FA52</b>	90-S4
185,3	54	<b>7,56</b>	7,2	390	<b>FC62</b>	90-S4
178,4	57,3	<b>7,85</b>	3,9	225	<b>FA41</b>	90-S4
167	59,9	<b>8,38</b>	3,8	225	<b>FA42</b>	90-S4
158,7	63,1	<b>8,82</b>	5,1	320	<b>FA52</b>	90-S4
158,7	63,1	<b>8,82</b>	6,5	410	<b>FC62</b>	90-S4

$P_1=1,1 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$f_s$	$M_n$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
139,4	71,8	<b>10,04</b>	3,3	240	<b>FA42</b>	90-S4
113,5	88,2	<b>12,33</b>	2,9	260	<b>FA42</b>	90-S4
113	88,6	<b>12,39</b>	5,1	450	<b>FA52</b>	90-S4
113	88,6	<b>12,39</b>	6,5	580	<b>FC62</b>	90-S4
98,3	101,8	<b>14,24</b>	4,4	450	<b>FA52</b>	90-S4
98,3	101,8	<b>14,24</b>	5,9	600	<b>FC62</b>	90-S4
92,7	108,1	<b>15,11</b>	7,2	775	<b>FC72</b>	90-S4
92,4	108,4	<b>15,16</b>	2,4	260	<b>FA42</b>	90-S4
83,6	119,8	<b>16,75</b>	3,9	470	<b>FA52</b>	90-S4
83,6	119,8	<b>16,75</b>	5,6	665	<b>FC62</b>	90-S4
80,9	123,8	<b>17,3</b>	7,2	885	<b>FC72</b>	90-S4
79,7	125,7	<b>17,57</b>	2,1	270	<b>FA42</b>	90-S4
77,1	129,9	<b>18,16</b>	2,2	290	<b>FA42</b>	90-S4
72,7	137,7	<b>19,25</b>	3,6	490	<b>FA52</b>	90-S4
72,7	137,7	<b>19,25</b>	4,9	675	<b>FC62</b>	90-S4
69,6	143,9	<b>20,13</b>	6,3	900	<b>FC72</b>	90-S4
66,5	150,5	<b>21,05</b>	2,1	320	<b>FA42</b>	90-S4
64,3	155,8	<b>21,78</b>	3,1	490	<b>FA52</b>	90-S4
64,3	155,8	<b>21,78</b>	4,3	675	<b>FC62</b>	90-S4
62,8	159,5	<b>22,3</b>	2	320	<b>FA42</b>	90-S4
59,8	167,3	<b>23,39</b>	5,4	900	<b>FC72</b>	90-S4
56,7	176,7	<b>24,7</b>	1,8	320	<b>FA42</b>	90-S4
55,9	179,1	<b>25,04</b>	2,7	490	<b>FA52</b>	90-S4
55,9	179,1	<b>25,04</b>	3,8	675	<b>FC62</b>	90-S4
54,2	184,9	<b>25,85</b>	1,7	320	<b>FA42</b>	90-S4
51,5	194,6	<b>27,21</b>	4,6	900	<b>FC72</b>	90-S4
47,9	209,1	<b>29,23</b>	2,3	490	<b>FA52</b>	90-S4
47,9	209,1	<b>29,23</b>	3,2	675	<b>FC62</b>	90-S4
47,5	210,9	<b>29,49</b>	1,5	320	<b>FA42</b>	90-S4
46,1	217	<b>30,34</b>	1,5	320	<b>FA42</b>	90-S4
46	217,6	<b>30,42</b>	4,1	900	<b>FC72</b>	90-S4
45,7	219,2	<b>30,65</b>	2,2	490	<b>FA52</b>	90-S4
45,7	219,2	<b>30,65</b>	3,1	675	<b>FC62</b>	90-S4
41,7	240,3	<b>33,6</b>	1	250	<b>FA42</b>	90-S4
39,6	253,1	<b>35,38</b>	3,6	900	<b>FC72</b>	90-S4
39,1	255,9	<b>35,78</b>	1,9	490	<b>FA52</b>	90-S4
39,1	255,9	<b>35,78</b>	2,6	675	<b>FC62</b>	90-S4
38,7	259	<b>36,21</b>	1,2	320	<b>FA42</b>	90-S4
37,6	266,3	<b>37,24</b>	3,4	895	<b>FC72</b>	90-S4
36,3	275,7	<b>38,55</b>	1,8	490	<b>FA52</b>	90-S4
36,3	275,7	<b>38,55</b>	2,1	580	<b>FC62</b>	90-S4
34,8	287,9	<b>40,25</b>	1	300	<b>FA42</b>	90-S4
32,3	309,8	<b>43,31</b>	2,9	900	<b>FC72</b>	90-S4
31,6	317	<b>44,32</b>	1,5	490	<b>FA52</b>	90-S4
31,6	317	<b>44,32</b>	2,1	665	<b>FC62</b>	90-S4
29,8	336,3	<b>47,02</b>	2,1	705	<b>FC72</b>	90-S4
28,8	340	<b>48,55</b>	6,2	2100	<b>FC83</b>	90-S4
28,3	353,5	<b>49,43</b>	0,9	320	<b>FA42</b>	90-S4
27,1	370,1	<b>51,74</b>	1,3	490	<b>FA52</b>	90-S4
27,1	370,1	<b>51,74</b>	1,8	675	<b>FC62</b>	90-S4

# Выбор мотор-редукторов

P <sub>1</sub> =1,1 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
26	385,1	<b>53,85</b>	2,1	810	<b>FC72</b>	90-S4
24,3	403,7	<b>57,64</b>	5,2	2100	<b>FC83</b>	90-S4
22,9	436,5	<b>61,03</b>	1,1	480	<b>FA52</b>	90-S4
22,9	436,5	<b>61,03</b>	1,1	480	<b>FC62</b>	90-S4
22,6	433,4	<b>61,89</b>	1,2	510	<b>FA53</b>	90-S4
22,6	433,4	<b>61,89</b>	1,6	675	<b>FC63</b>	90-S4
22,4	448	<b>62,63</b>	2	900	<b>FC72</b>	90-S4
21,3	459,7	<b>65,64</b>	4,6	2100	<b>FC83</b>	90-S4
20	490,5	<b>70,04</b>	4,3	2100	<b>FC83</b>	90-S4
19,7	498,3	<b>71,16</b>	1	510	<b>FA53</b>	90-S4
19,7	498,3	<b>71,16</b>	1,4	675	<b>FC63</b>	90-S4
19,6	509,6	<b>71,25</b>	1	490	<b>FA52</b>	90-S4
19,6	509,6	<b>71,25</b>	1,1	560	<b>FC62</b>	90-S4
18,9	530,4	<b>74,16</b>	1,1	585	<b>FC72</b>	90-S4
18,5	528,7	<b>75,5</b>	1,6	825	<b>FC73</b>	90-S4
18	545,8	<b>77,93</b>	3,8	2100	<b>FC83</b>	90-S4
17	577,6	<b>82,48</b>	0,9	510	<b>FA53</b>	90-S4
17	577,6	<b>82,48</b>	1,2	675	<b>FC63</b>	90-S4
16,4	597,8	<b>85,36</b>	3,5	2100	<b>FC83</b>	90-S4
16,2	616,9	<b>86,25</b>	1,1	680	<b>FC72</b>	90-S4
16,2	605,5	<b>86,47</b>	1,5	900	<b>FC73</b>	90-S4
14,8	663,2	<b>94,7</b>	3,2	2100	<b>FC83</b>	90-S4
14,5	674,3	<b>96,29</b>	0,8	510	<b>FA53</b>	90-S4
14,5	674,3	<b>96,29</b>	1	675	<b>FC63</b>	90-S4
14	701,8	<b>100,22</b>	1,3	900	<b>FC73</b>	90-S4
13,9	703,9	<b>100,51</b>	1	675	<b>FC63</b>	90-S4
13,8	709,7	<b>101,35</b>	3	2100	<b>FC83</b>	90-S4
12,1	809,3	<b>115,56</b>	0,8	675	<b>FC63</b>	90-S4
12	816,3	<b>116,56</b>	1,1	900	<b>FC73</b>	90-S4
11,4	862,4	<b>123,15</b>	2,4	2100	<b>FC83</b>	90-S4
11,1	882,1	<b>125,96</b>	0,8	665	<b>FC63</b>	90-S4
10,2	958,2	<b>136,82</b>	0,9	900	<b>FC73</b>	90-S4
9,3	1055,6	<b>150,73</b>	2	2100	<b>FC83</b>	90-S4
9,1	1071,8	<b>153,05</b>	0,8	810	<b>FC73</b>	90-S4
8,6	1143,7	<b>163,31</b>	0,8	900	<b>FC73</b>	90-S4
7,8	1256,3	<b>179,39</b>	1,7	2100	<b>FC83</b>	90-S4
6,4	1526,5	<b>217,98</b>	1,4	2100	<b>FC83</b>	90-S4
5,7	1729,9	<b>247,03</b>	1,1	1950	<b>FC83</b>	90-S4
4,7	2102,1	<b>300,17</b>	1	2100	<b>FC83</b>	90-S4

P <sub>1</sub> =1,5 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
480,8	29,1	<b>2,91</b>	4,8	140	<b>FA41</b>	90-LA4
373,3	37,5	<b>3,75</b>	4,3	160	<b>FA41</b>	90-LA4
262,5	53,3	<b>5,33</b>	3,2	170	<b>FA41</b>	90-LA4
219,1	63,9	<b>6,39</b>	2,7	170	<b>FA41</b>	90-LA4
213	64,4	<b>6,57</b>	4,4	280	<b>FA52</b>	90-LA4
213	64,4	<b>6,57</b>	5,9	380	<b>FC62</b>	90-LA4
185,3	74	<b>7,56</b>	3,9	290	<b>FA52</b>	90-LA4
185,3	74	<b>7,56</b>	5,3	390	<b>FC62</b>	90-LA4

P <sub>1</sub> =1,5 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
178,4	78,4	<b>7,85</b>	2,9	225	<b>FA41</b>	90-LA4
174,6	78,5	<b>8,02</b>	6,6	520	<b>FC72</b>	90-LA4
167	82,1	<b>8,38</b>	2,7	225	<b>FA42</b>	90-LA4
158,7	86,4	<b>8,82</b>	3,7	320	<b>FA52</b>	90-LA4
158,7	86,4	<b>8,82</b>	4,7	410	<b>FC62</b>	90-LA4
152,5	89,9	<b>9,18</b>	6,6	590	<b>FC72</b>	90-LA4
139,4	98,3	<b>10,04</b>	2,4	240	<b>FA42</b>	90-LA4
131,1	104,6	<b>10,68</b>	6,5	680	<b>FC72</b>	90-LA4
113,5	120,7	<b>12,33</b>	2,2	260	<b>FA42</b>	90-LA4
113	121,3	<b>12,39</b>	3,7	450	<b>FA52</b>	90-LA4
113	121,3	<b>12,39</b>	4,8	580	<b>FC62</b>	90-LA4
98,3	139,4	<b>14,24</b>	3,2	450	<b>FA52</b>	90-LA4
98,3	139,4	<b>14,24</b>	4,3	600	<b>FC62</b>	90-LA4
92,7	147,9	<b>15,11</b>	5,2	775	<b>FC72</b>	90-LA4
92,4	148,4	<b>15,16</b>	1,8	260	<b>FA42</b>	90-LA4
83,6	164	<b>16,75</b>	2,9	470	<b>FA52</b>	90-LA4
83,6	164	<b>16,75</b>	4,1	665	<b>FC62</b>	90-LA4
80,9	169,4	<b>17,3</b>	5,2	885	<b>FC72</b>	90-LA4
79,7	172	<b>17,57</b>	1,6	270	<b>FA42</b>	90-LA4
77,1	177,8	<b>18,16</b>	1,6	290	<b>FA42</b>	90-LA4
72,7	188,5	<b>19,25</b>	2,6	490	<b>FA52</b>	90-LA4
72,7	188,5	<b>19,25</b>	3,6	675	<b>FC62</b>	90-LA4
69,6	197,1	<b>20,13</b>	4,6	900	<b>FC72</b>	90-LA4
66,5	206,1	<b>21,05</b>	1,6	320	<b>FA42</b>	90-LA4
64,3	213,2	<b>21,78</b>	2,3	490	<b>FA52</b>	90-LA4
64,3	213,2	<b>21,78</b>	3,2	675	<b>FC62</b>	90-LA4
62,8	218,4	<b>22,3</b>	1,5	320	<b>FA42</b>	90-LA4
59,8	229,1	<b>23,39</b>	3,9	900	<b>FC72</b>	90-LA4
56,7	241,9	<b>24,7</b>	1,3	320	<b>FA42</b>	90-LA4
55,9	245,2	<b>25,04</b>	2	490	<b>FA52</b>	90-LA4
55,9	245,2	<b>25,04</b>	2,8	675	<b>FC62</b>	90-LA4
54,2	253,1	<b>25,85</b>	1,3	320	<b>FA42</b>	90-LA4
51,5	266,4	<b>27,21</b>	3,4	900	<b>FC72</b>	90-LA4
47,9	286,2	<b>29,23</b>	1,7	490	<b>FA52</b>	90-LA4
47,9	286,2	<b>29,23</b>	2,4	675	<b>FC62</b>	90-LA4
47,5	288,7	<b>29,49</b>	1,1	320	<b>FA42</b>	90-LA4
46,1	297,1	<b>30,34</b>	1,1	320	<b>FA42</b>	90-LA4
46	297,9	<b>30,42</b>	3	900	<b>FC72</b>	90-LA4
45,7	300,1	<b>30,65</b>	1,6	490	<b>FA52</b>	90-LA4
45,7	300,1	<b>30,65</b>	2,2	675	<b>FC62</b>	90-LA4
41,7	329	<b>33,6</b>	0,8	250	<b>FA42</b>	90-LA4
39,6	346,5	<b>35,38</b>	2,6	900	<b>FC72</b>	90-LA4
39,1	350,4	<b>35,78</b>	1,4	490	<b>FA52</b>	90-LA4
39,1	350,4	<b>35,78</b>	1,9	675	<b>FC62</b>	90-LA4
38,7	354,6	<b>36,21</b>	0,9	320	<b>FA42</b>	90-LA4
37,6	364,6	<b>37,24</b>	2,5	895	<b>FC72</b>	90-LA4
36,3	377,5	<b>38,55</b>	1,3	490	<b>FA52</b>	90-LA4
36,3	377,5	<b>38,55</b>	1,5	580	<b>FC62</b>	90-LA4
34,8	394,1	<b>40,25</b>	0,8	300	<b>FA42</b>	90-LA4
32,3	424,1	<b>43,31</b>	2,1	900	<b>FC72</b>	90-LA4



# Выбор мотор-редукторов

P <sub>1</sub> =1,5 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
31,6	434	44,32	1,1	490	FA52	90-LA4
31,6	434	44,32	1,5	665	FC62	90-LA4
29,8	460,4	47,02	1,5	705	FC72	90-LA4
28,8	465,5	48,55	4,5	2100	FC83	90-LA4
27,1	506,6	51,74	1	490	FA52	90-LA4
27,1	506,6	51,74	1,3	675	FC62	90-LA4
26	527,3	53,85	1,5	810	FC72	90-LA4
24,3	552,7	57,64	3,8	2100	FC83	90-LA4
22,9	597,6	61,03	0,8	480	FA52	90-LA4
22,9	597,6	61,03	0,8	480	FC62	90-LA4
22,6	593,4	61,89	0,9	510	FA53	90-LA4
22,6	593,4	61,89	1,1	675	FC63	90-LA4
22,4	613,3	62,63	1,5	900	FC72	90-LA4
21,3	629,3	65,64	3,3	2100	FC83	90-LA4
20	671,5	70,04	3,1	2100	FC83	90-LA4
19,7	682,3	71,16	1	675	FC63	90-LA4
19,6	697,7	71,25	0,8	560	FC62	90-LA4
18,9	726,1	74,16	0,8	585	FC72	90-LA4
18,5	723,9	75,5	1,1	825	FC73	90-LA4
18	747,2	77,93	2,8	2100	FC83	90-LA4
17	790,8	82,48	0,9	675	FC63	90-LA4
16,4	818,4	85,36	2,6	2100	FC83	90-LA4
16,2	844,6	86,25	0,8	680	FC72	90-LA4
16,2	829	86,47	1,1	900	FC73	90-LA4
14,8	907,9	94,7	2,3	2100	FC83	90-LA4
14	960,9	100,22	0,9	900	FC73	90-LA4
13,8	971,7	101,35	2,2	2100	FC83	90-LA4
12	1117,6	116,56	0,8	900	FC73	90-LA4
11,4	1180,7	123,15	1,8	2100	FC83	90-LA4
9,3	1445,2	150,73	1,5	2100	FC83	90-LA4
7,8	1720	179,39	1,2	2100	FC83	90-LA4
6,4	2090	217,98	1	2100	FC83	90-LA4
5,7	2368,5	247,03	0,8	1950	FC83	90-LA4

P <sub>1</sub> =1,8 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
139,4	121,4	10,04	2	240	FA42	90-LB4
131,1	129,2	10,68	5,3	680	FC72	90-LB4
113,5	149,1	12,33	1,7	260	FA42	90-LB4
113	149,8	12,39	3	450	FA52	90-LB4
113	149,8	12,39	3,9	580	FC62	90-LB4
98,3	172,3	14,24	2,6	450	FA52	90-LB4
98,3	172,3	14,24	3,5	600	FC62	90-LB4
92,7	182,8	15,11	4,2	775	FC72	90-LB4
92,4	183,3	15,16	1,4	260	FA42	90-LB4
83,6	202,6	16,75	2,3	470	FA52	90-LB4
83,6	202,6	16,75	3,3	665	FC62	90-LB4
80,9	209,3	17,3	4,2	885	FC72	90-LB4
79,7	212,5	17,57	1,3	270	FA42	90-LB4
77,1	219,6	18,16	1,3	290	FA42	90-LB4
72,7	232,9	19,25	2,1	490	FA52	90-LB4
72,7	232,9	19,25	2,9	675	FC62	90-LB4
69,6	243,4	20,13	3,7	900	FC72	90-LB4
66,5	254,6	21,05	1,3	320	FA42	90-LB4
64,3	263,4	21,78	1,9	490	FA52	90-LB4
64,3	263,4	21,78	2,6	675	FC62	90-LB4
62,8	269,7	22,3	1,2	320	FA42	90-LB4
59,8	283	23,39	3,2	900	FC72	90-LB4
56,7	298,8	24,7	1,1	320	FA42	90-LB4
55,9	302,9	25,04	1,6	490	FA52	90-LB4
55,9	302,9	25,04	2,2	675	FC62	90-LB4
54,2	312,6	25,85	1	320	FA42	90-LB4
51,5	329,1	27,21	2,7	900	FC72	90-LB4
47,9	353,6	29,23	1,4	490	FA52	90-LB4
47,9	353,6	29,23	1,9	675	FC62	90-LB4
47,5	356,7	29,49	0,9	320	FA42	90-LB4
46,1	367	30,34	0,9	320	FA42	90-LB4
46	368	30,42	2,4	900	FC72	90-LB4
45,7	370,7	30,65	1,3	490	FA52	90-LB4
45,7	370,7	30,65	1,8	675	FC62	90-LB4
39,6	428	35,38	2,1	900	FC72	90-LB4
39,1	432,8	35,78	1,1	490	FA52	90-LB4
39,1	432,8	35,78	1,6	675	FC62	90-LB4
37,6	450,4	37,24	2	895	FC72	90-LB4
36,3	466,3	38,55	1,1	490	FA52	90-LB4
36,3	466,3	38,55	1,2	580	FC62	90-LB4
32,3	523,9	43,31	1,7	900	FC72	90-LB4
31,6	536,1	44,32	0,9	490	FA52	90-LB4
31,6	536,1	44,32	1,2	665	FC62	90-LB4
29,8	568,8	47,02	1,2	705	FC72	90-LB4
28,8	575	48,55	3,7	2100	FC83	90-LB4
27,1	625,9	51,74	0,8	490	FA52	90-LB4
27,1	625,9	51,74	1,1	675	FC62	90-LB4
26	651,4	53,85	1,2	810	FC72	90-LB4
24,3	682,7	57,64	3,1	2100	FC83	90-LB4
22,6	733,1	61,89	0,9	675	FC63	90-LB4

P <sub>1</sub> =1,8 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	36	2,91	3,9	140	FA41	90-LB4
373,3	46,3	3,75	3,5	160	FA41	90-LB4
262,5	65,9	5,33	2,6	170	FA41	90-LB4
219,1	78,9	6,39	2,2	170	FA41	90-LB4
213	79,5	6,57	3,5	280	FA52	90-LB4
213	79,5	6,57	4,8	380	FC62	90-LB4
185,3	91,4	7,56	3,2	290	FA52	90-LB4
185,3	91,4	7,56	4,3	390	FC62	90-LB4
178,4	96,9	7,85	2,3	225	FA41	90-LB4
174,6	97	8,02	5,4	520	FC72	90-LB4
167	101,4	8,38	2,2	225	FA42	90-LB4
158,7	106,7	8,82	3	320	FA52	90-LB4
158,7	106,7	8,82	3,8	410	FC62	90-LB4
152,5	111,1	9,18	5,3	590	FC72	90-LB4

P <sub>1</sub> =1,8 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
39,1	432,8	35,78	1,1	490	FA52	90-LB4
39,1	432,8	35,78	1,6	675	FC62	90-LB4
37,6	450,4	37,24	2	895	FC72	90-LB4
36,3	466,3	38,55	1,1	490	FA52	90-LB4
36,3	466,3	38,55	1,2	580	FC62	90-LB4
32,3	523,9	43,31	1,7	900	FC72	90-LB4
31,6	536,1	44,32	0,9	490	FA52	90-LB4
31,6	536,1	44,32	1,2	665	FC62	90-LB4
29,8	568,8	47,02	1,2	705	FC72	90-LB4
28,8	575	48,55	3,7	2100	FC83	90-LB4
27,1	625,9	51,74	0,8	490	FA52	90-LB4
27,1	625,9	51,74	1,1	675	FC62	90-LB4
26	651,4	53,85	1,2	810	FC72	90-LB4
24,3	682,7	57,64	3,1	2100	FC83	90-LB4
22,6	733,1	61,89	0,9	675	FC63	90-LB4

# Выбор мотор-редукторов

P <sub>1</sub> =1,8 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
22,4	757,6	62,63	1,2	900	FC72	90-LB4
21,3	777,4	65,64	2,7	2100	FC83	90-LB4
20	829,5	70,04	2,5	2100	FC83	90-LB4
19,7	842,8	71,16	0,8	675	FC63	90-LB4
18,5	894,2	75,5	0,9	825	FC73	90-LB4
18	923	77,93	2,3	2100	FC83	90-LB4
16,4	1011	85,36	2,1	2100	FC83	90-LB4
16,2	1024,1	86,47	0,9	900	FC73	90-LB4
14,8	1121,6	94,7	1,9	2100	FC83	90-LB4
14	1187	100,22	0,8	900	FC73	90-LB4
13,8	1200,3	101,35	1,7	2100	FC83	90-LB4
11,4	1458,5	123,15	1,4	2100	FC83	90-LB4
9,3	1785,3	150,73	1,2	2100	FC83	90-LB4
7,8	2124,7	179,39	1	2100	FC83	90-LB4
6,4	2581,7	217,98	0,8	2100	FC83	90-LB4
527,9	374,3	2,65	1,7	650	FC81	180-L4
409,2	482,8	3,42	1,6	750	FC81	180-L4
304,3	649,2	4,6	1,5	950	FC81	180-L4
256,3	770,7	5,46	1,3	1000	FC81	180-L4
234,1	826,7	5,98	1,2	1000	FC82	180-L4
211	936,5	6,64	1,3	1175	FC81	180-L4
197,2	981,5	7,1	1,2	1175	FC82	180-L4
162,3	1192,6	8,63	1,1	1350	FC82	180-L4
124,2	1558	11,27	1	1500	FC82	180-L4
104,6	1849,8	13,38	0,9	1700	FC82	180-L4
91,9	2106,4	15,24	0,9	1900	FC82	180-L4
86,1	2247,7	16,26	0,9	2100	FC82	180-L4
77,4	2500,9	18,09	0,8	2100	FC82	180-L4

P <sub>1</sub> =2,2 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
480,8	42,2	2,91	3,3	140	FA41	100-LA4
373,3	54,4	3,75	2,9	160	FA41	100-LA4
262,5	77,4	5,33	2,2	170	FA41	100-LA4
219,1	92,7	6,39	1,8	170	FA41	100-LA4
213	93,4	6,57	3	280	FA52	100-LA4
213	93,4	6,57	4,1	380	FC62	100-LA4
185,3	107,4	7,56	2,7	290	FA52	100-LA4
185,3	107,4	7,56	3,6	390	FC62	100-LA4
178,4	113,8	7,85	2	225	FA41	100-LA4
174,6	113,9	8,02	4,6	520	FC72	100-LA4
167	119,1	8,38	1,9	225	FA42	100-LA4
158,7	125,3	8,82	2,6	320	FA52	100-LA4
158,7	125,3	8,82	3,3	410	FC62	100-LA4
152,5	130,4	9,18	4,5	590	FC72	100-LA4
139,4	142,6	10,04	1,7	240	FA42	100-LA4
131,1	151,7	10,68	4,5	680	FC72	100-LA4
113,5	175,2	12,33	1,5	260	FA42	100-LA4
113	176	12,39	2,6	450	FA52	100-LA4
113	176	12,39	3,3	580	FC62	100-LA4

P <sub>1</sub> =2,2 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
98,3	202,3	14,24	2,2	450	FA52	100-LA4
98,3	202,3	14,24	3	600	FC62	100-LA4
92,7	214,7	15,11	3,6	775	FC72	100-LA4
92,4	215,4	15,16	1,2	260	FA42	100-LA4
83,6	237,9	16,75	2	470	FA52	100-LA4
83,6	237,9	16,75	2,8	665	FC62	100-LA4
80,9	245,8	17,3	3,6	885	FC72	100-LA4
79,7	249,6	17,57	1,1	270	FA42	100-LA4
77,1	258	18,16	1,1	290	FA42	100-LA4
72,7	273,6	19,25	1,8	490	FA52	100-LA4
72,7	273,6	19,25	2,5	675	FC62	100-LA4
69,6	285,9	20,13	3,1	900	FC72	100-LA4
66,5	299	21,05	1,1	320	FA42	100-LA4
64,3	309,4	21,78	1,6	490	FA52	100-LA4
64,3	309,4	21,78	2,2	675	FC62	100-LA4
62,8	316,8	22,3	1	320	FA42	100-LA4
59,8	332,4	23,39	2,7	900	FC72	100-LA4
56,7	351	24,7	0,9	320	FA42	100-LA4
55,9	355,7	25,04	1,4	490	FA52	100-LA4
55,9	355,7	25,04	1,9	675	FC62	100-LA4
54,2	367,2	25,85	0,9	320	FA42	100-LA4
51,5	386,6	27,21	2,3	900	FC72	100-LA4
47,9	415,3	29,23	1,2	490	FA52	100-LA4
47,9	415,3	29,23	1,6	675	FC62	100-LA4
46	432,3	30,42	2,1	900	FC72	100-LA4
45,7	435,4	30,65	1,1	490	FA52	100-LA4
45,7	435,4	30,65	1,6	675	FC62	100-LA4
39,6	502,7	35,38	1,8	900	FC72	100-LA4
39,1	508,4	35,78	1	490	FA52	100-LA4
39,1	508,4	35,78	1,3	675	FC62	100-LA4
37,6	529,1	37,24	1,7	895	FC72	100-LA4
36,3	547,7	38,55	0,9	490	FA52	100-LA4
36,3	547,7	38,55	1,1	580	FC62	100-LA4
32,3	615,4	43,31	1,5	900	FC72	100-LA4
31,6	629,7	44,32	0,8	490	FA52	100-LA4
31,6	629,7	44,32	1,1	665	FC62	100-LA4
29,8	668,1	47,02	1,1	705	FC72	100-LA4
28,8	675,4	48,55	3,1	2100	FC83	100-LA4
27,1	735,1	51,74	0,9	675	FC62	100-LA4
26	765,1	53,85	1,1	810	FC72	100-LA4
24,3	801,9	57,64	2,6	2100	FC83	100-LA4
22,4	889,9	62,63	1	900	FC72	100-LA4
21,3	913,2	65,64	2,3	2100	FC83	100-LA4
20	974,4	70,04	2,2	2100	FC83	100-LA4
18	1084,2	77,93	1,9	2100	FC83	100-LA4
16,4	1187,5	85,36	1,8	2100	FC83	100-LA4
14,8	1317,4	94,7	1,6	2100	FC83	100-LA4
13,8	1409,9	101,35	1,5	2100	FC83	100-LA4
11,4	1713,2	123,15	1,2	2100	FC83	100-LA4
9,3	2097	150,73	1	2100	FC83	100-LA4

# Выбор мотор-редукторов

P <sub>1</sub> =2,2 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
7,8	2495,7	179,39	0,8	2100	FC83	100-LA4

P <sub>1</sub> =3,0 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
--	--	--	--	--	--	--

480,8	57,4	2,91	2,4	140	FA41	100-LB4
373,3	73,9	3,75	2,2	160	FA41	100-LB4
262,5	105,1	5,33	1,6	170	FA41	100-LB4
219,1	125,8	6,39	1,4	170	FA41	100-LB4
213	126,8	6,57	2,2	280	FA52	100-LB4
213	126,8	6,57	3	380	FC62	100-LB4
185,3	145,8	7,56	2	290	FA52	100-LB4
185,3	145,8	7,56	2,7	390	FC62	100-LB4
178,4	154,6	7,85	1,5	225	FA41	100-LB4
174,6	154,7	8,02	3,4	520	FC72	100-LB4
167	161,7	8,38	1,4	225	FA42	100-LB4
158,7	170,2	8,82	1,9	320	FA52	100-LB4
158,7	170,2	8,82	2,4	410	FC62	100-LB4
152,5	177,2	9,18	3,3	590	FC72	100-LB4
139,4	193,7	10,04	1,2	240	FA42	100-LB4
131,1	206,1	10,68	3,3	680	FC72	100-LB4
113,5	237,9	12,33	1,1	260	FA42	100-LB4
113	239	12,39	1,9	450	FA52	100-LB4
113	239	12,39	2,4	580	FC62	100-LB4
98,3	274,8	14,24	1,6	450	FA52	100-LB4
98,3	274,8	14,24	2,2	600	FC62	100-LB4
92,7	291,5	15,11	2,7	775	FC72	100-LB4
92,4	292,5	15,16	0,9	260	FA42	100-LB4
83,6	323,1	16,75	1,5	470	FA52	100-LB4
83,6	323,1	16,75	2,1	665	FC62	100-LB4
80,9	333,9	17,3	2,7	885	FC72	100-LB4
79,7	339	17,57	0,8	270	FA42	100-LB4
77,1	350,4	18,16	0,8	290	FA42	100-LB4
72,7	371,5	19,25	1,3	490	FA52	100-LB4
72,7	371,5	19,25	1,8	675	FC62	100-LB4
69,6	388,3	20,13	2,3	900	FC72	100-LB4
66,5	406,1	21,05	0,8	320	FA42	100-LB4
64,3	420,2	21,78	1,2	490	FA52	100-LB4
64,3	420,2	21,78	1,6	675	FC62	100-LB4
59,8	451,4	23,39	2	900	FC72	100-LB4
55,9	483,1	25,04	1	490	FA52	100-LB4
55,9	483,1	25,04	1,4	675	FC62	100-LB4
51,5	525	27,21	1,7	900	FC72	100-LB4
47,9	564	29,23	0,9	490	FA52	100-LB4
47,9	564	29,23	1,2	675	FC62	100-LB4
46	587	30,42	1,5	900	FC72	100-LB4
45,7	591,4	30,65	0,8	490	FA52	100-LB4
45,7	591,4	30,65	1,1	675	FC62	100-LB4
39,6	682,8	35,38	1,3	900	FC72	100-LB4
39,1	690,4	35,78	1	675	FC62	100-LB4
37,6	718,6	37,24	1,2	895	FC72	100-LB4

P <sub>1</sub> =3,0 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
36,3	743,8	38,55	0,8	580	FC62	100-LB4
32,3	835,7	43,31	1,1	900	FC72	100-LB4
31,6	855,2	44,32	0,8	665	FC62	100-LB4
29,8	907,3	47,02	0,8	705	FC72	100-LB4
28,8	917,3	48,55	2,3	2100	FC83	100-LB4
26	1039,1	53,85	0,8	810	FC72	100-LB4
24,3	1089,1	57,64	1,9	2100	FC83	100-LB4
21,3	1240,2	65,64	1,7	2100	FC83	100-LB4
20	1323,3	70,04	1,6	2100	FC83	100-LB4
18	1472,4	77,93	1,4	2100	FC83	100-LB4
16,4	1612,8	85,36	1,3	2100	FC83	100-LB4
14,8	1789,2	94,7	1,2	2100	FC83	100-LB4
13,8	1914,8	101,35	1,1	2100	FC83	100-LB4
11,4	2326,7	123,15	0,9	2100	FC83	100-LB4

36,3	743,8	38,55	0,8	580	FC62	100-LB4
32,3	835,7	43,31	1,1	900	FC72	100-LB4
31,6	855,2	44,32	0,8	665	FC62	100-LB4
29,8	907,3	47,02	0,8	705	FC72	100-LB4
28,8	917,3	48,55	2,3	2100	FC83	100-LB4
26	1039,1	53,85	0,8	810	FC72	100-LB4
24,3	1089,1	57,64	1,9	2100	FC83	100-LB4
21,3	1240,2	65,64	1,7	2100	FC83	100-LB4
20	1323,3	70,04	1,6	2100	FC83	100-LB4
18	1472,4	77,93	1,4	2100	FC83	100-LB4
16,4	1612,8	85,36	1,3	2100	FC83	100-LB4
14,8	1789,2	94,7	1,2	2100	FC83	100-LB4
13,8	1914,8	101,35	1,1	2100	FC83	100-LB4
11,4	2326,7	123,15	0,9	2100	FC83	100-LB4

P <sub>1</sub> =4,0 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
--	--	--	--	--	--	--

480,8	76,2	2,91	1,8	140	FA41	112-M4
373,3	98,1	3,75	1,6	160	FA41	112-M4
262,5	139,6	5,33	1,2	170	FA41	112-M4
219,1	167,2	6,39	1	170	FA41	112-M4
213	168,5	6,57	1,7	280	FA52	112-M4
213	168,5	6,57	2,3	380	FC62	112-M4
185,3	193,7	7,56	1,5	290	FA52	112-M4
185,3	193,7	7,56	2	390	FC62	112-M4
178,4	205,3	7,85	1,1	225	FA41	112-M4
174,6	205,5	8,02	2,5	520	FC72	112-M4
167	214,8	8,38	1	225	FA42	112-M4
158,7	226,1	8,82	1,4	320	FA52	112-M4
158,7	226,1	8,82	1,8	410	FC62	112-M4
152,5	235,3	9,18	2,5	590	FC72	112-M4
139,4	257,3	10,04	0,9	240	FA42	112-M4
131,1	273,7	10,68	2,5	680	FC72	112-M4
113,5	316	12,33	0,8	260	FA42	112-M4
113	317,5	12,39	1,4	450	FA52	112-M4
113	317,5	12,39	1,8	580	FC62	112-M4
98,3	365	14,24	1,2	450	FA52	112-M4
98,3	365	14,24	1,6	600	FC62	112-M4
92,7	387,3	15,11	2	775	FC72	112-M4
83,6	429,2	16,75	1,1	470	FA52	112-M4
83,6	429,2	16,75	1,5	665	FC62	112-M4
80,9	443,5	17,3	2	885	FC72	112-M4
72,7	493,5	19,25	1	490	FA52	112-M4
72,7	493,5	19,25	1,4	675	FC62	112-M4
69,6	515,8	20,13	1,7	900	FC72	112-M4
64,3	558,2	21,78	0,9	490	FA52	112-M4
64,3	558,2	21,78	1,2	675	FC62	112-M4
59,8	599,6	23,39	1,5	900	FC72	112-M4
55,9	641,8	25,04	0,8	490	FA52	112-M4
55,9	641,8	25,04	1,1	675	FC62	112-M4

# Выбор мотор-редукторов

P <sub>1</sub> =4,0 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
51,5	697,4	27,21	1,3	900	FC72	112-М4
47,9	749,2	29,23	0,9	675	FC62	112-М4
46	779,8	30,42	1,2	900	FC72	112-М4
45,7	785,6	30,65	0,9	675	FC62	112-М4
39,6	907	35,38	1	900	FC72	112-М4
37,6	954,5	37,24	0,9	895	FC72	112-М4
32,3	1110,2	43,31	0,8	900	FC72	112-М4
28,8	1218,4	48,55	1,7	2100	FC83	112-М4
24,3	1446,7	57,64	1,5	2100	FC83	112-М4
21,3	1647,4	65,64	1,3	2100	FC83	112-М4
20	1757,8	70,04	1,2	2100	FC83	112-М4
18	1955,9	77,93	1,1	2100	FC83	112-М4
16,4	2142,3	85,36	1	2100	FC83	112-М4
14,8	2376,7	94,7	0,9	2100	FC83	112-М4
13,8	2543,6	101,35	0,8	2100	FC83	112-М4

P <sub>1</sub> =5,5 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	98,7	2,76	2,7	265	FC61	132-S4
395,3	126,7	3,54	2,2	275	FC61	132-S4
276,9	180,8	5,06	1,6	290	FC61	132-S4
240,9	207,9	5,81	1,6	330	FC61	132-S4
234,1	209,5	5,98	4,8	1000	FC82	132-S4
213	230,3	6,57	1,2	280	FA52	132-S4
213	230,3	6,57	1,7	380	FC62	132-S4
206,3	242,7	6,79	1,6	380	FC61	132-S4
197,2	248,8	7,1	4,7	1175	FC82	132-S4
185,3	264,8	7,56	1,1	290	FA52	132-S4
185,3	264,8	7,56	1,5	390	FC62	132-S4
174,6	280,9	8,02	1,9	520	FC72	132-S4
162,3	302,3	8,63	4,5	1350	FC82	132-S4
158,7	309,1	8,82	1	320	FA52	132-S4
158,7	309,1	8,82	1,3	410	FC62	132-S4
152,5	321,7	9,18	1,8	590	FC72	132-S4
131,1	374,2	10,68	1,8	680	FC72	132-S4
124,2	394,9	11,27	3,8	1500	FC82	132-S4
113	434	12,39	1	450	FA52	132-S4
113	434	12,39	1,3	580	FC62	132-S4
104,6	468,9	13,38	3,6	1700	FC82	132-S4
98,3	499	14,24	0,9	450	FA52	132-S4
98,3	499	14,24	1,2	600	FC62	132-S4
92,7	529,4	15,11	1,5	775	FC72	132-S4
91,9	533,9	15,24	3,6	1900	FC82	132-S4
86,1	569,7	16,26	3,7	2100	FC82	132-S4
83,6	586,8	16,75	1,1	665	FC62	132-S4
80,9	606,3	17,3	1,5	885	FC72	132-S4
77,4	633,9	18,09	3,3	2100	FC82	132-S4
72,7	674,7	19,25	1	675	FC62	132-S4
70,7	694,3	19,82	3	2060	FC82	132-S4
69,6	705,2	20,13	1,3	900	FC72	132-S4

P <sub>1</sub> =5,5 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
63,7	770,3	21,98	2,7	2100	FC82	132-S4
59,8	819,7	23,39	1,1	900	FC72	132-S4
59,5	824,4	23,53	2,5	2100	FC82	132-S4
57,7	849,9	24,25	2,3	1940	FC82	132-S4
51,5	953,4	27,21	0,9	900	FC72	132-S4
48,6	1009,1	28,8	2,1	2100	FC82	132-S4
40	1226,1	34,99	1,7	2100	FC82	132-S4
33,6	1459,2	41,64	1,3	1960	FC82	132-S4
28,8	1665,7	48,55	1,3	2100	FC83	132-S4
27,7	1773,1	50,6	1,2	2100	FC82	132-S4
24,3	1977,6	57,64	1,1	2100	FC83	132-S4
21,3	2252,1	65,64	0,9	2100	FC83	132-S4

P <sub>1</sub> =7,5 кВт n <sub>1</sub> =1400 мин <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	M <sub>2</sub> (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	133,6	2,76	2	265	FC61	132-MA4
395,3	171,5	3,54	1,6	275	FC61	132-MA4
276,9	244,7	5,06	1,2	290	FC61	132-MA4
240,9	281,4	5,81	1,2	330	FC61	132-MA4
234,1	283,6	5,98	3,5	1000	FC82	132-MA4
213	311,7	6,57	0,9	280	FA52	132-MA4
213	311,7	6,57	1,2	380	FC62	132-MA4
206,3	328,5	6,79	1,2	380	FC61	132-MA4
197,2	336,7	7,1	3,5	1175	FC82	132-MA4
185,3	358,3	7,56	0,8	290	FA52	132-MA4
185,3	358,3	7,56	1,1	390	FC62	132-MA4
174,6	380,2	8,02	1,4	520	FC72	132-MA4
162,3	409,1	8,63	3,3	1350	FC82	132-MA4
158,7	418,3	8,82	0,8	320	FA52	132-MA4
158,7	418,3	8,82	1	410	FC62	132-MA4
152,5	435,4	9,18	1,4	590	FC72	132-MA4
131,1	506,4	10,68	1,3	680	FC72	132-MA4
124,2	534,5	11,27	2,8	1500	FC82	132-MA4
113	587,4	12,39	0,8	450	FA52	132-MA4
113	587,4	12,39	1	580	FC62	132-MA4
104,6	634,6	13,38	2,7	1700	FC82	132-MA4
98,3	675,3	14,24	0,9	600	FC62	132-MA4
92,7	716,5	15,11	1,1	775	FC72	132-MA4
91,9	722,6	15,24	2,6	1900	FC82	132-MA4
86,1	771,1	16,26	2,7	2100	FC82	132-MA4
83,6	794,2	16,75	0,8	665	FC62	132-MA4
80,9	820,6	17,3	1,1	885	FC72	132-MA4
77,4	858	18,09	2,4	2100	FC82	132-MA4
70,7	939,7	19,82	2,2	2060	FC82	132-MA4
69,6	954,4	20,13	0,9	900	FC72	132-MA4
63,7	1042,5	21,98	2	2100	FC82	132-MA4
59,8	1109,5	23,39	0,8	900	FC72	132-MA4
59,5	1115,7	23,53	1,9	2100	FC82	132-MA4
57,7	1150,2	24,25	1,7	1940	FC82	132-MA4
48,6	1365,7	28,8	1,5	2100	FC82	132-MA4

# Выбор мотор-редукторов

$P_1=7,5 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
40	1659,4	34,99	1,3	2100	FC82	132-МА4
33,6	1974,9	41,64	1	1960	FC82	132-МА4
28,8	2254,4	48,55	0,9	2100	FC83	132-МА4
27,7	2399,8	50,6	0,9	2100	FC82	132-МА4
24,3	2676,6	57,64	0,8	2100	FC83	132-МА4

$P_1=9,0 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	166	2,76	1,6	265	FC61	132-МВ4
395,3	213,1	3,54	1,3	275	FC61	132-МВ4
276,9	304,2	5,06	1	290	FC61	132-МВ4
240,9	349,7	5,81	0,9	330	FC61	132-МВ4
234,1	352,5	5,98	2,8	1000	FC82	132-МВ4
213	387,4	6,57	1	380	FC62	132-МВ4
206,3	408,3	6,79	0,9	380	FC61	132-МВ4
197,2	418,5	7,1	2,8	1175	FC82	132-МВ4
185,3	445,4	7,56	0,9	390	FC62	132-МВ4
174,6	472,5	8,02	1,1	520	FC72	132-МВ4
162,3	508,5	8,63	2,7	1350	FC82	132-МВ4
158,7	520	8,82	0,8	410	FC62	132-МВ4
152,5	541,2	9,18	1,1	590	FC72	132-МВ4
131,1	629,4	10,68	1,1	680	FC72	132-МВ4
124,2	664,3	11,27	2,3	1500	FC82	132-МВ4
113	730,1	12,39	0,8	580	FC62	132-МВ4
104,6	788,7	13,38	2,2	1700	FC82	132-МВ4
92,7	890,5	15,11	0,9	775	FC72	132-МВ4
91,9	898,2	15,24	2,1	1900	FC82	132-МВ4
86,1	958,4	16,26	2,2	2100	FC82	132-МВ4
80,9	1019,9	17,3	0,9	885	FC72	132-МВ4
77,4	1066,4	18,09	2	2100	FC82	132-МВ4
70,7	1168	19,82	1,8	2060	FC82	132-МВ4
69,6	1186,2	20,13	0,8	900	FC72	132-МВ4
63,7	1295,8	21,98	1,6	2100	FC82	132-МВ4
59,5	1386,8	23,53	1,5	2100	FC82	132-МВ4
57,7	1429,7	24,25	1,4	1940	FC82	132-МВ4
48,6	1697,4	28,8	1,2	2100	FC82	132-МВ4
40	2062,6	34,99	1	2100	FC82	132-МВ4
33,6	2454,7	41,64	0,8	1960	FC82	132-МВ4

$P_1=11,0 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	187,1	2,65	3,5	650	FC81	160-М4
409,2	241,4	3,42	3,1	750	FC81	160-М4
304,3	324,6	4,6	2,9	950	FC81	160-М4
256,3	385,4	5,46	2,6	1000	FC81	160-М4
234,1	413,3	5,98	2,4	1000	FC82	160-М4
211	468,3	6,64	2,5	1175	FC81	160-М4
197,2	490,8	7,1	2,4	1175	FC82	160-М4
162,3	596,3	8,63	2,3	1350	FC82	160-М4
124,2	779	11,27	1,9	1500	FC82	160-М4

$P_1=11,0 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
104,6	924,9	13,38	1,8	1700	FC82	160-М4
91,9	1053,2	15,24	1,8	1900	FC82	160-М4
86,1	1123,8	16,26	1,9	2100	FC82	160-М4
77,4	1250,5	18,09	1,7	2100	FC82	160-М4
70,7	1369,6	19,82	1,5	2060	FC82	160-М4
63,7	1519,5	21,98	1,4	2100	FC82	160-М4
59,5	1626,2	23,53	1,3	2100	FC82	160-М4
57,7	1676,5	24,25	1,2	1940	FC82	160-М4
48,6	1990,5	28,8	1,1	2100	FC82	160-М4

$P_1=15,0 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	254,7	2,65	2,6	650	FC81	160-L4
409,2	328,6	3,42	2,3	750	FC81	160-L4
304,3	441,8	4,6	2,2	950	FC81	160-L4
256,3	524,5	5,46	1,9	1000	FC81	160-L4
234,1	562,6	5,98	1,8	1000	FC82	160-L4
211	637,4	6,64	1,8	1175	FC81	160-L4
197,2	668	7,1	1,8	1175	FC82	160-L4
162,3	811,7	8,63	1,7	1350	FC82	160-L4
124,2	1060,3	11,27	1,4	1500	FC82	160-L4
104,6	1258,9	13,38	1,4	1700	FC82	160-L4
91,9	1433,5	15,24	1,3	1900	FC82	160-L4
86,1	1529,7	16,26	1,4	2100	FC82	160-L4
77,4	1702	18,09	1,2	2100	FC82	160-L4
70,7	1864,2	19,82	1,1	2060	FC82	160-L4
63,7	2068,2	21,98	1	2100	FC82	160-L4
59,5	2213,4	23,53	0,9	2100	FC82	160-L4
57,7	2281,9	24,25	0,9	1940	FC82	160-L4
48,6	2709,2	28,8	0,8	2100	FC82	160-L4

$P_1=18,5 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	314,5	2,65	2,1	650	FC81	180-М4
409,2	405,7	3,42	1,8	750	FC81	180-М4
304,3	545,5	4,6	1,7	950	FC81	180-М4
256,3	647,6	5,46	1,5	1000	FC81	180-М4
234,1	694,6	5,98	1,4	1000	FC82	180-М4
211	786,9	6,64	1,5	1175	FC81	180-М4
197,2	824,7	7,1	1,4	1175	FC82	180-М4
162,3	1002,1	8,63	1,3	1350	FC82	180-М4
124,2	1309,1	11,27	1,1	1500	FC82	180-М4
104,6	1554,3	13,38	1,1	1700	FC82	180-М4
91,9	1770	15,24	1,1	1900	FC82	180-М4
86,1	1888,7	16,26	1,1	2100	FC82	180-М4
77,4	2101,5	18,09	1	2100	FC82	180-М4

$P_1=22,0 \text{ кВт}$ $n_1=1400 \text{ мин}^{-1}$						
$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$M_2$ (Н·м)	$i$	$fs$	$Mn$ (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	374,3	2,65	1,7	650	FC81	180-L4

# Выбор мотор-редукторов

<b><math>P_1=22,0</math> кВт <math>n_1=1400</math> мин<sup>-1</sup></b>						
<b><math>n_2</math> (мин<sup>-1</sup>)</b>	<b><math>M_2</math> (Н·м)</b>	<b><math>i</math></b>	<b><math>fs</math></b>	<b><math>Mn</math> (Н·м)</b>	<b>Редуктор</b>	<b>Габарит двигателя</b>
<b>409,2</b>	482,8	<b>3,42</b>	1,6	750	<b>FC81</b>	180-L4
<b>304,3</b>	649,2	<b>4,6</b>	1,5	950	<b>FC81</b>	180-L4
<b>256,3</b>	770,7	<b>5,46</b>	1,3	1000	<b>FC81</b>	180-L4
<b>234,1</b>	826,7	<b>5,98</b>	1,2	1000	<b>FC82</b>	180-L4
<b>211</b>	936,5	<b>6,64</b>	1,3	1175	<b>FC81</b>	180-L4
<b>197,2</b>	981,5	<b>7,1</b>	1,2	1175	<b>FC82</b>	180-L4
<b>162,3</b>	1192,6	<b>8,63</b>	1,1	1350	<b>FC82</b>	180-L4
<b>124,2</b>	1558	<b>11,27</b>	1	1500	<b>FC82</b>	180-L4
<b>104,6</b>	1849,8	<b>13,38</b>	0,9	1700	<b>FC82</b>	180-L4
<b>91,9</b>	2106,4	<b>15,24</b>	0,9	1900	<b>FC82</b>	180-L4
<b>86,1</b>	2247,7	<b>16,26</b>	0,9	2100	<b>FC82</b>	180-L4
<b>77,4</b>	2500,9	<b>18,09</b>	0,8	2100	<b>FC82</b>	180-L4