

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда-точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис-фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость ( $n_1 = 1400 \text{ мин}^{-1}$ )		
							В	С	О	Р	Q			
27,8	<b>50,35</b>	0,37	119	1,3	<b>0,46</b>	<b>150</b>			С	С		171311	стандарт-ный Ø25	01
25,4	<b>55,22</b>	0,37	131	1,1	<b>0,42</b>	<b>150</b>			С	С		17178		02
23,4	<b>59,92</b>	0,37	142	1,1	<b>0,39</b>	<b>150</b>			С	С		151311		03
21,3	<b>65,72</b>	0,37	156	1,0	<b>0,36</b>	<b>150</b>			С	С		15178		04
19,5	<b>71,78</b>	0,25	115	1,3	<b>0,33</b>	<b>150</b>			С	С		101711		05
17,6	<b>79,44</b>	0,25	127	1,2	<b>0,29</b>	<b>150</b>			С	С		13178		06
15,2	<b>92,08</b>	0,25	147	1,0	<b>0,25</b>	<b>150</b>			С	С		15138		07
14,7	<b>95,03</b>	0,25	152	1,0	<b>0,25</b>	<b>150</b>			С	С		91711		08
11,1	<b>126,55</b>	0,18	155	1,0	<b>0,20</b>	<b>160</b>			С	С		71711		09
10,5	<b>133,15</b>	0,18	163	1,0	<b>0,19</b>	<b>160</b>			С	С		91311		10
9,3	<b>150,18</b>	0,12	119	1,3	<b>0,17</b>	<b>160</b>			С	С		61711	На заказ	11
7,9	<b>177,30</b>	0,12	140	1,1	<b>0,14</b>	<b>160</b>			С	С		71311	12	
6,7	<b>210,42</b>	0,09	133	1,2	<b>0,12</b>	<b>160</b>			С	С		61311	13	
6,1	<b>230,79</b>	0,09	146	1,1	<b>0,11</b>	<b>160</b>			С	С		6178	14	
5,1	<b>272,47</b>	0,06	113	1,4	<b>0,09</b>	<b>160</b>			С	С		7138	15	
4,3	<b>323,37</b>	0,06	134	1,2	<b>0,08</b>	<b>160</b>			С	С		6138	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X43A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

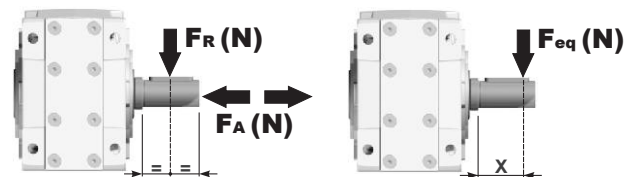
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,80 л	0,80 л	0,60 л	0,80 л	1,20 л	0,70 л	0,70 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал

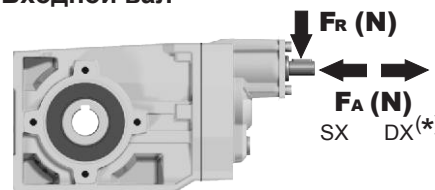
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$	$F_R$	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$	$F_R$	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$	$F_R$
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

**$F_R$**  По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

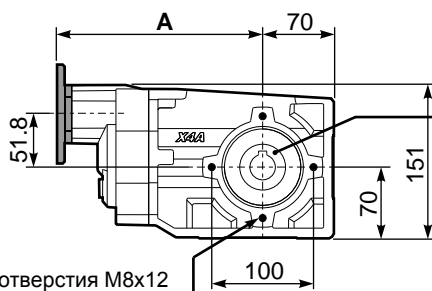
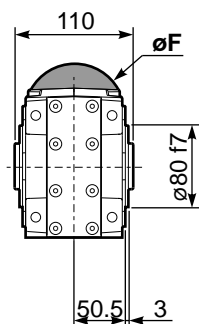
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

РХ43АС... Базовое исполнение

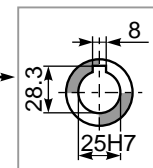
Вес редуктора **7,93 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
<b>63B5</b>	K050.4.041	138	203
<b>71B5</b>	K050.4.042	160	201
<b>56B14</b>	KC40.4.049	80	202,5
<b>63B14</b>	K050.4.047	90	205
<b>71B14</b>	K050.4.045	105	202,5

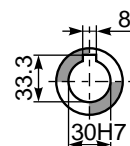


4 отверстия М8х12

Положение монтажных отверстий

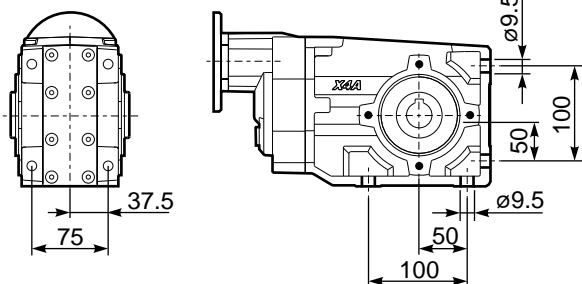


**Стандартный**  
Полый вал

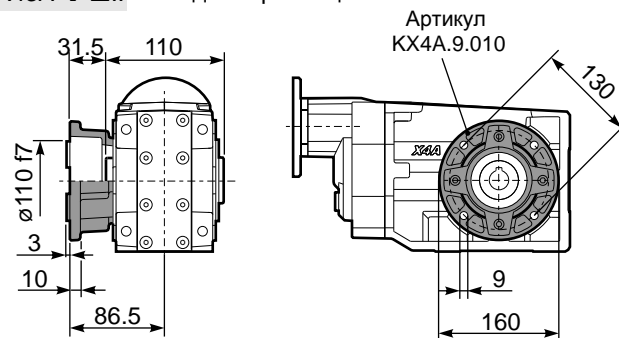


На заказ

РХ43А-N... Лапы

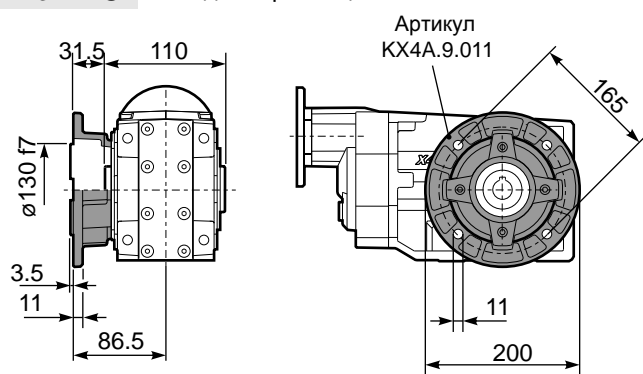


РХ43А-F2... Выходной фланец



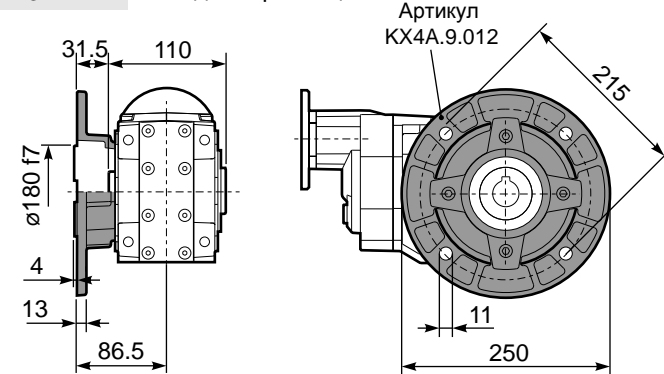
Артикул  
KX4A.9.010

РХ43А-F3... Выходной фланец



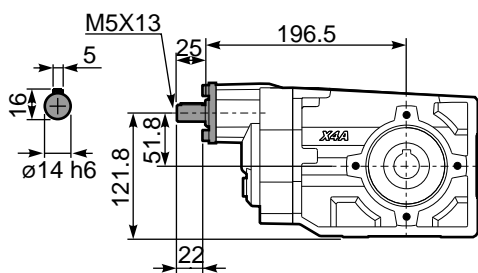
Артикул  
KX4A.9.011

РХ43А-F4... Выходной фланец

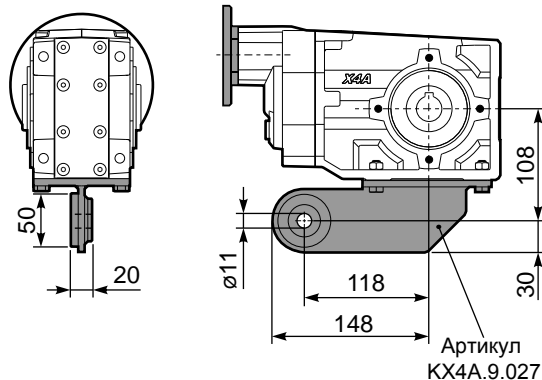


Артикул  
KX4A.9.012

РХ43А... Входной вал

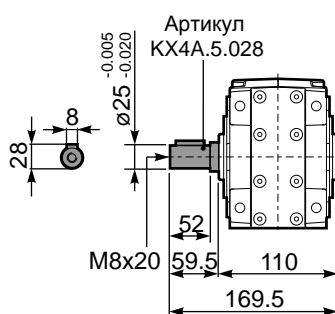


РХ43АBR... Реактивная штанга



Артикул  
KX4A.9.027

РХ43А..A... Односторонний выходной вал



Артикул  
KX4A.5.028