

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость ($n_2 = 1400 \text{ мин}^{-1}$)			
							В	С	О	Р	Q				
															63
38,7	36,17	0,37	86	1,2	0,43	100			С	С		17179		01	
31,7	44,21	0,37	105	1,0	0,35	100			С	С		19139		02	
27,6	50,68	0,25	81	1,2	0,31	100			С	С		17139		03	
25,3	55,36	0,25	89	1,1	0,28	100			С	С		17177		04	
23,2	60,31	0,25	97	1,0	0,26	100			С	С		15139		05	
21,3	65,88	0,25	105	0,9	0,24	100			С	С		15177	стандарт- ный Ø20	06	
19,4	72,25	0,18	88	1,1	0,22	100			С	С		10179			07
17,6	79,64	0,18	97	1,0	0,20	100			С	С		13177			08
15,2	92,31	0,18	113	0,9	0,17	100			С	С		15137		09	
14,6	95,65	0,18	117	0,9	0,16	100			С	С		9179		10	
13,8	101,23	0,12	80	1,2	0,15	100			С	С		10139	Ø25 На заказ	11	
11,0	127,37	0,12	101	1,0	0,12	100			С	С		7179			12
9,3	151,16	0,09	95	1,0	0,10	100			С	С		6179		13	
7,8	178,46	0,09	113	0,9	0,09	100			С	С		7139		14	
6,6	211,79	0,06	88	1,1	0,07	100			С	С		6139		15	
6,1	231,37	0,06	96	1,0	0,07	100			С	С		6177		16	
5,1	273,16	0,06	113	0,9	0,06	100			С	С		7137		17	
4,3	324,18	0,06	134	0,7	0,05	100			С	С		6137		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит прокладка
- В) По заказу возможен комплект без прокладки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X33S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

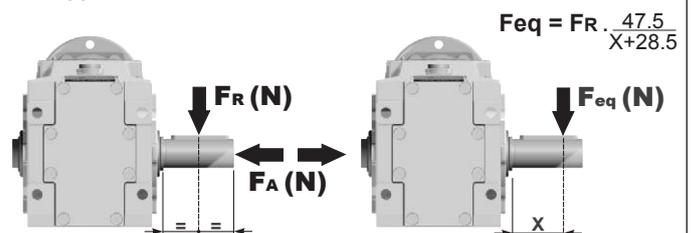
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,70 л	0,65 л	0,40 л	0,65 л	0,95 л	0,65 л	0,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

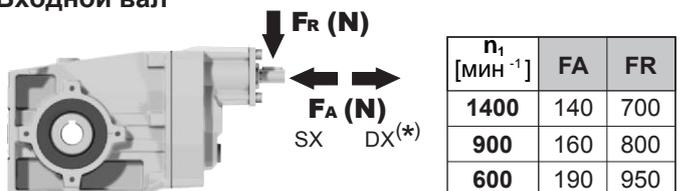
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

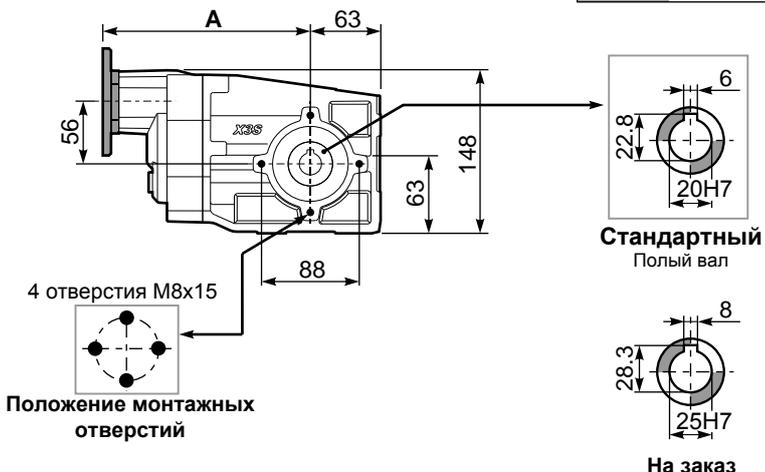
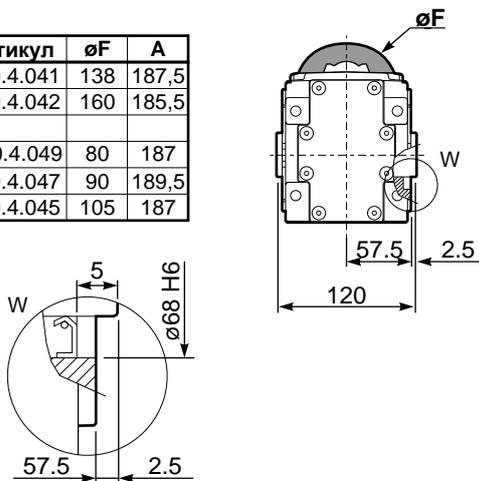
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

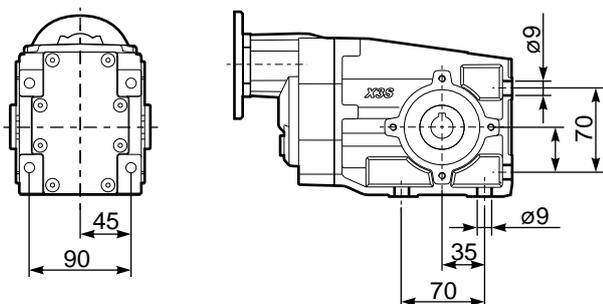
PX33S-C... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,55 кг**

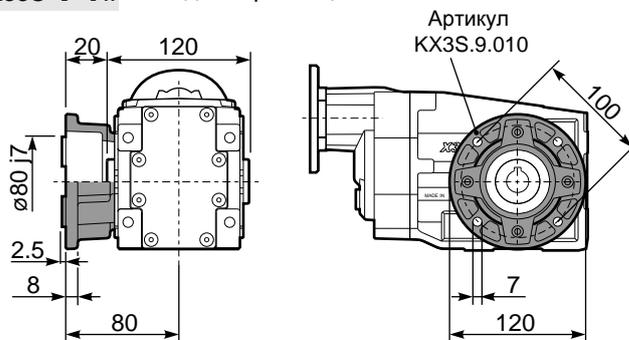
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	187,5
71B5	K050.4.042	160	185,5
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189,5
71B14	K050.4.045	105	187



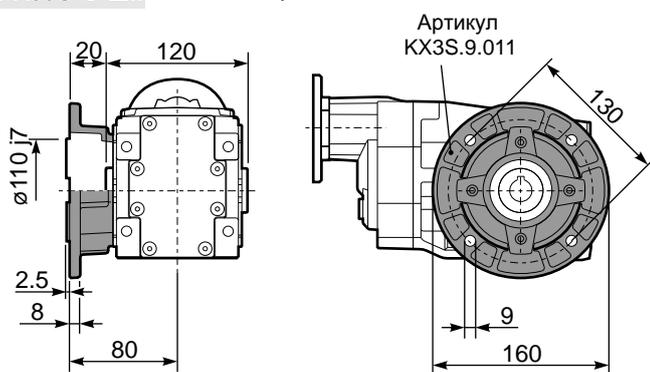
PX33S-N.. Лапы



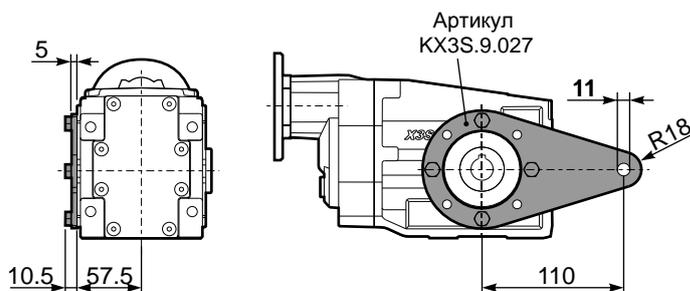
PX33S-F1.. Выходной фланец



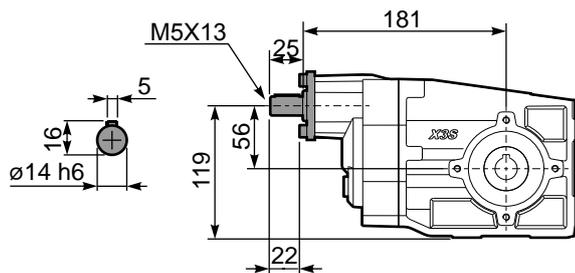
PX33S-F2.. Выходной фланец



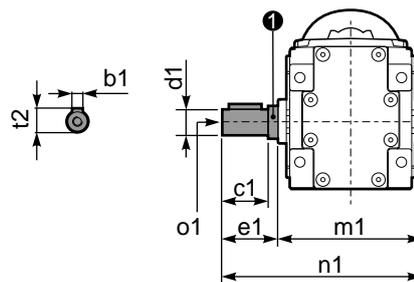
PX33S-BR.. Реактивная штанга



RX33S... Входной вал



PX33S..A.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Артикул
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028