



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							B	C	D	E	Q	R	T		Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
190,9	7,33	1,5	72	1,0	1,5	70	B				C	C		289	стандарт- ный ø20	01
124,7	11,22	1,1	80	1,1	1,2	85	B				C	C		287		02
105,6	13,26	1,1	95	0,9	0,98	85	B				C	C		199		03
91,1	15,37	1,1	110	0,8	0,89	90	B				C	C		179		04
77,6	18,04	0,75	89	1,0	0,76	90	B				C	C		159		05
69,0	20,30	0,75	100	0,9	0,68	90	B				C	C		197		06
65,0	21,54	0,75	106	0,9	0,64	90	B				C	C		139		07
59,5	23,53	0,55	85	1,1	0,58	90	B				C	C		177		08
50,7	27,62	0,55	100	0,9	0,50	90	B				C	C		157		09
47,6	29,40	0,55	106	0,8	0,47	90	B				C	C		109		10
42,5	32,97	0,37	80	1,1	0,42	90	B				C	C		137	11	
36,5	38,37	0,37	93	1,0	0,36	90	B				C	C		99	12	
31,1	45,00	0,25	74	1,2	0,31	90	B				C	C		107	13	
27,6	50,67	0,25	83	1,1	0,27	90	B				C	C		79	14	
23,8	58,73	0,18	73	1,2	0,23	90	B				C	C		97	15	
18,1	77,55	0,18	97	0,9	0,18	90	B				C	C		77	16	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

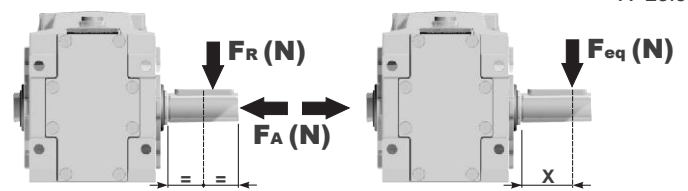
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,40 л	0,60 л	0,40 л	0,60 л	0,85 л	0,60 л	0,40 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

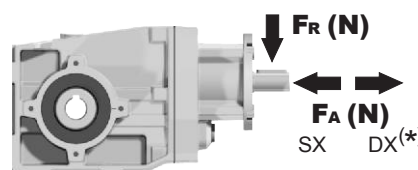
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
600	340	1700

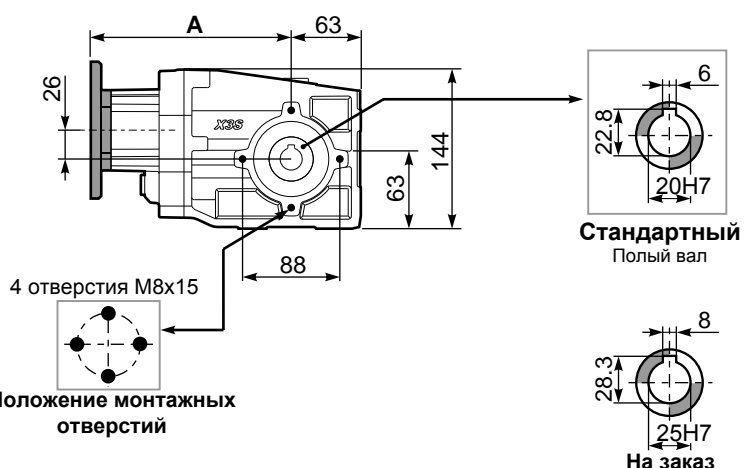
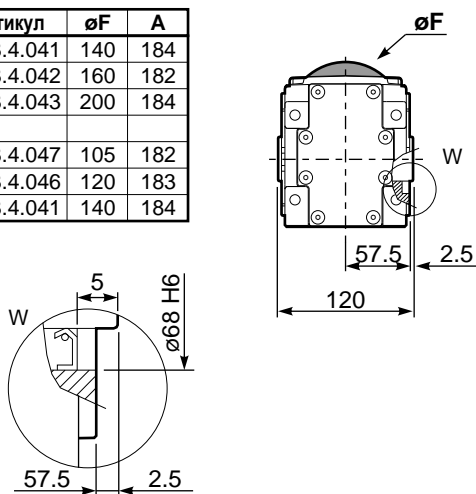
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

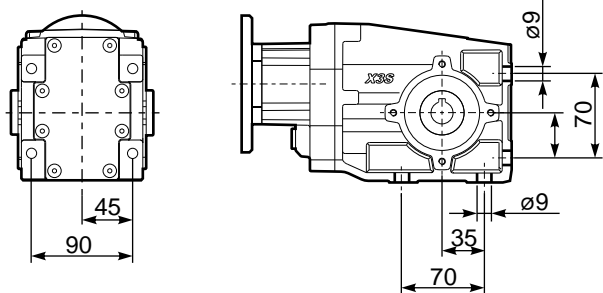
PX32S C... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,30 кг**

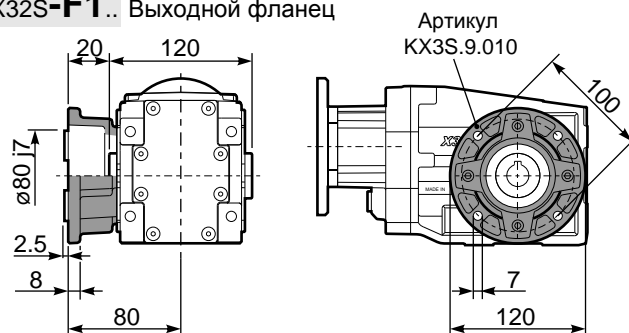
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	183
90B14	K063.4.041	140	184



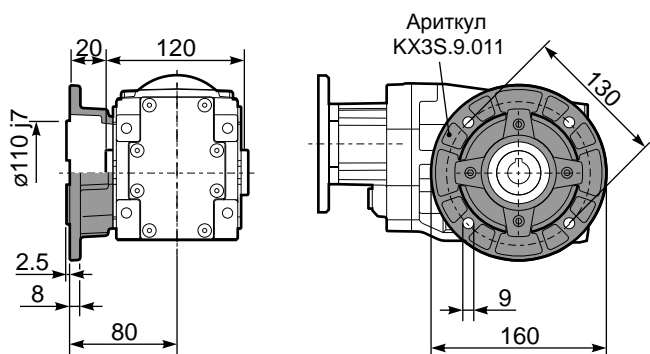
PX32S..-N.. Лапы



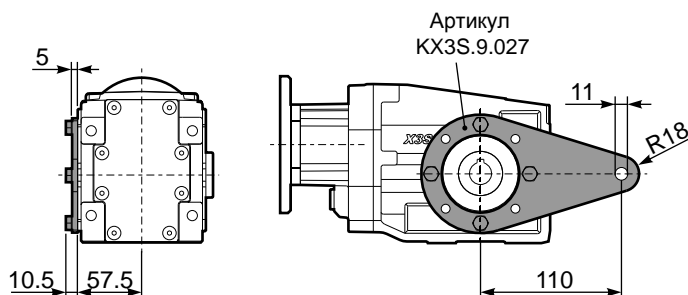
PX32S-F1.. Выходной фланец



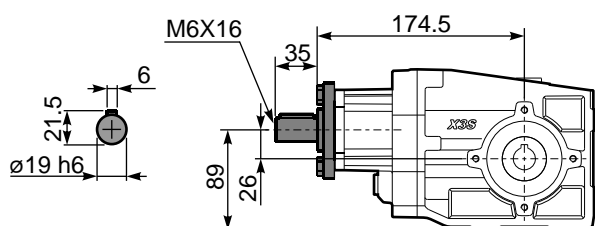
PX32S-F2.. Выходной фланец



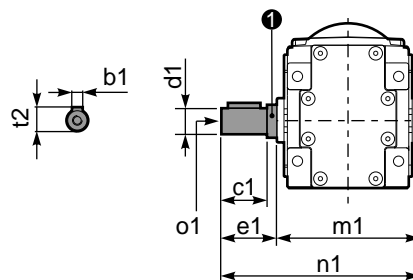
PX32SBR.. Реактивная штанга



RX32S... Входной вал



PX32S..A.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Артикул
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028