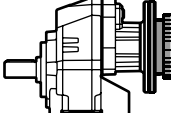
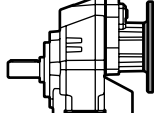
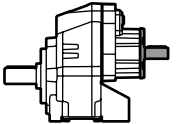
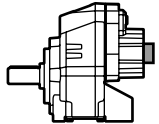
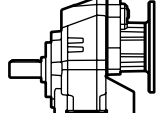
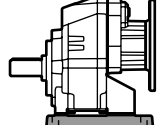
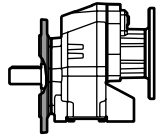
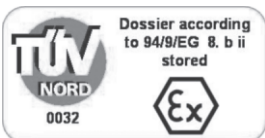


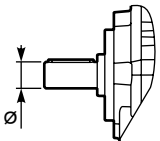
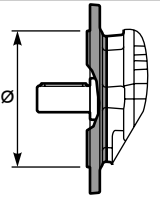
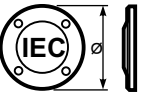

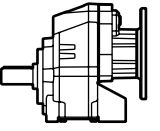
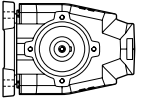
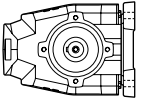
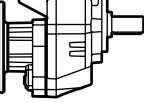
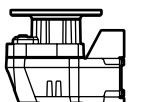
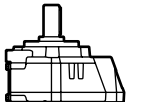
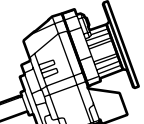
# ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка																																																																
<b>P</b>	<b>702C</b>	<b>B4</b>																																																																
<p><b>Чугунные соосные редукторы</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>С двигателем IEC <b>M</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С фланцем двигателя <b>P</b></p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>С выступающим входным валом <b>R</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Базовый модуль <b>B</b></p> </div> </div>	<p><b>1</b> Ступень      <b>2</b> Ступени</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>501C</b> <b>701C</b> <b>801C</b> <b>901C</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>502C</b> <b>702C</b> <b>802C</b> <b>902C</b></p> </div> </div> <p><b>3</b> Ступени</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p><b>503C</b> <b>703C</b> <b>803C</b> <b>903C</b></p> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Без фланца / лап <b>-N</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С установленными лапами <b>B..</b></p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Лапы</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Тип лап</th> <th>Аналог</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110-120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Тип лап указан в таблице с размерами</p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>С установленным выходным фланцем <b>-F</b></p> </div> </div>	Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110-120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110-120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

# ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	
<b>6,57</b>	<b>H</b>	<b>4</b>	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>B3</b>	
См. таблицу технических характеристик						
	→ СТАНДАРТ	<b>N</b> Без фланца	<b>Стандартный фланец</b>	<b>A</b>	<b>B3/B5</b> СТАНДАРТ	
	501C 502C 503C	501C 502C 503C	<b>B5</b>	<b>B14</b>	<b>B</b>	
	<b>H</b> → $\varnothing 30$	<b>3</b> ⇨ $\varnothing 160$	<b>-A=56</b> ( $\varnothing 120$ )	<b>-O=56</b> ( $\varnothing 80$ )	СТАНДАРТ	<b>B6</b>
	<b>I</b> ⇨ $\varnothing 35$	501C 502C 503C	<b>-B=63</b> ( $\varnothing 140$ )	<b>-P=63</b> ( $\varnothing 90$ )	<b>C</b>	
	701C 702C 703C	<b>4</b> ⇨ $\varnothing 200$	<b>-C=71</b> ( $\varnothing 160$ )	<b>-Q=71</b> ( $\varnothing 105$ )	<b>D</b>	<b>B7</b>
	<b>I</b> → $\varnothing 35$	<b>5</b> → $\varnothing 250$	<b>-D=80</b> ( $\varnothing 200$ )	<b>-R=80</b> ( $\varnothing 120$ )		
	<b>L</b> ⇨ $\varnothing 38$	701C 702C 703C	<b>-E=90</b> ( $\varnothing 200$ )	<b>-T=90</b> ( $\varnothing 140$ )		<b>B8</b>
	<b>M</b> ⇨ $\varnothing 40$	<b>4</b> ⇨ $\varnothing 200$	<b>-F=100+112</b> ( $\varnothing 250$ )	<b>-U=100+112</b> ( $\varnothing 160$ )		
	801C 802C 803C	<b>5</b> → $\varnothing 250$	<b>-G=132</b> ( $\varnothing 300$ )	<b>-V=132</b> ( $\varnothing 200$ )		<b>V5</b>
<b>M</b> → $\varnothing 40$	801C 802C 803C	<b>-H=160</b> ( $\varnothing 350$ )				
<b>P</b> ⇨ $\varnothing 50$	<b>6</b> → $\varnothing 300$	<b>-I=180</b> ( $\varnothing 350$ )			<b>V6</b>	
851C 852C 853C	<b>7</b> → $\varnothing 350$					
<b>J</b> ⇨ $\varnothing 60$	851C 852C 853C				<b>V8</b>	
901C 902C 903C	<b>6</b> ⇨ $\varnothing 300$					
<b>P</b> ⇨ $\varnothing 50$	<b>7</b> → $\varnothing 350$					
<b>J</b> → $\varnothing 60$	901C 902C 903C					
	<b>8</b> ⇨ $\varnothing 450$					
	→ СТАНДАРТ					
			<b>Тип R</b>			
			503C	502C 703C 803C		
			<b>-1</b> → $\varnothing 14$	<b>-2</b> → $\varnothing 19$		
			702C 802C 853C 903C	852C 902C		
			<b>-3</b> → $\varnothing 24$	<b>-4</b> → $\varnothing 28$		
			<b>Без фланца</b>			
			503C	502C 703C 803C		
			<b>-Z</b> ⇨ $\varnothing 9$ (56B5)	<b>-1</b> ⇨ $\varnothing 14$ (71B5)		
			<b>-0</b> ⇨ $\varnothing 11$ (63B5)	<b>-2</b> ⇨ $\varnothing 19$ (80B5)		
			<b>-1</b> → $\varnothing 14$ (71B5)	<b>-3</b> → $\varnothing 24$ (90B5)		
			702C 802C 853C 903C			
			<b>-2</b> ⇨ $\varnothing 19$ (80B5)			
			<b>-3</b> ⇨ $\varnothing 24$ (90B5)			
			<b>-4</b> → $\varnothing 28$ (100B5)			
			501C			
			<b>-4</b> → $\varnothing 28$ (100B5)			
			→ СТАНДАРТ			