



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

| Скорость на выходном валу<br>$n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | Переда-<br>точное<br>число<br>$i$ | Мощность<br>двигателя<br>$P_{1M}$<br>[кВт] | Крутящий<br>момент на<br>выходе<br>$M_{2M}$<br>[Нм] | Сервис-<br>фактор<br>$f.s.$ | Номинал.<br>мощность<br>$P_{1R}$<br>[кВт] | Номинал.<br>крутящий<br>момент<br>$M_{2R}$<br>[Нм] | Моторные фланцы B5<br>не доступны |   | Возможные моторные<br>фланцы B14 |   |   | Динами-<br>ческий<br>КПД<br><b>RD</b> | Модуль<br>зубчатого<br>зацепления<br><b>Mn</b> [мм] | Код<br>передаточ-<br>ного числа |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------------|
|  |                                   |  |   |                             |   |  | -                                 | - | P                                | Q | R |                                       |   |                                 |
| 200  | 7                                 | 0.75                                       | 29  | 1.9                         | 1.5                                       | 57   | -                                 | - | B-C                              | B |   | 82                                    | 2.5   | 01                              |
| 140  | 10                                | 0.75                                       | 41  | 1.5                         | 1.1                                       | 62   | -                                 | - | B-C                              | B |   | 80                                    | 2.4   | 02                              |
| 100  | 14                                | 0.75                                       | 57  | 1.2                         | 0.90                                      | 68   | -                                 | - | B-C                              | B |   | 79                                    | 2.6   | 03                              |
| 78   | 18                                | 0.55                                       | 51  | 1.2                         | 0.67                                      | 62   | -                                 | - | B-C                              | B |   | 75                                    | 2.0   | 04                              |
| 54   | 26                                | 0.55                                       | 67  | 1.0                         | 0.54                                      | 66   | -                                 | - | B-C                              | B |   | 69                                    | 2.7   | 05                              |
| 47   | 30                                | 0.55                                       | 79  | 0.9                         | 0.50                                      | 72   | -                                 | - | B-C                              | B |   | 70                                    | 2.5   | 12                              |
| 39   | 36                                | 0.37                                       | 63  | 1.2                         | 0.43                                      | 72   | -                                 | - | B-C                              |   |   | 69                                    | 2.1   | 06                              |
| 33   | 43                                | 0.37                                       | 72  | 1.0                         | 0.35                                      | 68   | -                                 | - | B-C                              |   |   | 66                                    | 1.8   | 07                              |
| 23   | 60                                | 0.25                                       | 59  | 1.0                         | 0.26                                      | 62   | -                                 | - | B-C                              |   |   | 58                                    | 1.3   | 08                              |
| 21   | 68                                | 0.25                                       | 66  | 0.9                         | 0.22                                      | 58   | -                                 | - | B-C                              |   |   | 57                                    | 1.2   | 09                              |
| 17.5   | 80                                | 0.18                                       | 53  | 1.1                         | 0.19                                      | 57   | -                                 | - | B-C                              |   |   | 54                                    | 1.0   | 10                              |
| 14   | 100                               | 0.12                                       | 41  | 1.3                         | 0.15                                      | 51   | -                                 | - | B-C                              |   |   | 50                                    | 0.8   | 11                              |

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 150 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

### СМАЗКА 150 Количество масла 0,38 л

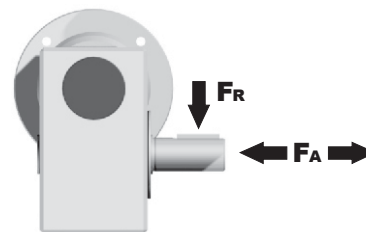
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

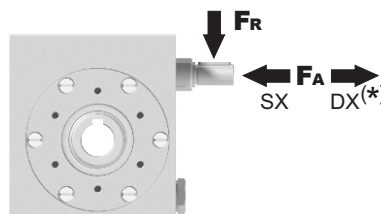
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | FA<br>[N] | FR<br>[N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 200                           | 240       | 1200      |
| 150                           | 280       | 1400      |
| 100                           | 300       | 1500      |
| 75                            | 340       | 1700      |
| 50                            | 380       | 1900      |
| 25                            | 480       | 2500      |
| 15                            | 560       | 2800      |

Входной вал



| $n_1$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | FA<br>[N] | FR<br>[N] |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 1400                          | 76        | 380       |

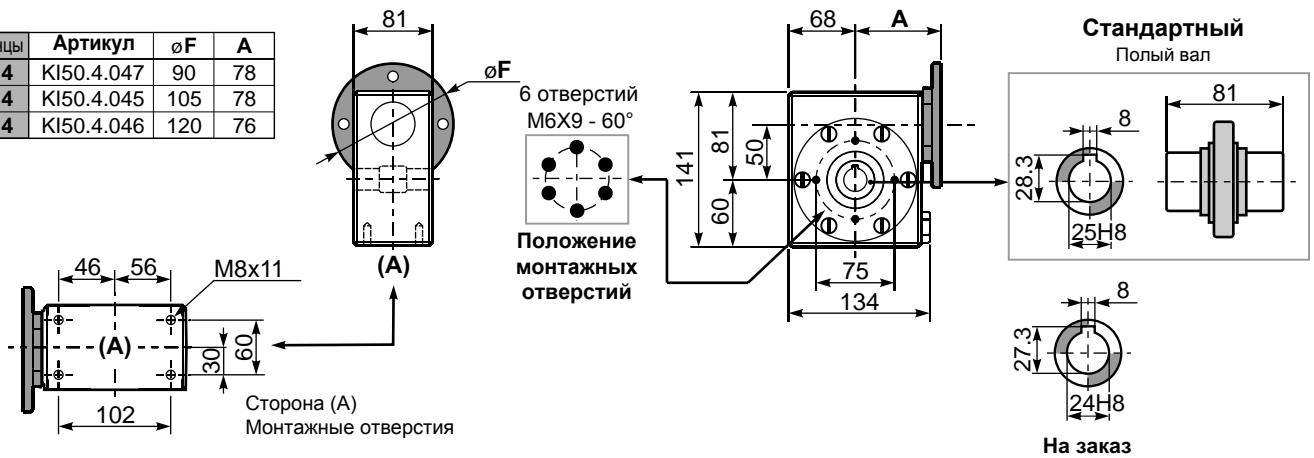
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

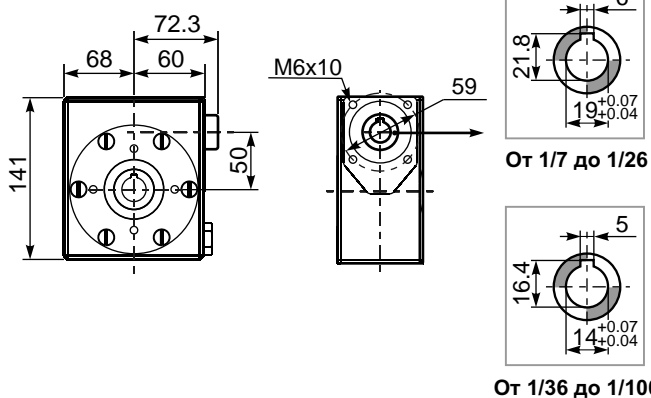
Вес редуктора **7,3 кг**

**PI50UN...** Базовое исполнение

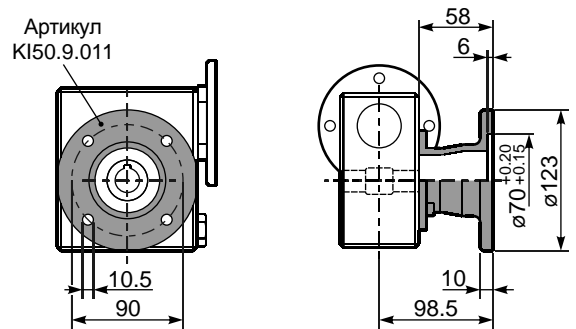
| М. фланцы    | Артикул    | øF  | A  |
|--------------|------------|-----|----|
| <b>63B14</b> | KI50.4.047 | 90  | 78 |
| <b>71B14</b> | KI50.4.045 | 105 | 78 |
| <b>80B14</b> | KI50.4.046 | 120 | 76 |



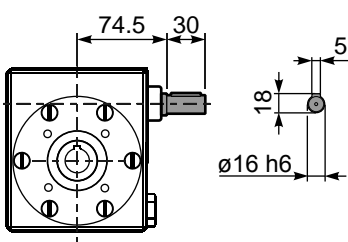
**BI50UN...** Модульная база



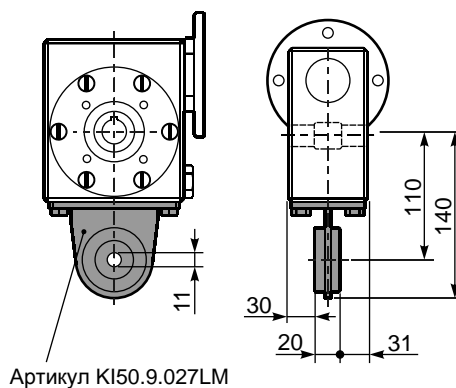
**PI50FL...** Выходной фланец



**RI50UN...** Входной вал



**PI50BR...** Реактивная штанга



**PI50.....S...** Односторонний выходной вал

