

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	R	T	U	V			
11,4	<b>123</b>	1,5	928	1,0	<b>1,57</b>	<b>972</b>	В								74	4,35	01
8,5	<b>166</b>	1,1	919	1,1	<b>1,16</b>	<b>972</b>	В								74	4,35	02
6,5	<b>216</b>	1,1	1197	0,8	<b>0,89</b>	<b>972</b>	В								74	4,35	03
5,3	<b>264</b>	0,75	998	1,0	<b>0,73</b>	<b>972</b>	В								74	4,35	04
4,4	<b>316</b>	0,55	854	1,1	<b>0,60</b>	<b>928</b>	В								72	3,65	05
3,7	<b>382</b>	0,55	1059	0,9	<b>0,50</b>	<b>972</b>	В								74	4,35	06
3,1	<b>458</b>	0,37	832	1,1	<b>0,41</b>	<b>928</b>	В								72	3,65	07
2,7	<b>525</b>	0,37	981	1,0	<b>0,37</b>	<b>972</b>	В								74	4,35	08
2,2	<b>630</b>	0,25	774	1,2	<b>0,30</b>	<b>928</b>	В								72	3,65	09
1,7	<b>840</b>	0,25	960	0,9	<b>0,22</b>	<b>853</b>	В								67	2,76	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q13+511** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

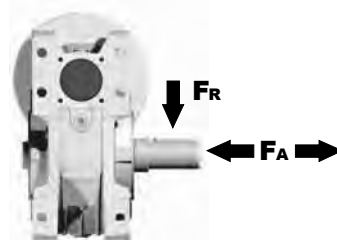
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6
4,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л	4,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

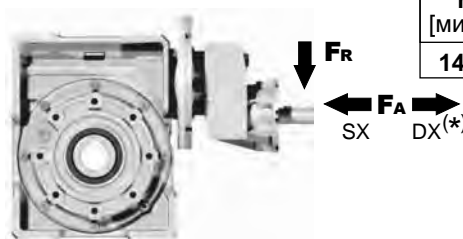
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
1400	400	2000

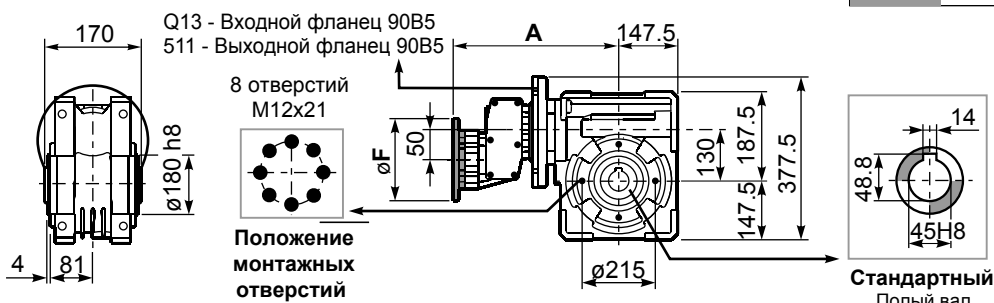
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

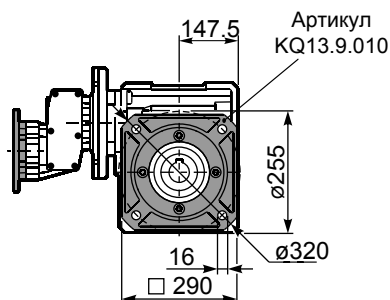
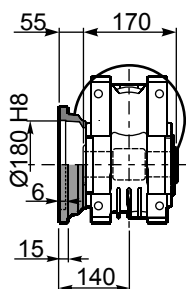
PQ13**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,0 кг**

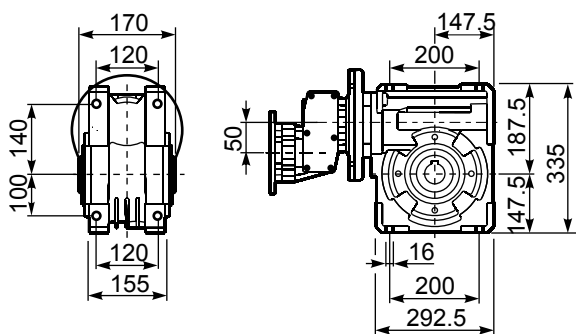
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	330
80/90B5	K023.4.042	200	332
100/112B5	K023.4.043	250	338
80B14	K085.4.046	120	330
90B14	K085.4.045	140	330
100/112B14	K023.4.041	160	330
132B14	KC50.4.041	200	368,5



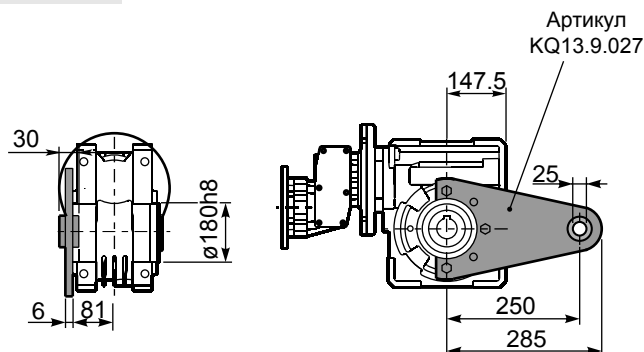
PQ13**FC**... Выходной фланец



PQ13**FB**... Лапы

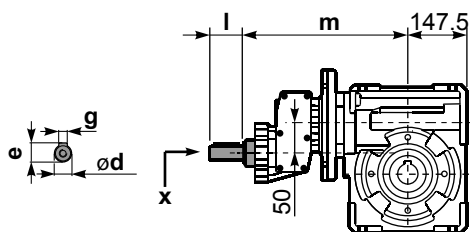


PQ13**BR**... Реактивная штанга



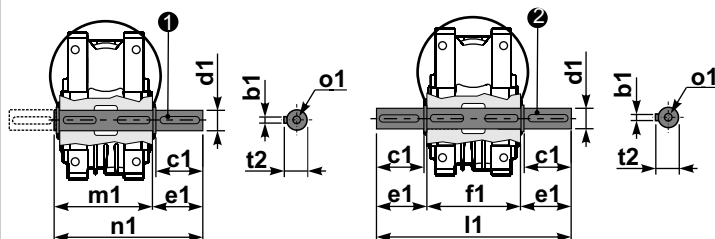
PQ13**FB**... Базовое исполнение

**R511-F**... Входной вал



PQ13.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ13.....**D**... Двухсторонний выходной вал



① Артикул KQ13.5.028 тип B      ② Артикул KQ13.5.029 тип B

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
-	ø24 h6	27	8	50	323,5	M6x16	C50.5.062
-	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 <sup>0</sup> <sub>-0,016</sub>	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-