

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]		Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
								В	С	D	E	P	Q	R	T				
																			63
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,6	1,20	182						C	C		74	2,6	01	
	37	37,7	0,75	141	1,3	0,97	182						C	C		73	2,0	02	
	30	47,1	0,75	169	1,2	0,91	206						C	C		70	3,2	03	
	25	56,6	0,75	185	1,1	0,83	206						C	C		64	2,7	04	
	19,8	70,7	0,55	162	1,3	0,70	206						C	C		61	2,1	05	
IEC 90 - 80 - 71	15,9	87,8	0,37	160	1,4	0,51	218						C	C		72	2,6	06	
	12,6	111,0	0,37	196	1,1	0,41	218						C	C		70	2,0	07	
	IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	231	0,9	0,35	218						C			66	3,2	08
8,4		166	0,25	170	1,3	0,32	218						C			60	2,7	09	
6,7		208	0,25	195	1,0	0,25	194						C			55	2,1	10	
4,5		310	0,18	194	1,0	0,18	194						C			51	1,5	11	
3,8		370	0,18	213	0,9	0,16	194						C			47	1,3	12	
3,2		434	0,18*	143	<0,8	0,11	143							C			42	1,1	13

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит протавка
 В) По заказу возможен комплект без протавки
 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

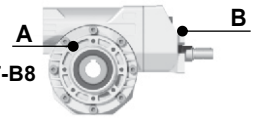
Редукторы **P6A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P6A Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,40 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,38 л (А + В).



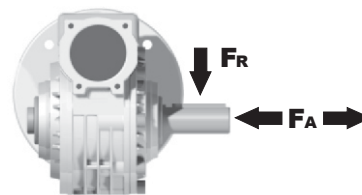
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

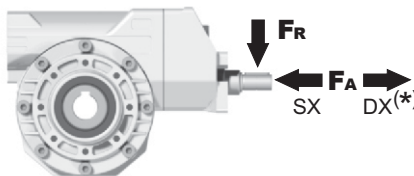
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [МИН ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [МИН ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

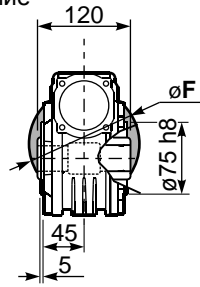
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP6A**FB**... Базовое исполнение

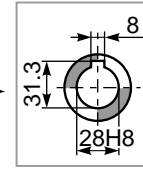
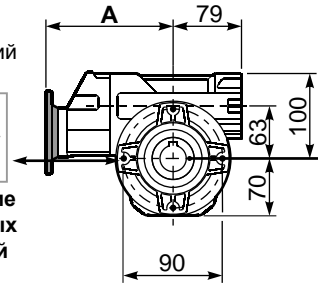
Вес редуктора	29.9-111	139-434
	7,30	7,80
	кг	кг

М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9-111	71B5	K063.4.042	160
	80/90B5	K063.4.043	200
	71B14	K063.4.047	105
	80B14	K063.4.046	120
	90B14	K063.4.041	140
139-434	63B5	K050.4.041	138
	71B5	K050.4.042	160
	63B14	K050.4.047	90
	71B14	K050.4.045	105

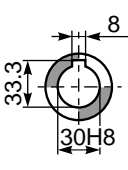


8 отверстий
M8x17

Положение
монтажных
отверстий

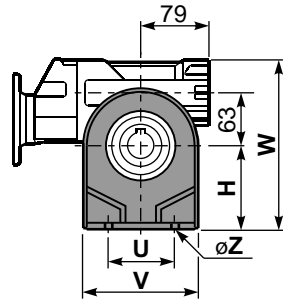
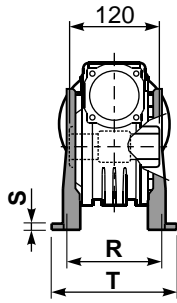


Стандартный
Полый вал

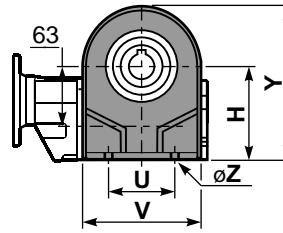


На заказ

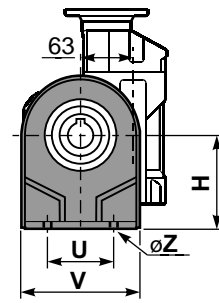
PP6A**PA**... Лапы



PP6A**PB**... Лапы

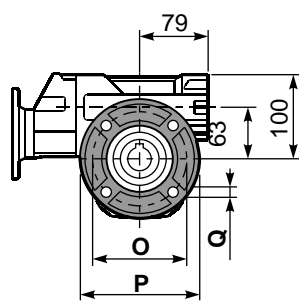
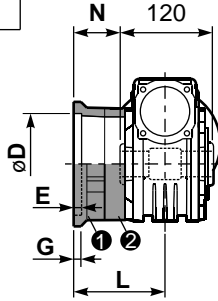


PP6A**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип В	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

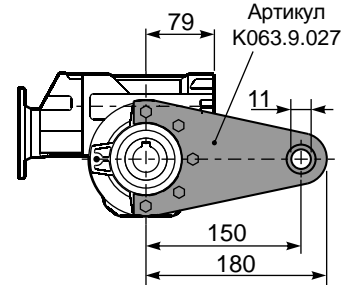
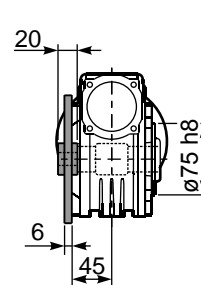
PP6A**FC**... Выходной фланец



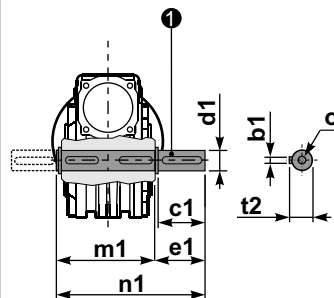
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	85	25	165	200	13	① K070.9.010 ② -
FL	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	① K070.9.010 ② K070.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	① KS070.9.014 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	① KS070.9.011 ② -

PP6A**BR**... Реактивная штанга

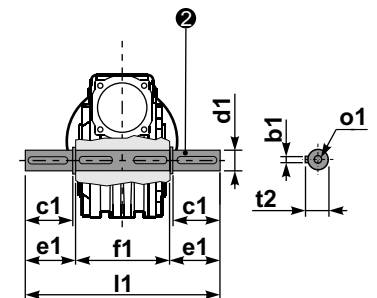


PP6A.....**S**... Односторонний выходной вал



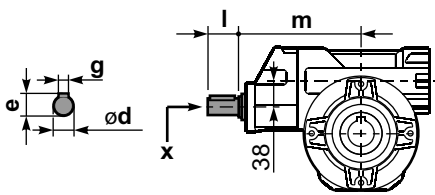
① Артикул K070.5.028 тип В

PP6A.....**D**... Двухсторонний выходной вал



② Артикул K070.5.029 тип В

RP6AFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9-111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139-434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	28 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-