

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	<b>30,1</b>	0,25	38	1,4	<b>0,36</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		74	2,2	01
33	<b>43,0</b>	0,25	53	1,0	<b>0,26</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		72	2,4	02
23	<b>60,2</b>	0,25	62	0,9	<b>0,22</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		60	1,6	03
15,5	<b>90,3</b>	0,12	42	1,3	<b>0,16</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		57	2,5	04
11,6	<b>120</b>	0,12	52	1,1	<b>0,13</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		53	1,8	05
8,8	<b>159</b>	0,12	64	0,9	<b>0,10</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		49	1,5	06
7,1	<b>198</b>	0,12*	55	<0,8	<b>0,09</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		47	1,5	07
5,4	<b>258</b>	0,12*	55	<0,8	<b>0,07</b>	<b>55</b>				<b>C</b>		45	1,0	08
4,7	<b>301</b>	0,12*	39	<0,8	<b>0,05</b>	<b>39</b>				<b>C</b>		40	0,72	09
3,2	<b>439</b>	0,12*	39	<0,8	<b>0,04</b>	<b>39</b>				<b>C</b>		36	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

С) Положение отверстий моторного фланца

\* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом  $M_{2R}$

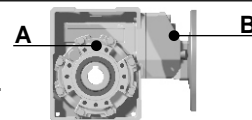
Редукторы **P4Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

### СМАЗКА P4Q Масло

Стандартная смазка 0,17 л ( A + B ).



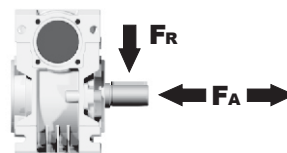
**AGIP** Telium VSF 320

**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

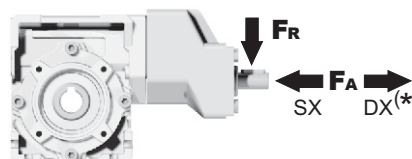
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
<b>75</b>	240	1200
<b>50</b>	260	1400
<b>25</b>	300	1800
<b>15-6</b>	400	2000

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
<b>1400</b>	44	220

\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

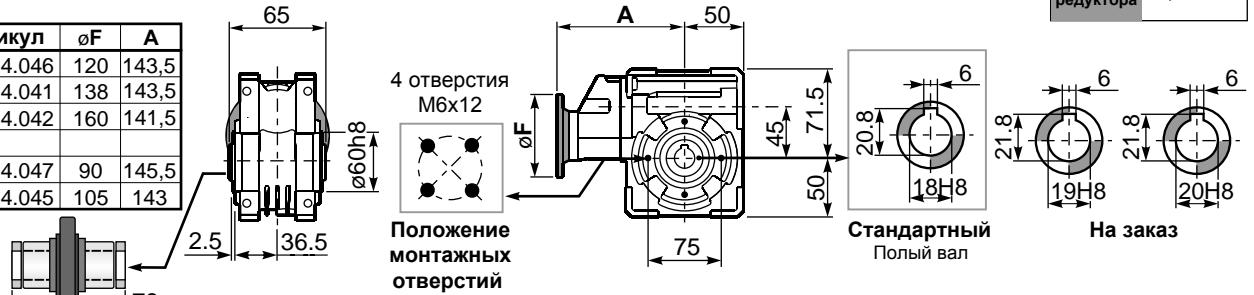
табл. 2

**PP4QFB...** Базовое исполнение

Вес редуктора **3,10 кг**

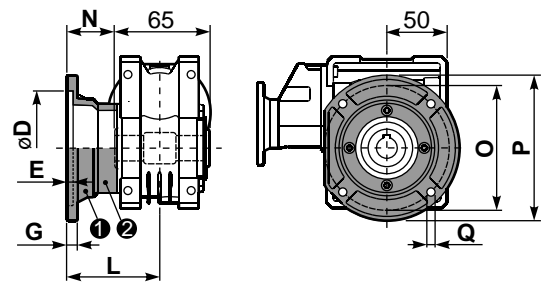
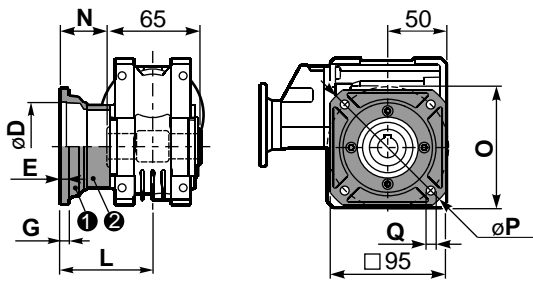
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	143,5
63B5	K050.4.041	138	143,5
71B5	K050.4.042	160	141,5
63B14	K050.4.047	90	145,5
71B14	K050.4.045	105	143

На заказ  
Выходной вал с  
расп. вставками  
Арт. Q45.3.018



**PP4QFC...** Выходной квадратный фланец

**PP4QF1...** Выходной круглый фланец

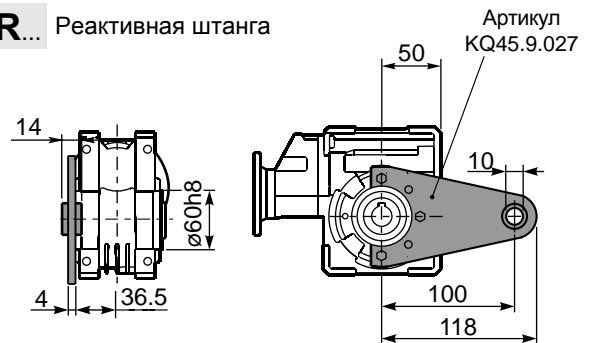
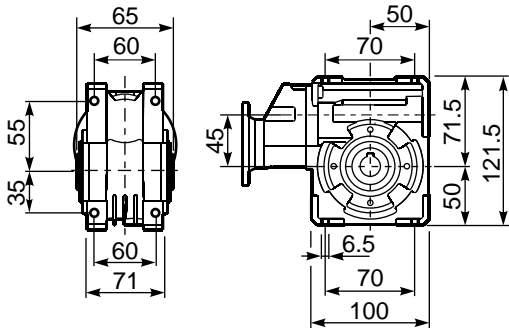


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	140	9	KQ45.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

**PP4QFB...** Лапы

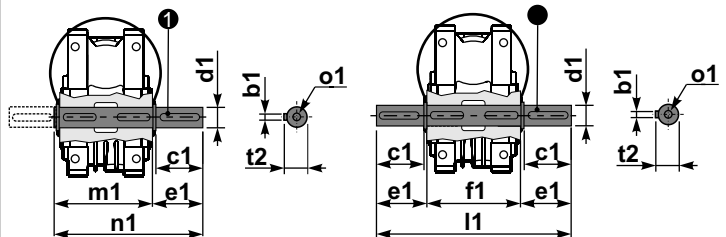
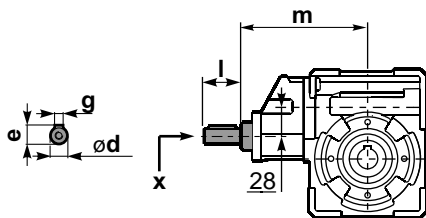
**PP4QBR...** Реактивная штанга



**RP4QFB...** Входной вал

**PP4Q.....S...** Односторонний выходной вал

**PP4Q.....D...** Двухсторонний выходной вал



① Артикул K045.5.028 тип В  
Артикул KS045.5.030 тип S  
② Артикул K045.5.029 тип В  
Артикул KS045.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	14 h6	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20