



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходная скорость n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номи- нальная мощность P_{1R} [кВт]	Номи- нальный момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Моторные фланцы B14				Выходной вал 	Код перед. числа
							G	H	I	-	-	-	-		
							132	160	180	-	-	-	-		
234	5,98	22	827	1,0	20,4	800								3015	
197	7,10	22	982	1,0	21,0	975								3013	
162	8,63	18,5	1003	1,1	19,5	1100								3011	
124	11,27	18,5	1310	1,0	18,0	1330								2015	
105	13,38	15	1259	1,1	16,2	1420								2013	
92	15,24	15	1434	1,0	15,0	1500								1615	
86	16,26	15	1530	1,0	14,5	1545								2011	Стандартный диа. 50
77	18,09	11	1251	1,2	13,0	1545								1613	
71	19,82	11	1370	1,2	12,3	1600								1315	
64	21,98	11	1520	1,1	11,5	1650								1611	Диа. 55 по заказу
60	23,53	11	1627	1,0	10,7	1650								1313	
58	24,25	9	1430	1,2	10,4	1650								1115	
48,6	28,80	9	1698	1,0	9,0	1700								1113	
40,0	34,99	7,5	1660	1,0	7,4	1700								1111	
33,6	41,64	7,5	1976	0,9	6,2	1700								813	
27,7	50,60	5,5	1774	1,0	5,1	1700								811	

Динамический КПД для всех передаточных чисел – 0,96.

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По дополнительному заказу возможна поставка без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC82** поставляются без смазки и комплектуются сапуном, пробкой уровня масла и спускной пробкой. Пользователь может заправить редуктор минеральным маслом, сохранив поставляемые пробки. В случае необходимости заправки редуктора синтетическим маслом рекомендуется заменить имеющиеся пробки закрывающимися. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

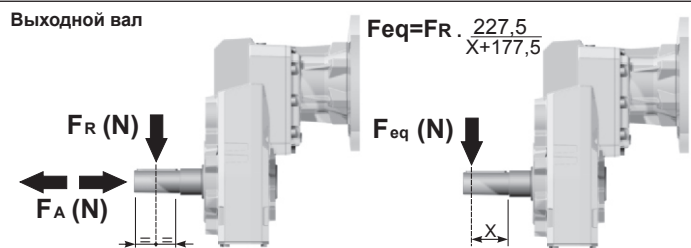
Поставляется стандартно	При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала				
-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	-- LT

AGIP Blasias 460

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

Таблица 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал	n_1	FA	FR
	1400	700	3500
	900	840	4200
	500	900	4500

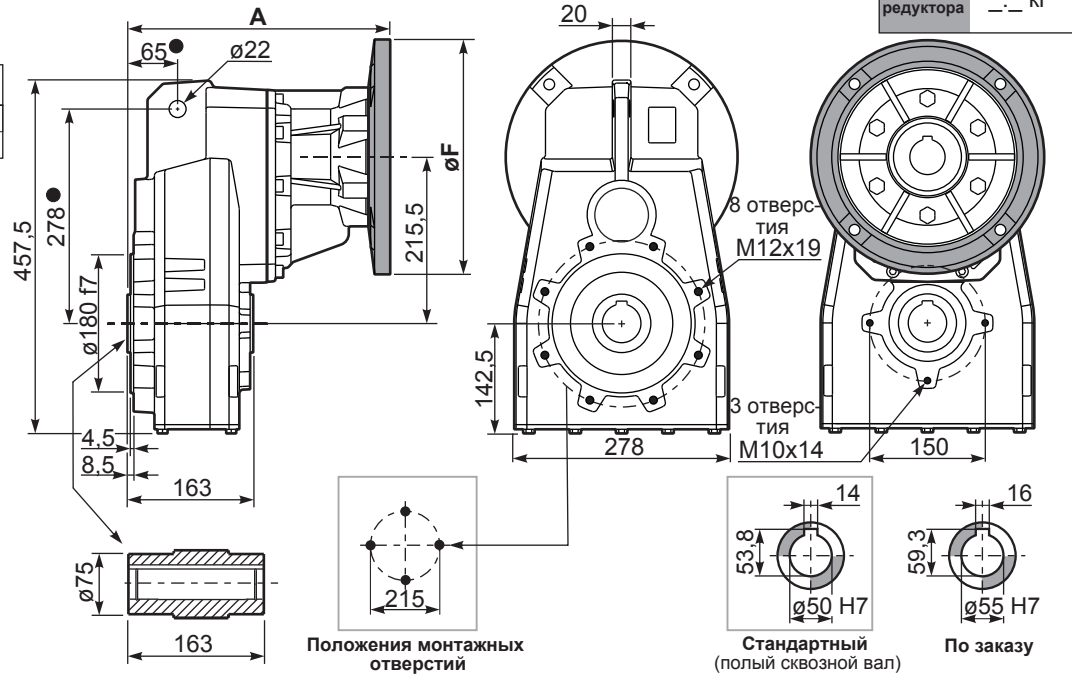
Таблица 2

■ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ НЕОБХОДИМО ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП И РАЗМЕР НА НАШЕМ ВЕБ-САЙТЕ.

PFC82C... Редуктор в базовой комплектации

Моторные фланцы	Код комплекта	øF	A
132B5	KC90.4.042	300	342
160/180B5	KC90.4.043	350	353

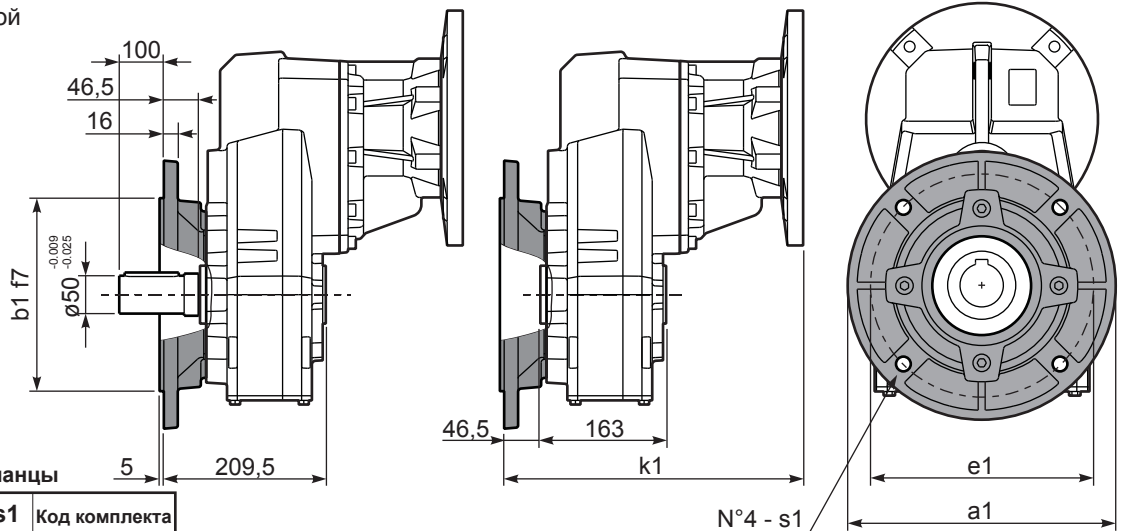
● Доступные реактивные штанги см. на нашем веб-сайте.



Масса редуктора ... КГ

PFC82...-F... Выходной фланец

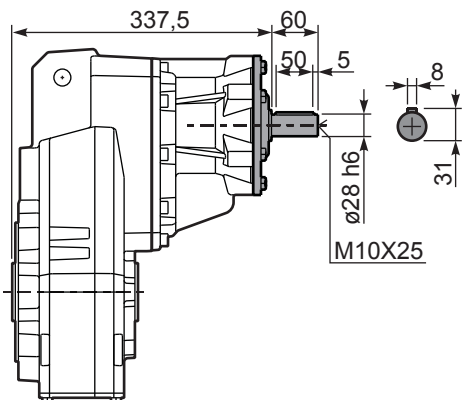
Моторные фланцы	k1
132B5	388,5
160/180B5	399,5



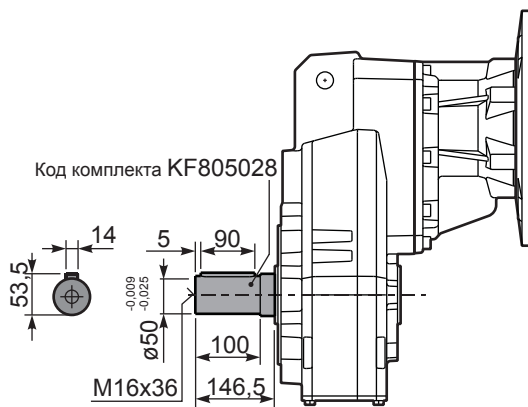
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Код комплекта
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

RFC82C... Входной вал

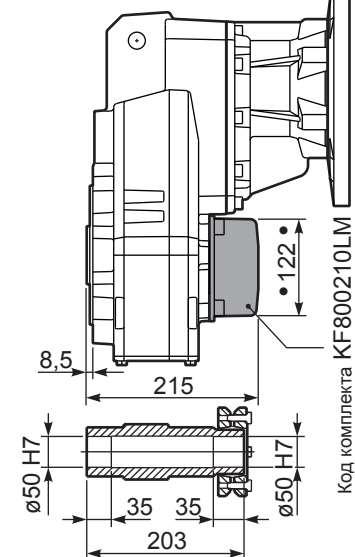


PFC82 A... Один выходной фланец



Код комплекта KF805028

PFC82 D... Ограничитель момента



Код комплекта KF800210LM