



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходная скорость n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номи- нальная мощность P_{1R} [кВт]	Номи- нальный момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал 	Код перед. числа
							C	D	E	F	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132		
175	8,02	9	473	1,0	9,3	490	B								3018	-
153	9,18	9	541	1,0	9,3	560	B								3016	
131	10,68	9	630	1,0	9,3	650	B								3014	
93	15,11	7,5	717	1,1	7,6	755	B								2018	
81	17,30	7,5	821	1,1	7,6	865	B								2016	
70	20,13	7,5	955	0,9	6,8	900	B								2014	
60	23,39	5,5	820	1,1	5,9	900	B								1616	Стандартный диа. 40
52	27,21	5,5	954	0,9	5,1	900	B								1614	
46,0	30,42	4	780	1,2	4,5	900	B								1316	
39,6	35,38	4	907	1,0	3,9	900	B								1314	Диа. 45 по заказу
37,6	37,24	3	719	1,0	3,1	750	B								1116	
32,3	43,31	3	836	1,0	3,1	870	B								1114	
29,8	47,02	2,2	668	1,1	2,3	705	B								818	
26,0	53,85	2,2	765	1,1	2,3	810	B								816	
22,4	62,63	2,2	890	1,0	2,2	900	B								814	
18,9	74,16	1,1	531	1,0	1,2	556	B								616	
16,2	86,25	1,1	617	1,0	1,2	647	B								614	

Динамический КПД для всех передаточных чисел – 0,96.

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит прокладка

В) По дополнительному заказу возможна поставка без прокладки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC72** поставляются без смазки и комплектуются сапуном, пробкой уровня масла и спускной пробкой. Пользователь может заправить редуктор минеральным маслом, сохранив поставляемые пробки. В случае необходимости заправки редуктора синтетическим маслом рекомендуется заменить имеющиеся пробки закрывающимися. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

Поставляется стандартно	При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	-- LT

AGIP Blasia 460

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

Таблица 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{174,5}{X+134,5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Таблица 2

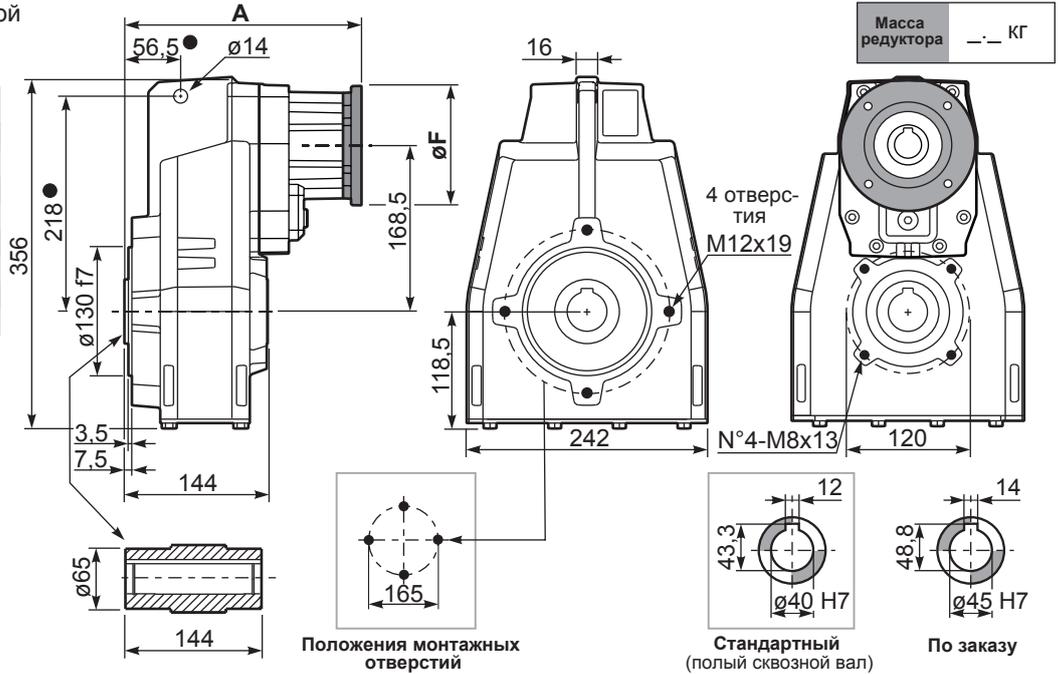
■ **ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ НЕОБХОДИМО ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП И РАЗМЕР НА НАШЕМ ВЕБ-САЙТЕ.**

На нашем веб-сайте доступна трехмерная модель изделия

PFC72C... Редуктор в базовой комплектации

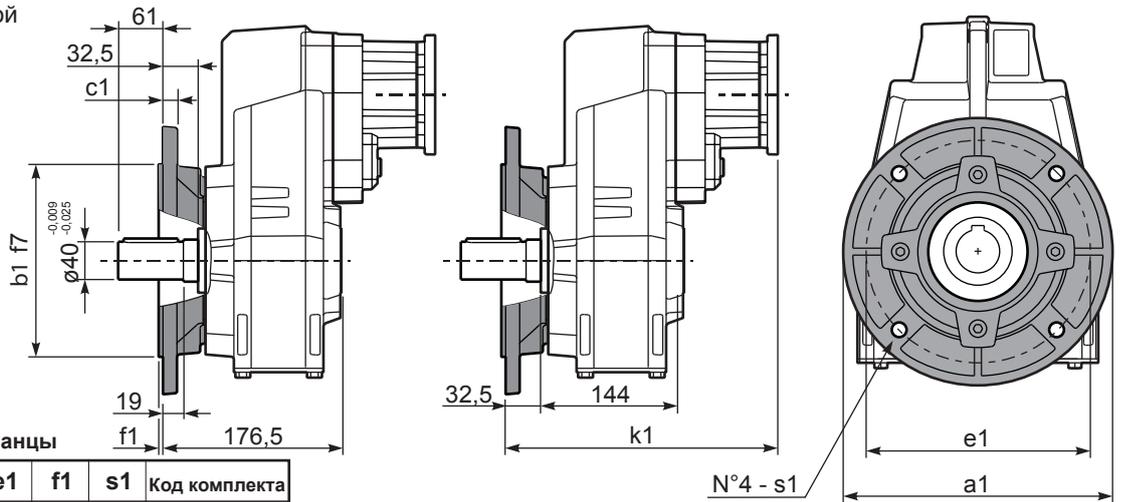
Моторные фланцы	Код комплекта	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	238,5
80/90B5	KC023.4.042	200	240,5
100/112B5	KC023.4.043	250	246,5
80B14	KC085.4.046	120	238,5
90B14	KC085.4.045	140	238,5
100/112B14	KC085.4.047	160	249,5
132B14	KC50.4.041	200	268

● Доступные реактивные штанги см. на нашем веб-сайте.



PFC72...-F... Выходной фланец

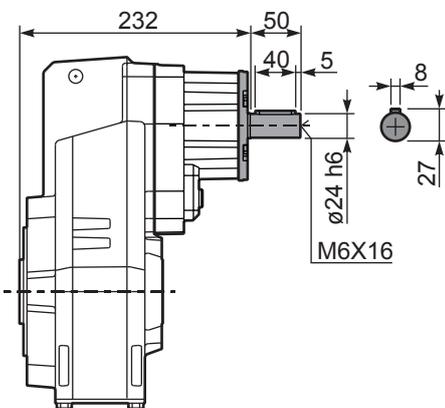
Моторные фланцы	k1
71B5	271
80/90B5	273
100/112B5	279
80B14	271
90B14	271
100/112B14	282
132B14	300.5



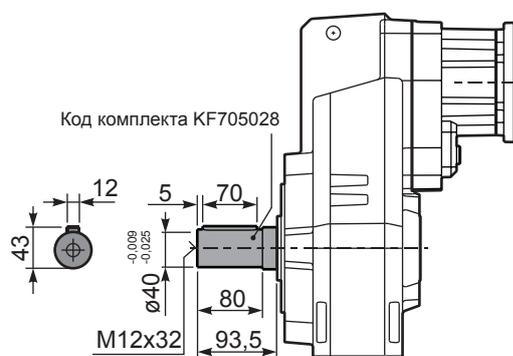
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

RFC72C... Входной вал



PFC72 A... Один выходной фланец



PFC72D... Ограничитель момента

