




ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходная скорость n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номи- нальная мощность P_{1R} [кВт]	Номи- нальный момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал  \varnothing Код перед. числа	
							B	C	D	E	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22,6	61,89	1,5	594	1,0	1,5	600	B				C	C		191318	-
19,7	71,16	1,5	683	0,9	1,3	600	B				C	C		191316	
17,0	82,48	1,1	578	1,0	1,1	600	B				C	C		171316	
14,5	96,29	1,1	675	0,9	0,97	600	B				C	C		171314	
13,9	100,51	0,75	483	1,2	0,93	600	B				C	C		131318	
12,1	115,56	0,75	556	1,1	0,81	600	B				C	C		131316	
11,1	125,96	0,75	606	1,0	0,74	600	B				C	C		190816	
10,4	134,91	0,75	649	0,9	0,69	600	B				C	C		131314	
9,5	147,05	0,55	522	1,1	0,64	600	B				C	C		190814	Стандартный диа. 35
8,2	170,44	0,55	605	1,0	0,55	600	B				C	C		170814	
7,6	184,15	0,55	653	0,9	0,51	600	B				C	C		101314	Диа. 40 по заказу
6,8	205,87	0,37	488	1,2	0,45	600	B				C	C		91316	
5,8	240,34	0,37	570	1,1	0,39	600	B				C	C		91314	
5,0	279,22	0,37	662	0,9	0,34	600	B				C	C		100816	
4,3	325,97	0,25	522	1,2	0,29	600	B				C	C		100814	
3,8	364,41	0,25	583	1,0	0,26	600	B				C	C		90816	
3,3	425,43	0,18	521	1,2	0,22	600	B				C	C		90814	
2,9	481,19	0,18	589	1,0	0,19	600	B				C	C		70816	
2,5	561,76	0,18	687	0,9	0,17	600	B				C	C		70814	

Динамический КПД для всех передаточных чисел – **0,94**.

 Возможные моторные фланцы

 B) В комплект поставки входит проставка

B) По дополнительному заказу возможна поставка без проставки

 C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA63** поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

Поставляется стандартно	При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала					
	H1	H4	H3	H2	H5	H6
						
-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	-- LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

Таблица 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149,5}{X + 119,5}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Таблица 2

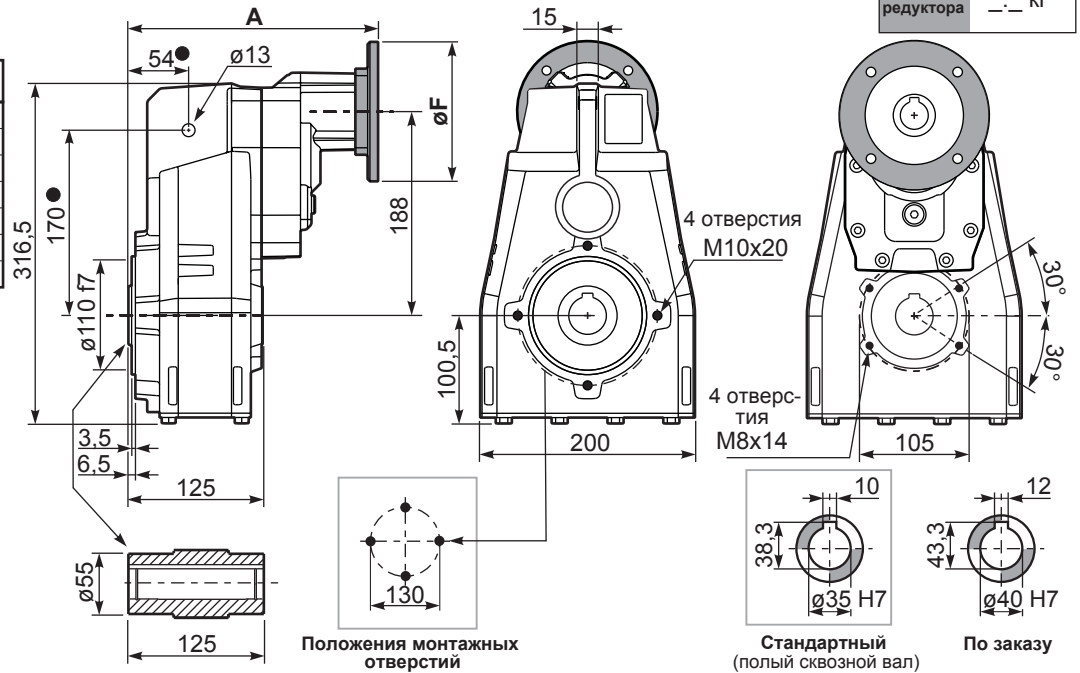
■ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ НЕОБХОДИМО ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП И РАЗМЕР НА НАШЕМ ВЕБ-САЙТЕ.

PFA63C...

Редуктор в базовой комплектации

Моторные фланцы	Код комплекта	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	238
90B14	K063.4.041	140	239

● Доступные реактивные штанги см. на нашем веб-сайте.

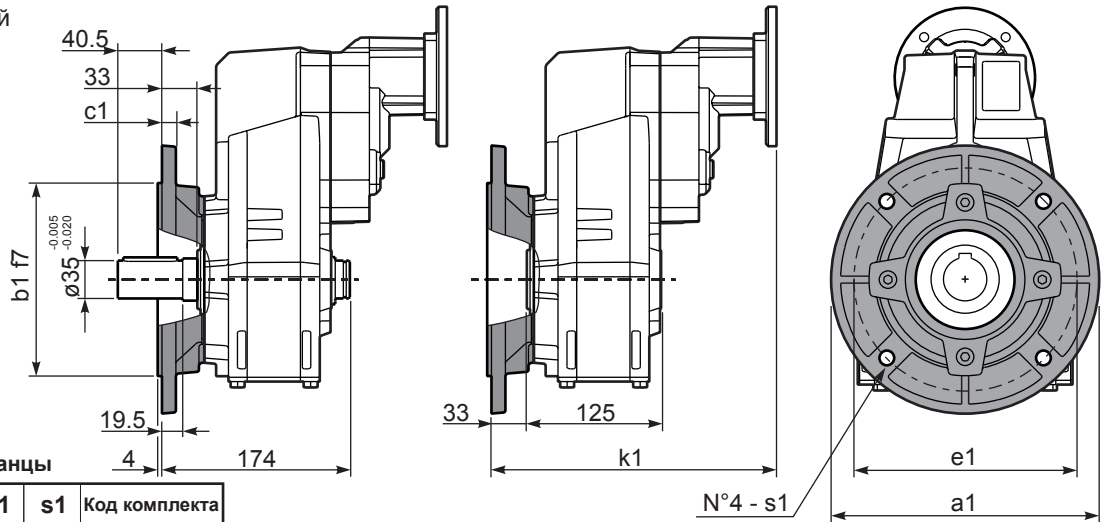


Масса редуктора ... кг

PFA63...-F...

Выходной фланец

Моторные фланцы	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272

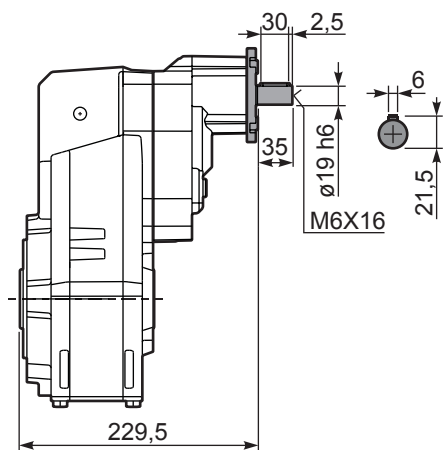


Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Код комплекта
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

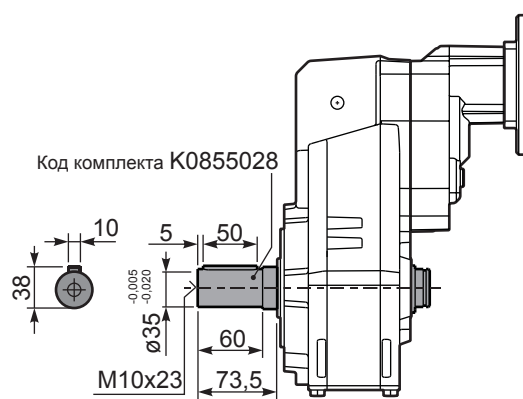
RFA63C...

Входной вал



PFA63 A...

Один выходной фланец



PFA63 D...

Ограничитель момента

