



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

| Выходная скорость n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номи- нальная мощность P_{1R} [кВт] | Номи- нальный момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы B5 | | | Возможные моторные фланцы B14 | | | Выходной вал | Код перед. числа | |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|----|------------|----------------------------------|----|------------|------------------|--|---|
| | | | | | | | D | E | F | R | T | U | | | |
| | | | | | | | 80 | 90 | 100 112 | 80 | 90 | 100 112 | | | |
| 481 | 2,91 | 4 | 76 | 1,7 | 6,7 | 130 | B | B | | B | B | | 3499 | Стандартный диа. 30 Диа. 35 по заказу | - |
| 373 | 3,75 | 4 | 98 | 1,5 | 6,0 | 150 | B | B | | B | B | | 28105 | | |
| 263 | 5,33 | 4 | 140 | 1,1 | 4,4 | 155 | B | B | | B | B | | 21112 | | |
| 219 | 6,39 | 4 | 167 | 0,9 | 3,6 | 155 | B | B | | B | B | | 18115 | | |
| 178 | 7,85 | 4 | 205 | 1,0 | 4,0 | 210 | B | B | | B | B | | 13102 | | |

Динамический КПД для всех передаточных чисел – **0,98**.

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит прокладка

В) По дополнительному заказу возможна поставка без прокладки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA41C** поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

| Поставляется стандартно | При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала | | | | |
|-------------------------|---|-------|-----------------------|-------|-------|
| | | | | | |
| H1 | H4 | H3 | H2 | H5 | H6 |
| -- LT | -- LT | -- LT | -- LT | -- LT | -- LT |
| AGIP Telium VSF 320 | | | SHELL Omala S4 WE 320 | | |

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

Таблица 1

| РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|---|-------|-------|-------------------------------|-------|-------|
| Выходной вал | | | $F_{eq} = F_R \cdot \frac{127,5}{X+97,5}$ | | | | | |
| | | | | | | | | |
| n_2 [мин ⁻¹] | F_A | F_R | n_2 [мин ⁻¹] | F_A | F_R | n_2 [мин ⁻¹] | F_A | F_R |
| 300 | 300 | 1500 | 140 | 390 | 1950 | 70 | 490 | 2450 |
| 250 | 320 | 1600 | 120 | 410 | 2050 | 40 | 590 | 2950 |
| 200 | 350 | 1750 | 85 | 460 | 2300 | 15 | 800 | 4000 |

По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Таблица 2

■ **ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ НЕОБХОДИМО ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП И РАЗМЕР НА НАШЕМ ВЕБ-САЙТЕ.**

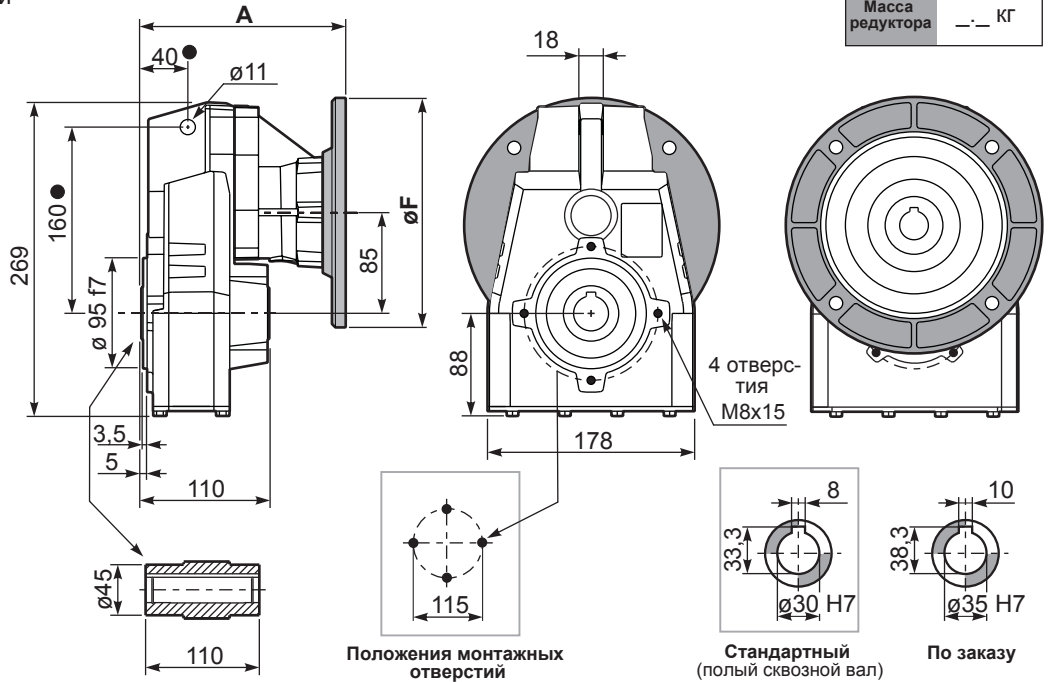
На нашем веб-сайте доступна трехмерная модель изделия

PFA41C... Редуктор в базовой комплектации

Масса редуктора --- кг

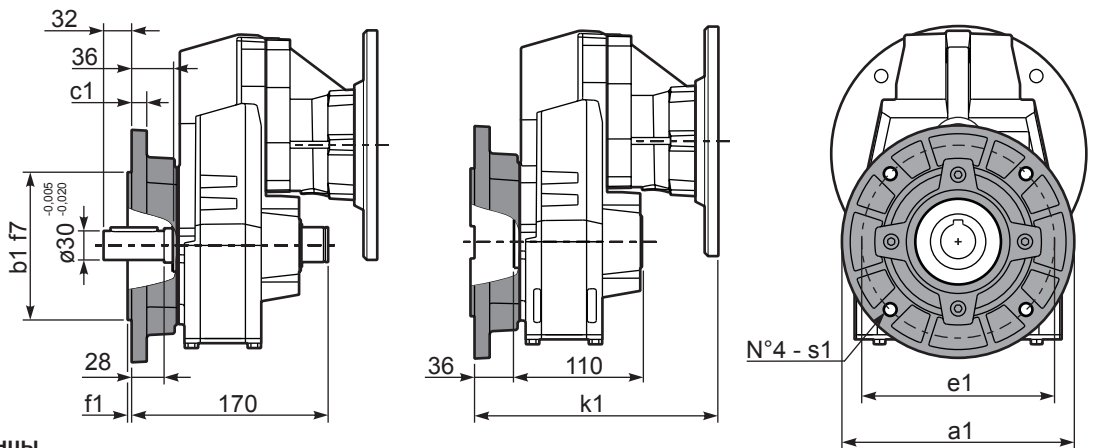
| Моторные фланцы | Код комплекта | øF | A |
|-----------------|---------------|-----|-------|
| 80/90B5 | KC023.4.042 | 200 | 179,5 |
| 100/112B5 | KC023.4.043 | 250 | 185,5 |
| 80B14 | KC085.4.046 | 120 | 177,5 |
| 90B14 | KC085.4.045 | 140 | 177,5 |
| 100/112B14 | KC085.4.047 | 160 | 188,5 |

● Доступные реактивные штанги см. на нашем веб-сайте.



PFA41...-F... Выходной фланец

| Моторные фланцы | k1 |
|-----------------|-------|
| 80/90B5 | 215,5 |
| 100/112B5 | 221,5 |
| 80B14 | 213,5 |
| 90B14 | 213,5 |
| 100/112B14 | 224,5 |



Возможные выходные фланцы

| a1 ø | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | Код комплекта |
|------|-----|----|-----|-----|----|---------------|
| 160 | 110 | 10 | 130 | 3 | 9 | KX5A.9.010 |
| 200 | 130 | 13 | 165 | 3,5 | 11 | KX5A.9.011 |
| 250 | 180 | 14 | 215 | 4 | 14 | KX5A.9.012 |

PFA41 A... Один выходной фланец

