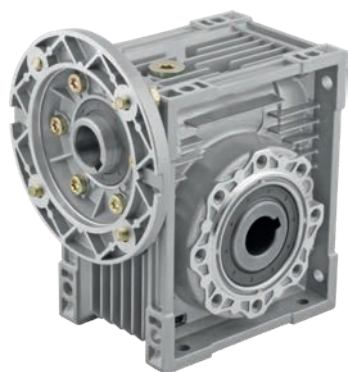




# INNORED



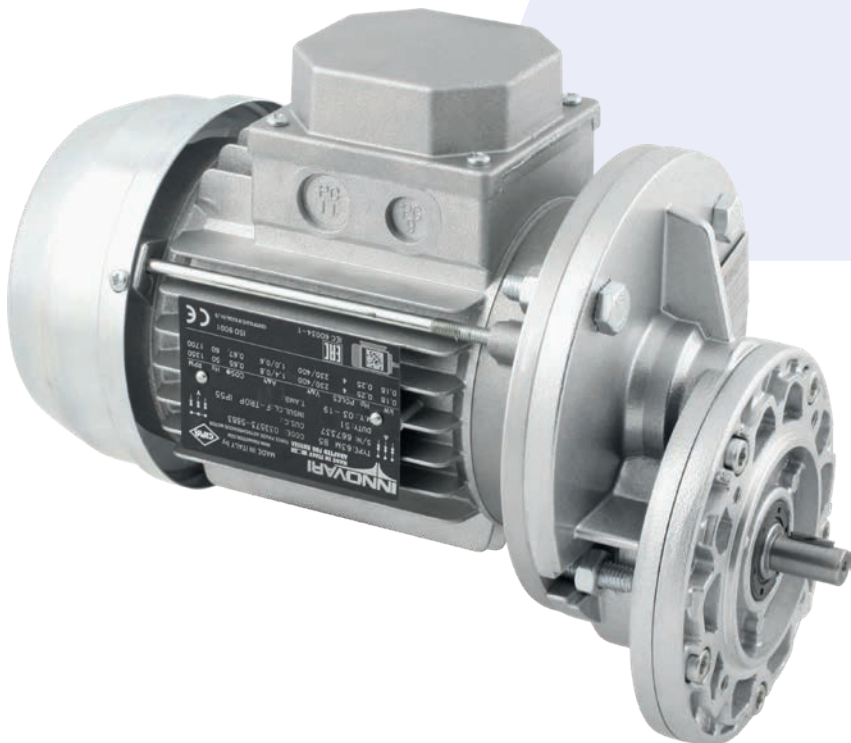
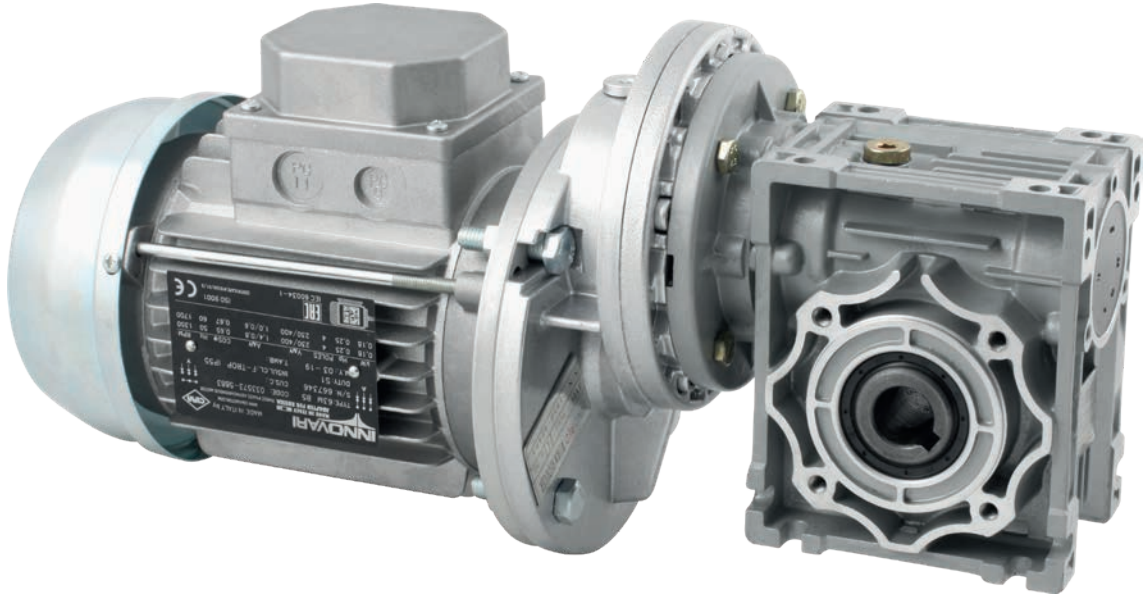
- **ЧЕРВЯЧНЫЕ  
МОТОР-РЕДУКТОРЫ  
В КВАДРАТНОМ КОРПУСЕ**



- **ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ  
ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ  
РЕДУКТОРЫ**



- **ВАРИАТОРЫ**



# ВЫБОР РЕДУКТОРА ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$fs$	IRW	
<b>0,09</b>	14	100	29	1	040	
	17,5	80	25	1,3	040	
	23,3	60	18	0,9	030	
	23,3	60	21	1,7	040	
	28	50	17	1	030	
	28	50	19	2	040	
	35	40	15	0,9	025	
	35	40	14	1,2	030	
	46,7	30	12	1,1	025	
	46,7	30	12	1,7	030	
	56	25	10	1,9	030	
	70	20	9,2	1,3	025	
	70	20	8,8	2	030	
	93,3	15	7,3	1,6	025	
	93,3	15	7	2,5	030	
	140	10	5,1	2,4	025	
	140	10	5	3,6	030	
	186,7	7,5	3,9	2,8	025	
	186,7	7,5	3,9	4,6	030	
	280	5	2,7	4,1	025	
280	5	2,7	6,7	030		
<b>0,12</b>	14	100	38	0,8	040	
	14	100	39	1,4	050	
	17,5	80	33	1	040	
	17,5	80	35	1,9	050	
	23,3	60	28	1,3	040	
	23,3	60	29	2,3	050	
	28	50	22	0,8	030	
	28	50	25	1,5	040	
	35	40	19	0,9	030	
	35	40	21	1,9	040	
	46,7	30	16	1,3	030	
	46,7	30	17	2,6	040	
	56	25	12	1,5	030	
	70	20	12	1,5	030	
	93,3	15	9,3	1,9	030	
	140	10	6,6	2,7	030	
	186,7	7,5	5,2	3,4	030	
	280	5	3,6	5,1	030	
	<b>0,18</b>	14	100	59	0,9	50
		17,5	80	52	1,2	50
23,3		60	42	0,8	40	
23,3		60	44	1,6	50	
28		50	37	1	40	
28		50	39	1,9	50	
35		40	32	1,3	40	
35		40	33	2,3	50	
46,7		30	24	0,8	30	
46,7		30	25	1,7	40	
56		25	20	0,9	30	
56		25	23	1,7	40	
70		20	18	1	30	
70		20	19	2	40	
93,3		15	14	1,3	30	
140		10	10	1,8	30	
186,7		7,5	7,7	2,3	30	
280		5	5,3	3,4	30	

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [Нм]	$fs$	IRW
<b>0,25</b>	14	100	87	1,4	063
	14	100	94	1,9	075
	17,5	80	72	0,9	050
	17,5	80	76	1,6	063
	17,5	80	80	2,3	075
	23,3	60	60	1,1	050
	23,3	60	64	2	063
	28	50	54	1,4	050
	28	50	55	2,4	063
	30	40	44	0,9	040
	35	30	46	1,7	050
	46,7	30	35	1,3	040
	46,7	30	36	2,3	050
	56	25	32	1,2	040
	56	25	32	2,2	050
	70	20	26	1,5	040
	70	20	27	2,7	050
	93,3	15	20	1,9	040
	140	10	14	2,8	040
	186,7	7,5	11	3,6	040
280	5	8	4,5	040	
280	5	8	4,5	050	
<b>0,37</b>	14	100	129	0,9	063
	14	100	139	1,3	075
	17,5	80	113	1,1	063
	17,5	80	119	1,6	075
	23,3	60	89	0,8	050
	23,3	60	94	1,4	063
	23,3	60	97	2	075
	28	50	80	0,9	050
	28	50	82	1,6	063
	35	40	68	1,1	050
	35	40	70	2,1	063
	46,7	30	52	0,6	040
	46,7	30	54	1,5	050
	56	25	47	0,8	040
	56	25	47	1,5	050
	70	20	39	1	040
	70	20	39	1,8	050
	93,3	15	30	1,3	040
	93,3	15	31	2,4	050
	140	10	21	1,9	040
140	10	21	3,3	050	
186,7	7,5	16	2,4	040	
280	5	11	3	040	
280	5	11	3	050	
<b>0,55</b>	14	100	206	0,9	075
	14	100	221	1,2	090
	14	100	236	2	110
	17,5	80	177	1,1	075
	17,5	80	189	1,5	090
	17,5	80	201	2,6	110
	23,3	60	140	0,9	063
	23,3	60	144	1,4	075
	28	50	122	1,1	063
	28	50	128	1,6	075
	35	40	104	1,4	063
	35	40	108	2	075
	46,7	30	80	1	050
	46,7	30	82	1,9	063

$n_2$  - число оборотов выходного вала, об/мин  
 $M_2$  - крутящий момент на выходном валу  
 $i$  - передаточное отношение  
 $fs$  - коэффициент эксплуатации

## 2 ВЫБОР РЕДУКТОРА ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [НМ]	$fs$	IRW
0,55	56	25	70	1	050
	56	25	72	1,8	063
	70	20	59	1,2	050
	70	20	60	2,2	063
	93,3	15	46	1,6	050
	140	10	32	2,2	050
	186,7	7,5	24	1,6	040
	186,7	7,5	24	2,9	050
0,75	280	5	17	2	040
	280	5	17	2	050
	14	100	302	0,9	090
	14	100	322	1,5	110
	17,5	80	258	1,1	090
	17,5	80	274	1,9	110
	23,3	60	197	1	075
	23,3	60	209	1,5	090
	28	50	174	1,2	075
	28	50	182	1,8	090
	35	40	141	1	063
	35	40	147	1,5	075
	46,7	30	112	1,4	063
	46,7	30	117	2	075
	56	25	98	1,3	063
	56	25	101	2	075
	70	20	80	0,9	050
	70	20	82	1,6	063
1,1	93,3	15	62	1,2	050
	93,3	15	63	2,2	063
	140	10	43	1,6	050
	186,7	7,5	33	2,1	050
	14	100	480	1,5	130
	14	100	473	1	110
	17,5	80	408	2,1	130
	17,5	80	402	1,3	110
	23,3	60	325	1,9	110
	23,3	60	307	1	090
	28	50	278	2,3	110
	28	50	266	1,3	090
	35	40	222	1,6	090
	35	40	216	1	075
	46,7	30	171	1,3	075
	46,7	30	164	1	063
	56	25	148	1,3	075
	56	25	144	0,9	063
70	20	122	1,7	075	
70	20	120	1,1	063	
93,3	15	95	2,1	075	
93,3	15	92	1,5	063	
140	10	65	2	063	
186,7	7,5	50	2,6	063	
1,5	14	100	655	1,1	130
	17,5	80	548	0,9	110
	17,5	80	557	1,5	130
	23,3	60	418	0,8	090
	23,3	60	443	1,4	110
	28	50	363	0,9	090
	28	50	379	1,7	110
	35	40	303	1,2	090
	35	40	315	2,2	110
	46,7	30	233	1	075
	46,7	30	239	1,7	090
	56	25	202	1	075
	56	25	207	1,6	090
	70	20	164	0,8	063

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [НМ]	$fs$	IRW
1,5	70	20	166	1,3	075
	70	20	170	2,1	090
	93,3	15	126	1,1	063
	93,3	15	129	1,5	075
	140	10	88	1,5	063
	140	10	89	2,2	075
	186,7	7,5	68	1,9	063
	2,2	14	100	960	1
17,5		80	816	1	130
17,5		80	816	1,4	150
23,3		60	649	1	110
23,3		60	658	1,4	130
23,3		60	657	1,9	150
28		50	555	1,2	110
28		50	563	1,7	130
28		50	570	2,5	150
35		40	462	1,5	110
35		40	468	2,2	130
46,7		30	351	1,2	090
46,7		30	355	2	110
56		25	304	1,1	090
56		25	311	2,2	110
70		20	249	1,4	090
70		20	255	2,5	110
93,3		15	189	1	075
93,3	15	191	1,9	090	
140	10	131	1,5	075	
140	10	132	2,3	090	
186,7	7,5	99	1,8	075	
186,7	7,5	100	2,9	090	
3	14	100	1310	0,8	150
	17,5	80	1113	0,8	130
	17,5	80	1113	1	150
	23,3	60	898	1	130
	23,3	60	896	1,4	150
	28	50	757	0,9	110
	28	50	767	1,3	130
	28	50	778	1,8	150
	35	40	630	1,1	110
	35	40	638	1,6	130
	46,7	30	479	0,9	090
	46,7	30	485	1,5	110
	46,7	30	491	2,1	130
	56	25	414	0,8	090
	56	25	425	1,6	110
	56	25	430	2,2	130
	70	20	340	1	090
	70	20	348	1,9	110
93,3	15	258	0,8	075	
93,3	15	261	1,4	090	
93,3	15	264	2,5	110	
140	10	178	1,1	075	
140	10	180	1,7	090	
186,7	7,5	135	1,4	075	
186,7	7,5	137	2,1	090	

$n_2$  - число оборотов выходного вала, об/мин  
 $M_2$  - крутящий момент на выходном валу  
 $i$  - передаточное отношение  
 $fs$  - коэффициент эксплуатации

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [НМ]	$f_s$	IRW
4	17,5	80	1484	0,8	150
	23,3	60	1197	0,8	130
	23,3	60	1195	1,1	150
	28	50	1023	1	130
	28	50	1037	1,4	150
	35	40	851	1,2	130
	46,7	30	646	1,1	110
	46,7	30	654	1,6	130
	56	25	566	1,2	110
	56	25	573	1,6	130
	70	20	453	0,8	090
	70	20	464	1,4	110
	93,3	15	348	1	090
	93,3	15	352	1,9	110
	140	10	237	0,8	075
	140	10	240	1,3	090
	140	10	240	2,5	110
	186,7	7,5	180	1	075
186,7	7,5	182	1,6	090	
5,5	23,3	60	1643	0,8	150
	28	50	1426	1	150
	35	40	1171	0,9	130
	35	40	1171	1,3	150
	46,7	30	900	1,2	130
	46,7	30	934	1,3	150
	56	25	788	1,2	130
	56	25	788	1,5	150
	70	20	638	1	110
	70	20	638	1,4	130
	70	20	645	2	150
	93,3	15	486	1,4	110
	93,3	15	490	1,9	130

$P_1$ [кВт]	$n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	$i$	$M_2$ [НМ]	$f_s$	IRW
5,5	140	10	330	1,8	110
	140	10	334	2,5	130
	186,7	7,5	250	2,2	110
7,5	35	40	1596	0,7	130
	35	40	1596	1	150
	46,7	30	1227	0,8	130
	46,7	30	1274	0,9	150
	56	25	1074	0,9	130
	56	25	1074	1,1	150
	70	20	870	1	130
	70	20	880	1,5	150
	93,3	15	660	1	110
	93,3	15	668	1,4	130
11	140	10	450	1,3	110
	140	10	455	1,8	130
	186,7	7,5	341	1,6	110
	186,7	7,5	345	2,1	130
	56	25	1576	0,8	150
	70	20	1291	1	150
15	93,3	15	990	1,3	150
	140	10	675	1,8	150
	186,7	7,5	512	2,3	150
15	70	20	1760	0,7	150
	93,3	15	1351	1,4	150
	140	10	921	1,3	150
186,7	7,5	698	1,7	150	

$n_2$  - число оборотов выходного вала, об/мин  
 $M_2$  - крутящий момент на выходном валу  
 $i$  - передаточное отношение  
 $f_s$  - коэффициент эксплуатации

## Сервис фактор ( $f_s$ )

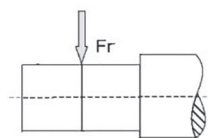
Тип нагрузки и количество пусков в час		Кол-во часов работы в сутки			
		<2 ч	2-8 ч	8-16 ч	
Продолжительный или прерывистый режим работы с количеством пусков в час	≤10	Безударная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Ударная	1,25	1,5	1,75
Прерывистый режим работы с количеством пусков в час	>10	Безударная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Ударная	1,75	2	2,25

## Тех.обслуживание не требуется!

Редукторы поставляются с синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания.

## Допускаемая радиальная консольная нагрузка на выходном валу ( $F_r$ ), Н

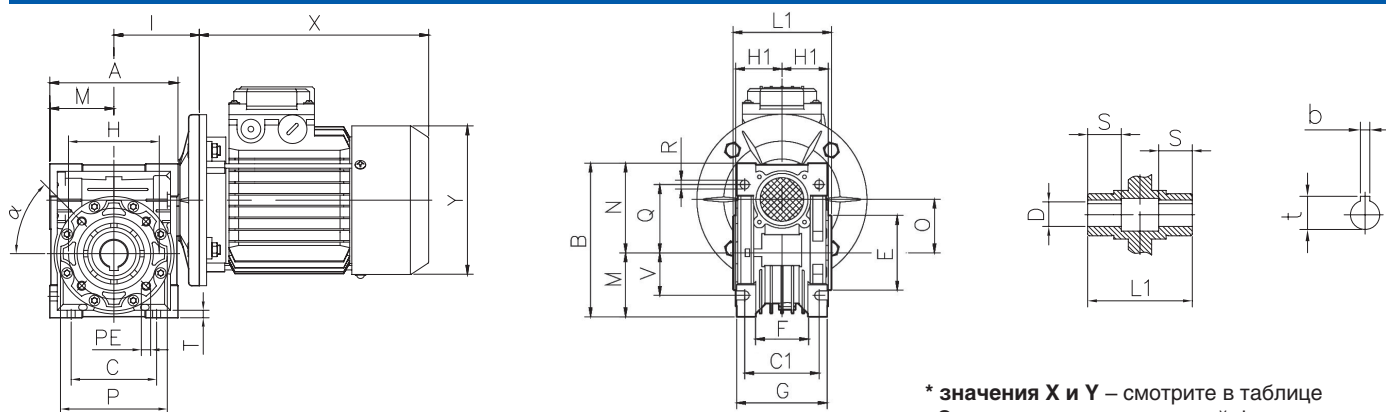
$i$	$n_2$	030	040	050	063	075	090	110	130	150
5	280	599	1149	1586	2062	2428	2687	3389	4433	-
7,5	186	691	1325	1829	2378	2799	3098	3908	5112	6962
10	140	758	1454	2007	2609	3072	3400	4288	5610	7663
15	94	868	1665	2288	2988	3518	3893	4910	6424	8771
20	70	954	1829	2525	3283	3665	4277	5395	7057	9654
25	56	1033	1981	2735	3556	4187	4633	5844	7645	10400
30	47	1086	2087	2881	3745	4410	4880	6155	8052	11051
40	35	1204	2309	3188	4145	4880	5401	6812	8912	12163
50	28	1296	2485	3431	4461	5252	5812	7331	9590	13103
60	24	1381	2649	3658	4756	5599	6196	7815	10224	13924
80	18	1516	2907	4014	5218	6144	6799	8576	11219	15325
100	14	1638	3142	4338	5639	6639	7348	9268	12124	16508



# 4 IRW 025 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_1 m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
280	5	0,09	2,7	4,1	11	0,80	
186,7	7,5	0,09	3,9	2,8	11	0,77	
140	10	0,09	5,1	2,4	12	0,76	
93,3	15	0,09	7,3	1,6	12	0,72	
70	20	0,09	9,2	1,3	12	0,68	
56	25	0,09	11	1,2	13	0,65	
46,7	30	0,09	12	1,1	13	0,60	
35	40	0,09	15	0,9	14	0,55	
28	50	0,09	12	0,9	11	0,54	
23,3	60	0,09	11	0,9	10	0,53	

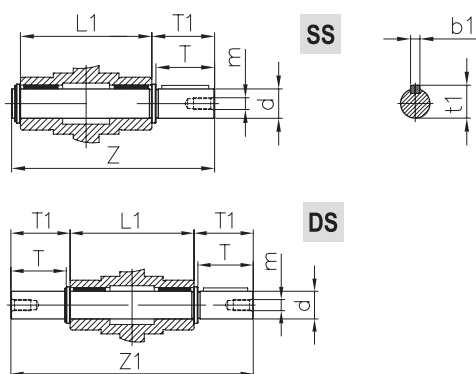
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

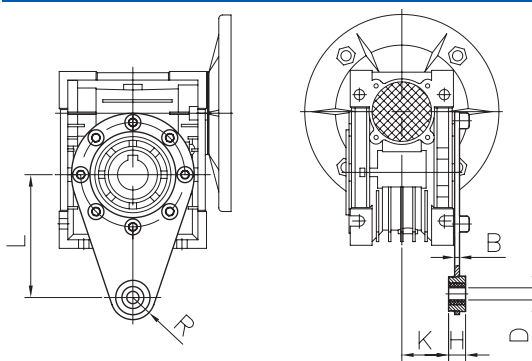
	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
<b>IRW 025</b>	70	83	45	34	11	45	22	42	55	-	45	50	35	48	25
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.				
	-	35,5	6	17	5	22,5	(n=3)	4	16,3	10°	1				

## Выходной вал DS, SS



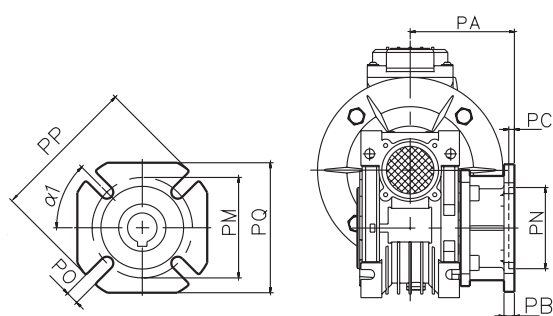
IRW 025	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	11	23	25,5	50	81	101	-	4	12,5

## Реактивная штанга



IRW 025	L	H	K	D	R	B
	70	14	17,5	8	15	4

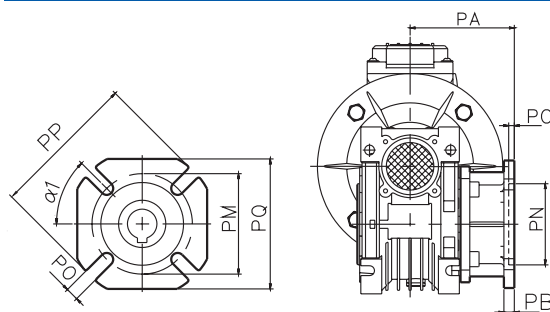
## Выходной фланец FA



IRW 025	FA
	PA
	PB
	PC
	PN
	PM
	PO
	PP
	PQ
	α1

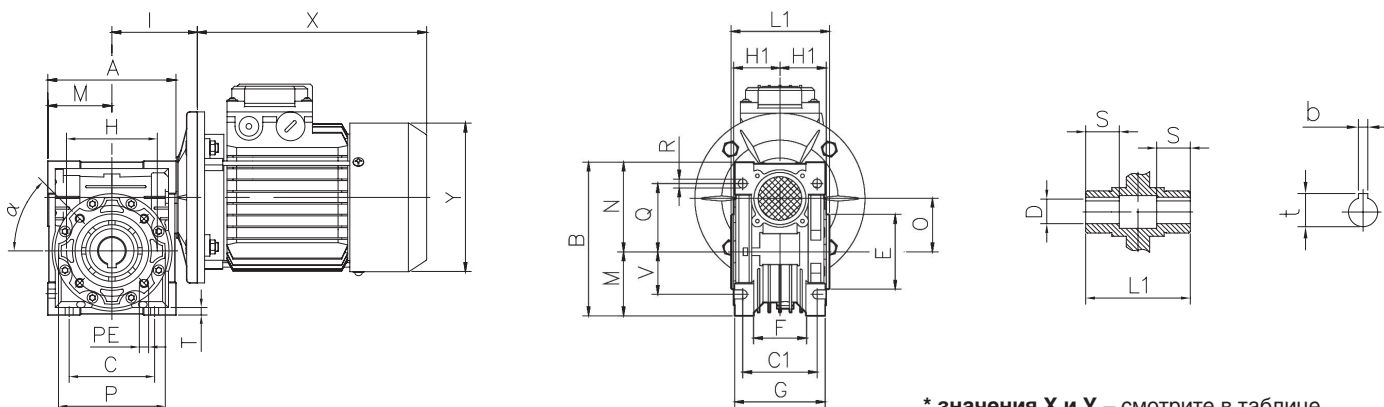
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P, m [кВт·ч]	M <sub>2</sub> [Н·м]	fs	M <sub>2r</sub> [Н·м]	КПД	Двигатель	
							56	63
280	5	0,09	2,7	6,7	18	0,84		
280	5	0,12	3,6	5,1	18	0,84		
280	5	0,18	5,3	3,4	18	0,84		
186,7	7,5	0,09	3,9	4,6	18	0,80		
186,7	7,5	0,12	5,2	3,4	18	0,80		
186,7	7,5	0,18	7,7	2,3	18	0,80		
140	10	0,09	5	3,6	18	0,77		
140	10	0,12	6,6	2,7	18	0,77		
140	10	0,18	10	1,8	18	0,77		
93,3	15	0,09	7	2,5	18	0,72		
93,3	15	0,12	9,3	1,9	18	0,72		
93,3	15	0,18	14	1,3	18	0,72		
70	20	0,09	8,8	2	18	0,67		
70	20	0,12	12	1,5	18	0,67		
70	20	0,18	18	1	18	0,67		
56	25	0,09	10	1,9	19	0,60		
56	25	0,12	12	1,5	19	0,60		
56	25	0,18	20	0,9	19	0,60		
46,7	30	0,09	12	1,7	20	0,62		
46,7	30	0,12	16	1,3	20	0,62		
46,7	30	0,18	24	0,8	20	0,62		
35	40	0,09	14	1,2	17	0,54		
35	40	0,12	19	0,9	17	0,54		
28	50	0,09	17	1	18	0,51		
28	50	0,12	22	0,8	18	0,51		
23,3	60	0,09	18	0,9	16	0,45		
17,5	80	0,09	16	0,9	16	0,45		

## Выходной фланец FA



IRW 030	FA
PA	54,5
PB	6
PC	4
PN	50
PM	68
PO	6,5(n=4)
PP	80
PQ	70
$\alpha 1$	45°

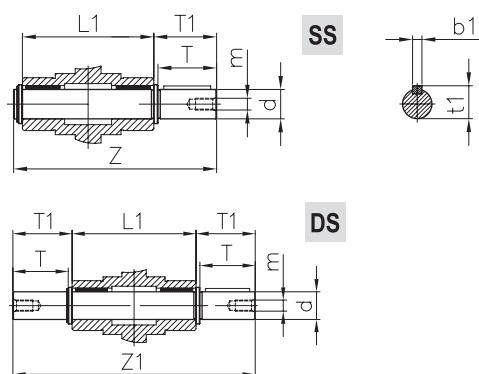
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

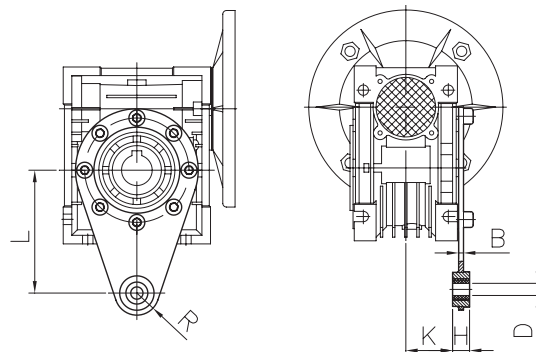
IRW 030	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	80	97	54	44	14	55	32	56	65	29	55	63	40	57	30
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	75	44	6,5	21	5,5	27	M6x11(n=4)	5	16,3	0°	1,2				

## Выходной вал DS, SS



IRW 030	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16

## Реактивная штанга

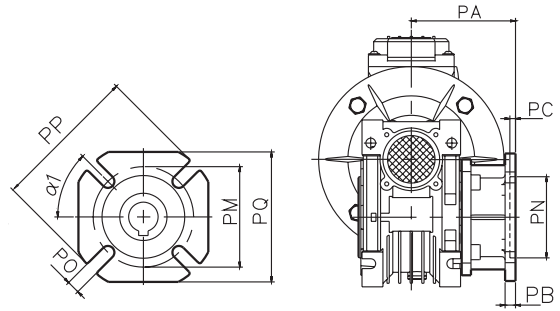


IRW 030	L	H	K	D	R	B
	85	14	24	8	15	4

# 6 IRW 040 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

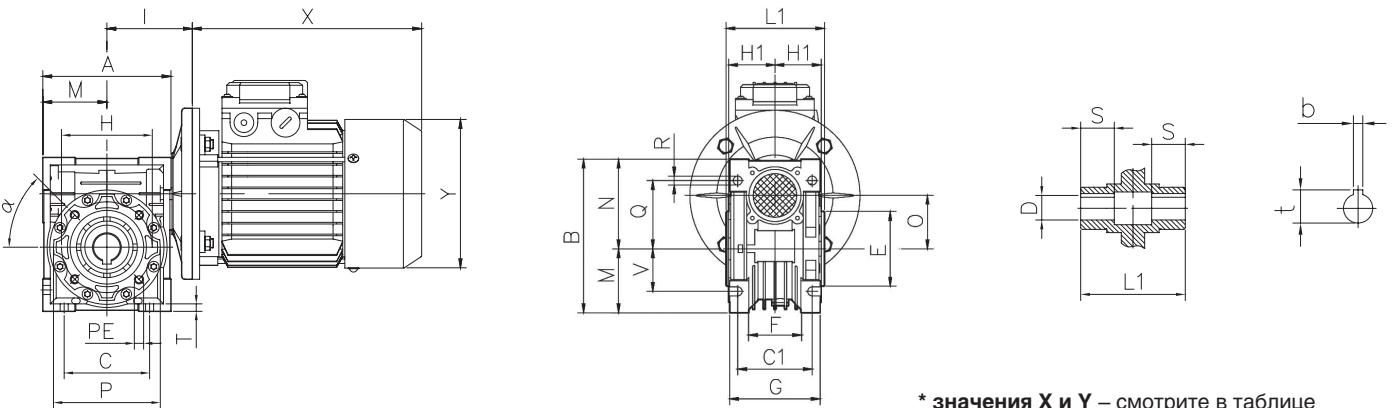
## Выходной фланец FA, FB, FC, FD

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
280	5	0,25	8	4,5	34	0,90			
280	5	0,37	11	3	34	0,90			
280	5	0,55	17	2	34	0,90			
186,7	7,5	0,25	11	3,6	38	0,85			
186,7	7,5	0,37	16	2,4	38	0,85			
186,7	7,5	0,55	24	1,6	38	0,85			
140	10	0,25	14	2,8	39	0,82			
140	10	0,37	21	1,9	39	0,82			
93,3	15	0,25	20	1,9	39	0,78			
93,3	15	0,37	30	1,3	39	0,78			
70	20	0,18	19	2	39	0,77			
70	20	0,25	26	1,5	39	0,77			
70	20	0,37	39	1	39	0,77			
56	25	0,18	23	1,7	39	0,75			
56	25	0,25	32	1,2	39	0,75			
56	25	0,37	47	0,8	39	0,75			
46,7	30	0,12	17	2,6	44	0,67			
46,7	30	0,18	25	1,7	44	0,67			
46,7	30	0,25	35	1,3	44	0,67			
46,7	30	0,37	52	0,6	44	0,67			
35	40	0,12	21	1,9	40	0,63			
35	40	0,18	32	1,3	40	0,63			
35	40	0,25	44	0,9	40	0,63			
28	50	0,09	19	2	38	0,57			
28	50	0,12	25	1,5	38	0,57			
28	50	0,18	37	1	38	0,57			
23,3	60	0,09	21	1,7	36	0,52			
23,3	60	0,12	28	1,3	36	0,52			
23,3	60	0,18	42	0,8	36	0,52			
17,5	80	0,09	25	1,3	33	0,49			
17,5	80	0,12	33	1	33	0,49			
14	100	0,09	29	1	30	0,45			
14	100	0,12	38	0,8	30	0,45			



IRW 040	FA	FB	FC	FD
PA	67	97	80	58
PB	7	7	9	12
PC	4	4	5	5
PN	60	60	95	80
PM	75	75	115	100
PO	9(n=4)	9(n=4)	9,5(n=4)	9(n=4)
PP	110	110	140	120
PQ	95	95	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

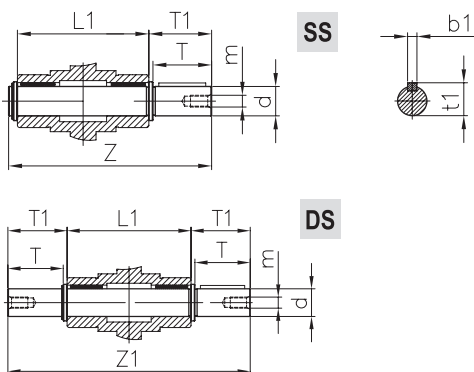
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

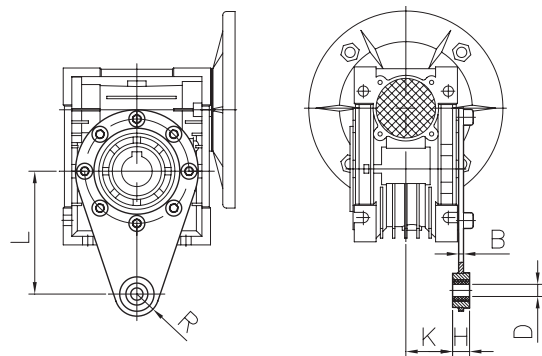
IRW 040	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	100	121,5	70	60	18(19)	60	43	71	75	36,5	70	78	50	71,5	40
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	87	55	6,5	26	6,5	35	M6x8(n=4)	6	20,8(21,8)	45°	2,3				

## Выходной вал DS, SS



IRW 040	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5

## Реактивная штанга

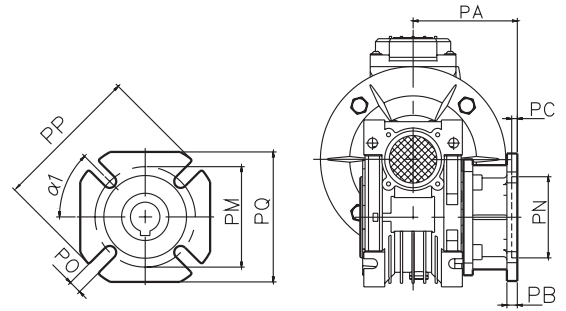


IRW 040	L	H	K	D	R	B
	100	14	31,5	10	18	4



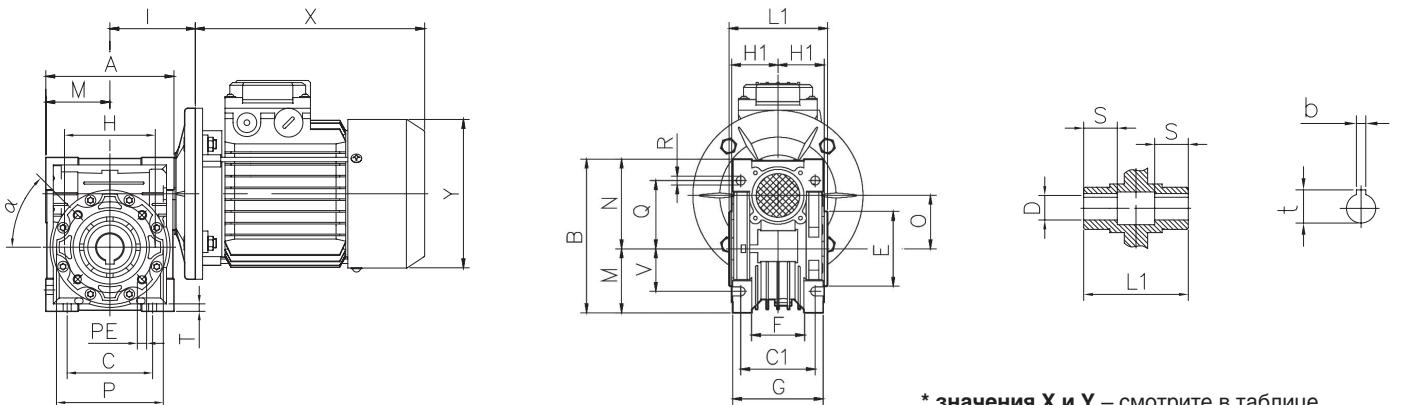
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	fs	M <sub>2,r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель			
							56	63	71	80
280	5	0,25	8	5,7	46	0,90				
280	5	0,37	11	4,2	46	0,90				
280	5	0,55	17	2,7	46	0,90				
186,7	7,5	0,55	24	2,9	70	0,85				
186,7	7,5	0,75	33	2,1	70	0,85				
140	10	0,37	21	3,3	70	0,84				
140	10	0,55	32	2,2	70	0,84				
140	10	0,75	43	1,6	70	0,84				
93,3	15	0,37	31	2,4	74	0,81				
93,3	15	0,55	46	1,6	74	0,81				
93,3	15	0,75	62	1,2	74	0,81				
70	20	0,25	27	2,7	70	0,78				
70	20	0,37	39	1,8	70	0,78				
70	20	0,55	59	1,2	70	0,78				
70	20	0,75	80	0,9	70	0,78				
56	25	0,25	32	2,2	70	0,74				
56	25	0,37	47	1,5	70	0,74				
56	25	0,55	70	1	70	0,74				
46,7	30	0,25	36	2,3	80	0,71				
46,7	30	0,37	54	1,5	80	0,71				
46,7	30	0,55	80	1	80	0,71				
35	40	0,18	33	2,3	75	0,67				
35	40	0,25	46	1,7	75	0,67				
35	40	0,37	68	1,1	75	0,67				
28	50	0,18	39	1,9	75	0,63				
28	50	0,25	54	1,4	75	0,63				
28	50	0,37	80	0,9	75	0,63				
23,3	60	0,12	29	2,3	70	0,58				
23,3	60	0,18	44	1,6	70	0,58				
23,3	60	0,25	60	1,1	70	0,58				
23,3	60	0,37	89	0,8	70	0,58				
17,5	80	0,12	35	1,9	65	0,52				
17,5	80	0,18	52	1,2	65	0,52				
17,5	80	0,25	72	0,9	65	0,52				
14	100	0,12	39	1,4	55	0,45				
14	100	0,18	59	0,9	55	0,45				

## Выходной фланец FA, FB, FC, FD



IRW 050	FA	FB	FC	FD
PA	90	120	89	72
PB	9	9	10	14,5
PC	5	5	5	5
PN	70	70	110	95
PM	85	85	130	115
PO	11(n=4)	11(n=4)	9,5(n=4)	11(n=4)
PP	125	125	160	140
PQ	110	110	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

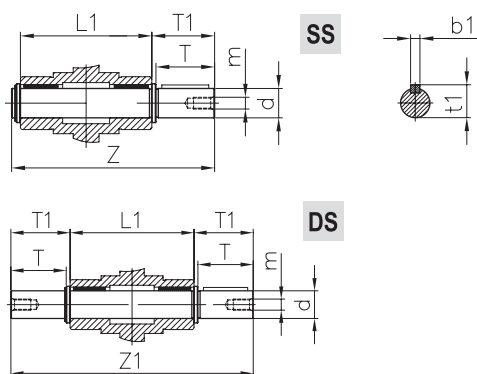
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

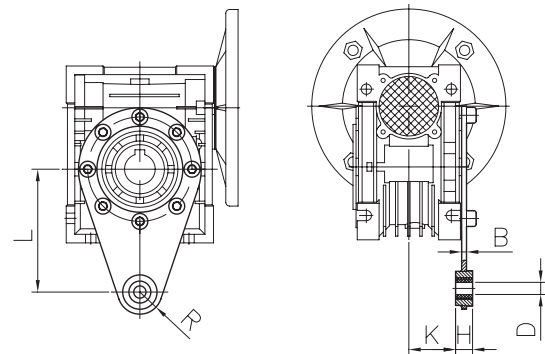
IRW 050	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	120	144	80	70	25(24)	70	49	85	85	43,5	80	92	60	84	50
IRW 050	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	100	64	8,5	30	7	40	M8x10(n=4)	8	28,3(27,3)	45°	3,8				

## Выходной вал DS, SS



IRW 050	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28

## Реактивная штанга

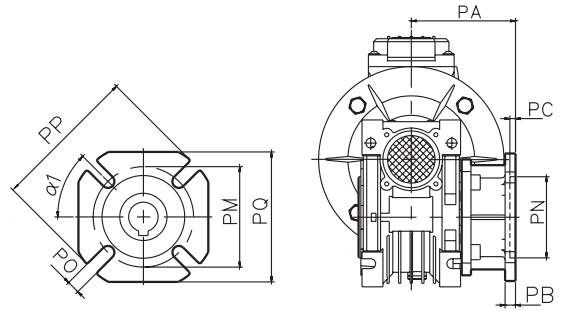


IRW 050	L	H	K	D	R	B
	100	14	38,5	10	18	4

# 8 IRW 063 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

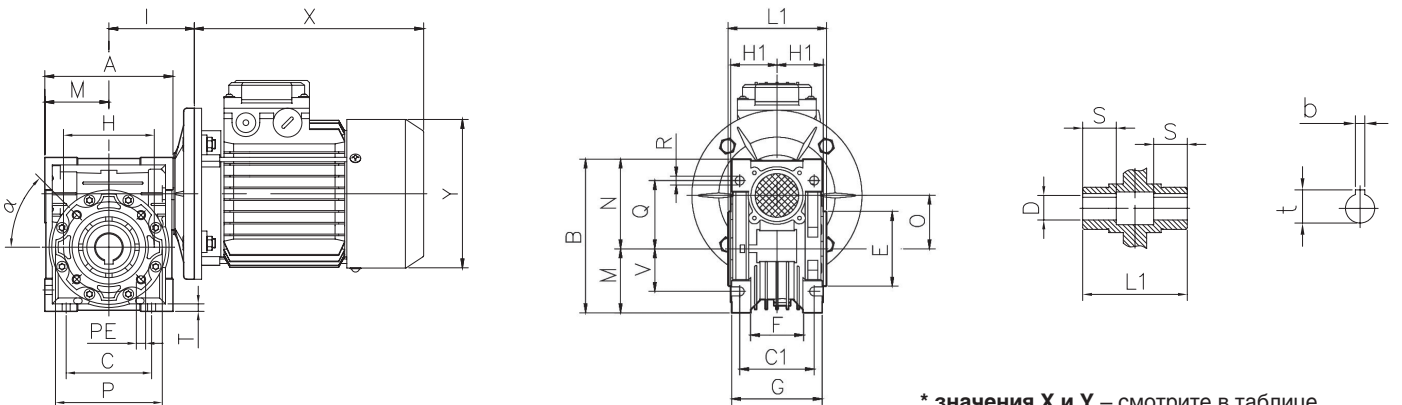
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
186,7	7,5	1,1	50	2,6	130	0,89			
186,7	7,5	1,5	68	1,9	130	0,89			
140	10	1,1	65	2	130	0,86			
140	10	1,5	88	1,5	130	0,86			
93,3	15	0,75	63	2,2	140	0,82			
93,3	15	1,1	92	1,5	140	0,82			
93,3	15	1,5	126	1,1	140	0,82			
70	20	1,1	120	1,1	130	0,80			
70	20	0,55	60	2,2	130	0,80			
70	20	0,75	82	1,6	130	0,80			
70	20	1,5	164	0,8	130	0,80			
56	25	0,55	72	1,8	130	0,76			
56	25	0,75	98	1,3	130	0,76			
56	25	1,1	144	0,9	130	0,76			
46,7	30	0,55	82	1,9	160	0,73			
46,7	30	0,75	112	1,4	160	0,73			
46,7	30	1,1	164	1	160	0,73			
35	40	0,55	104	1,4	145	0,69			
35	40	0,75	141	1	145	0,69			
35	40	0,37	70	2,1	145	0,69			
28	50	0,25	55	2,4	130	0,65			
28	50	0,55	122	1,1	130	0,65			
28	50	0,37	82	1,6	130	0,65			
23,3	60	0,55	140	0,9	130	0,62			
23,3	60	0,25	64	2	130	0,62			
23,3	60	0,37	94	1,4	130	0,62			
17,5	80	0,25	76	1,6	120	0,56			
17,5	80	0,37	113	1,1	120	0,56			
14	100	0,25	87	1,4	120	0,51			
14	100	0,37	129	0,9	120	0,51			

## Выходной фланец FA, FB, FC, FD, FE



IRW 063	FA	FB	FC	FD	FE
PA	82	112	98	107	80,5
PB	10	10	10	10	16,5
PC	6	6	5	5	5
PN	115	115	130	130	110
PM	150	150	165	165	130
PO	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)
PP	180	180	200	200	160
PQ	142	142	-	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°	45°

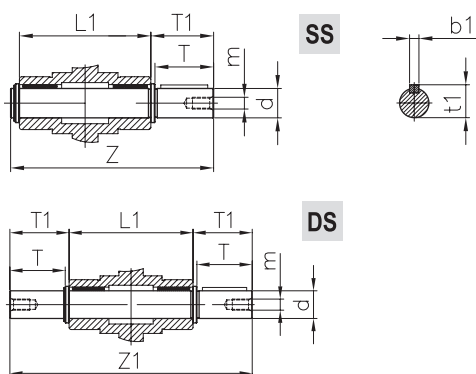
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

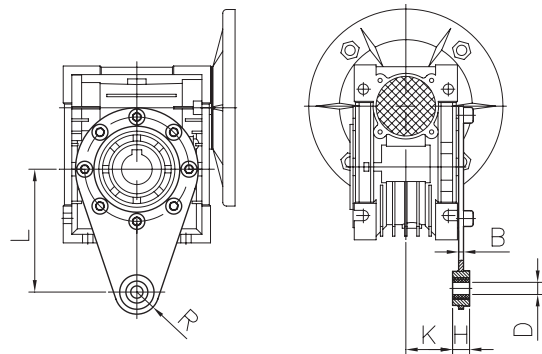
IRW 063	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	144	174	100	85	25(28)	80	67	103	95	53	95	112	72	102	63
IRW 063	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	110	80	8,5	36	8	50	M8x14(n=8)	8	28,3(31,3)	45°	6,2				

## Выходной вал DS, SS



IRW 063	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28

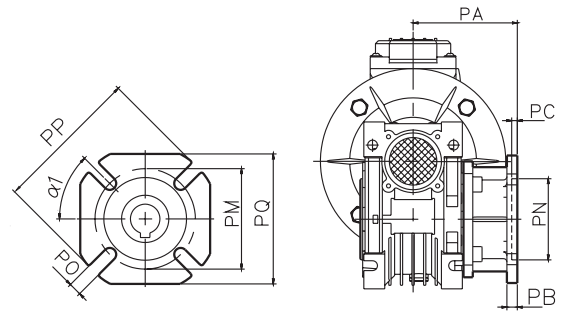
## Реактивная штанга



IRW 063	L	H	K	D	R	B
	150	14	49	10	18	6

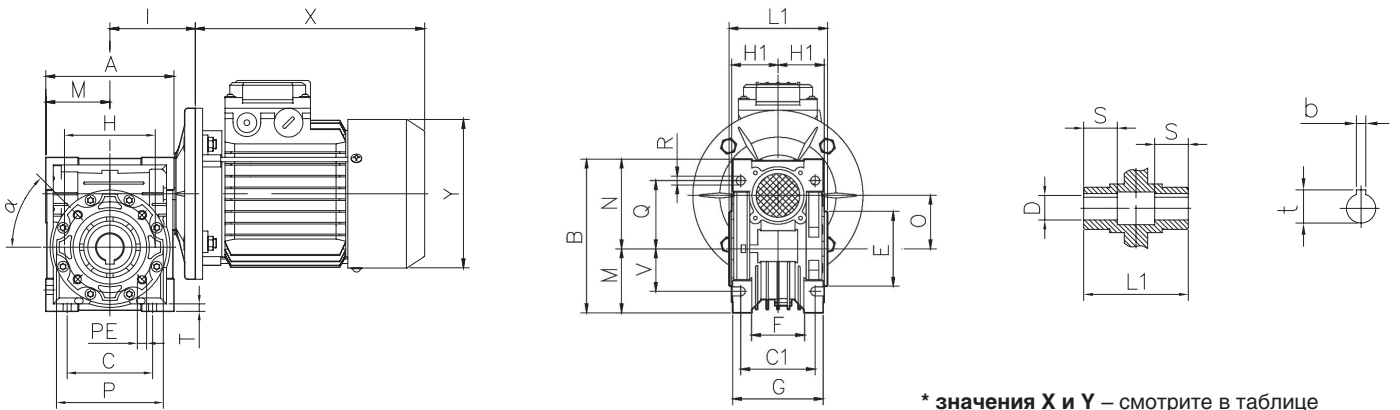
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1, m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2, r$ [Нм]	КПД	Двигатель			
							71	80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	99	1,8	180	0,90				
186,7	7,5	3	135	1,4	180	0,90				
186,7	7,5	4	180	1	180	0,90				
140	10	1,5	89	2,2	195	0,89				
140	10	2,2	131	1,5	195	0,89				
140	10	3	178	1,1	195	0,89				
140	10	4	237	0,8	195	0,89				
93,3	15	1,1	95	2,1	195	0,85				
93,3	15	1,5	129	1,5	195	0,85				
93,3	15	2,2	189	1	195	0,85				
93,3	15	3	258	0,8	195	0,85				
70	20	1,1	122	1,7	200	0,81				
70	20	1,5	166	1,3	200	0,81				
56	25	0,75	101	2	200	0,79				
56	25	1,1	148	1,3	200	0,79				
56	25	1,5	202	1	200	0,79				
46,7	30	0,75	117	2	230	0,76				
46,7	30	1,1	171	1,3	230	0,76				
46,7	30	1,5	233	1	230	0,76				
35	40	0,55	108	2	220	0,72				
35	40	0,75	147	1,5	220	0,72				
35	40	1,1	216	1	220	0,72				
28	50	0,55	128	1,6	205	0,68				
28	50	0,75	174	1,2	205	0,68				
23,3	60	0,37	97	2	195	0,64				
23,3	60	0,55	144	1,4	195	0,64				
23,3	60	0,75	197	1	195	0,64				
17,5	80	0,25	80	2,3	190	0,59				
17,5	80	0,37	119	1,6	190	0,59				
17,5	80	0,55	177	1,1	190	0,59				
14	100	0,25	94	1,9	180	0,55				
14	100	0,37	139	1,3	180	0,55				
14	100	0,55	206	0,9	180	0,55				

## Выходной фланец FA



IRW 075	FA
PA	111
PB	13
PC	6
PN	130
PM	165
PO	14(n=4)
PP	200
PQ	170
$\alpha 1$	45°

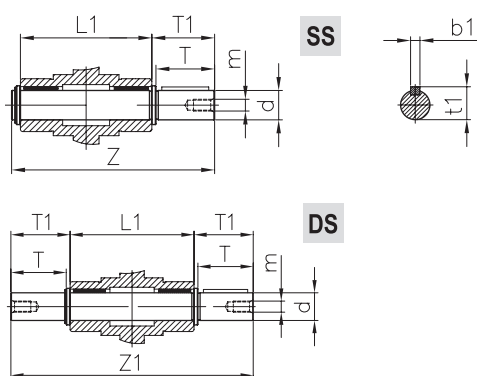
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

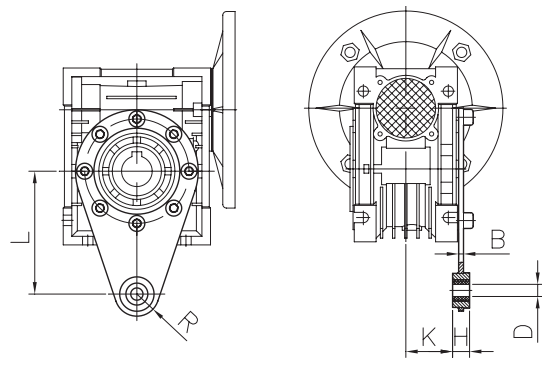
IRW 075	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	172	205	120	90	28(35)	95	72	112	115	57	112,5	120	86	119	75
IRW 075	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	140	93	11	40	10	60	M8x14(n=8)	8(10)	31,3(38,3)	45°	9				

## Выходной вал DS, SS



IRW 075	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31

## Реактивная штанга

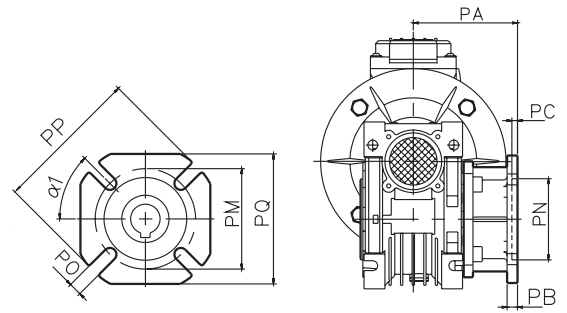


IRW 075	L	H	K	D	R	B
	200	25	47,5	20	30	6

# 10 IRW 090 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

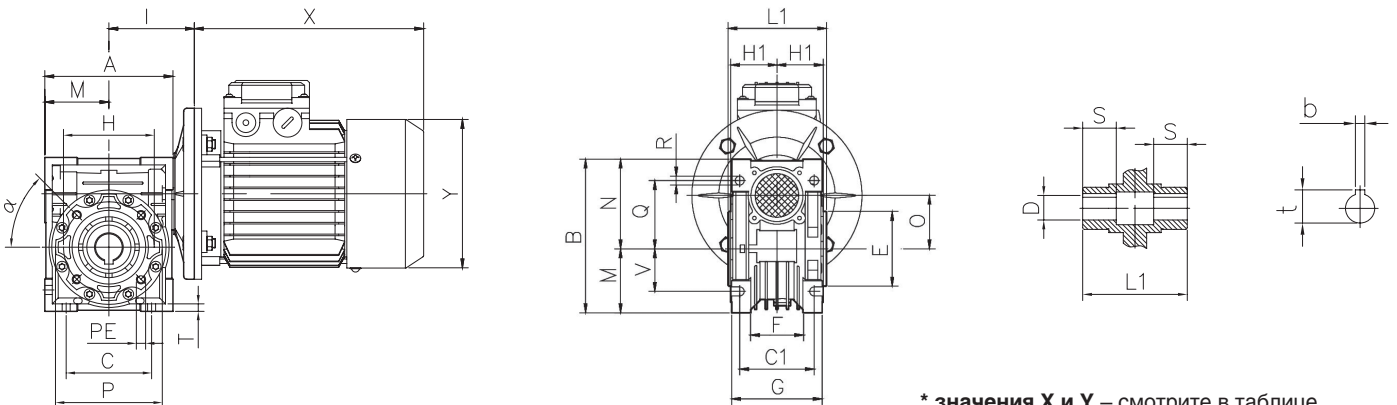
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	fs	M <sub>2r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	100/112
186,7	7,5	2,2	100	2,9	290	0,91			
186,7	7,5	3	137	2,1	290	0,91			
186,7	7,5	4	182	1,6	290	0,91			
140	10	2,2	132	2,3	305	0,89			
140	10	3	180	1,7	305	0,89			
140	10	4	240	1,3	305	0,89			
93,3	15	2,2	191	1,9	360	0,86			
93,3	15	3	261	1,4	360	0,86			
93,3	15	4	348	1	360	0,86			
70	20	1,5	170	2,1	350	0,85			
70	20	2,2	249	1,4	350	0,85			
70	20	3	340	1	350	0,85			
70	20	4	453	0,8	350	0,85			
56	25	1,5	207	1,6	330	0,82			
56	25	2,2	304	1,1	330	0,82			
56	25	3	414	0,8	330	0,82			
46,7	30	1,5	239	1,7	420	0,79			
46,7	30	2,2	351	1,2	420	0,79			
46,7	30	3	479	0,9	420	0,79			
35	40	1,1	222	1,6	360	0,74			
35	40	1,5	303	1,2	366	0,74			
28	50	0,75	182	1,8	330	0,71			
28	50	1,1	266	1,3	330	0,71			
28	50	1,5	363	0,9	330	0,71			
23,3	60	0,75	209	1,5	320	0,68			
23,3	60	1,1	307	1	320	0,68			
23,3	60	1,5	418	0,8	320	0,68			
17,5	80	0,55	189	1,5	280	0,63			
17,5	80	0,75	258	1,1	280	0,63			
14	100	0,55	221	1,2	270	0,59			
14	100	0,75	302	0,9	270	0,59			

## Выходной фланец FA, FB, FC, FD



IRW 090	FA	FB	FC	FD
PA	111	122	110	151
PB	13	18	17	13
PC	6	6	6	6
PN	152	180	130	152
PM	175	215	165	175
PO	14(n=4)	14(n=4)	11(n=4)	14(n=4)
PP	210	250	200	210
PQ	200	-	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

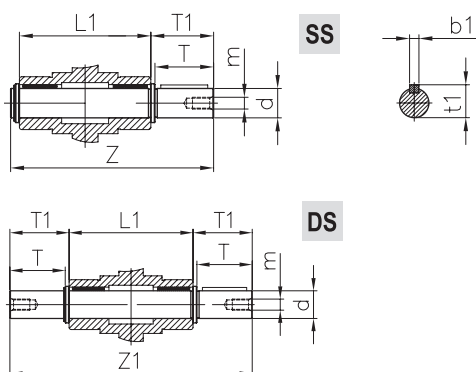
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

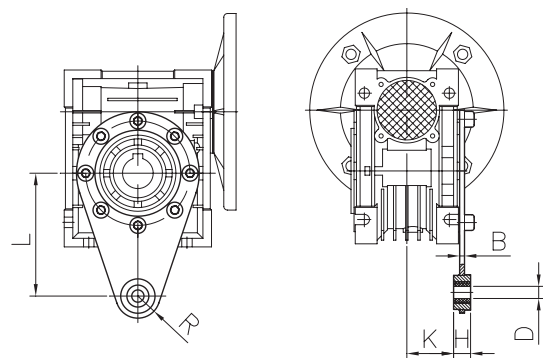
IRW 090	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	206	238	140	100	35(28)	110	74	130	130	67	129,5	140	103	135	90
IRW 090	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	160	102	13	45	11	70	M10x18(n=8)	10	38,3(41,3)	45°	13				

## Выходной вал DS, SS



IRW 090	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38

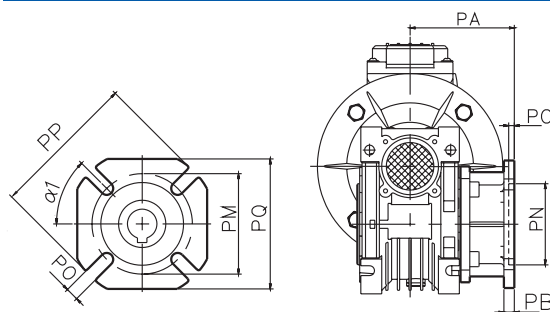
## Реактивная штанга



IRW 090	L	H	K	D	R	B
	200	25	57,5	20	30	6

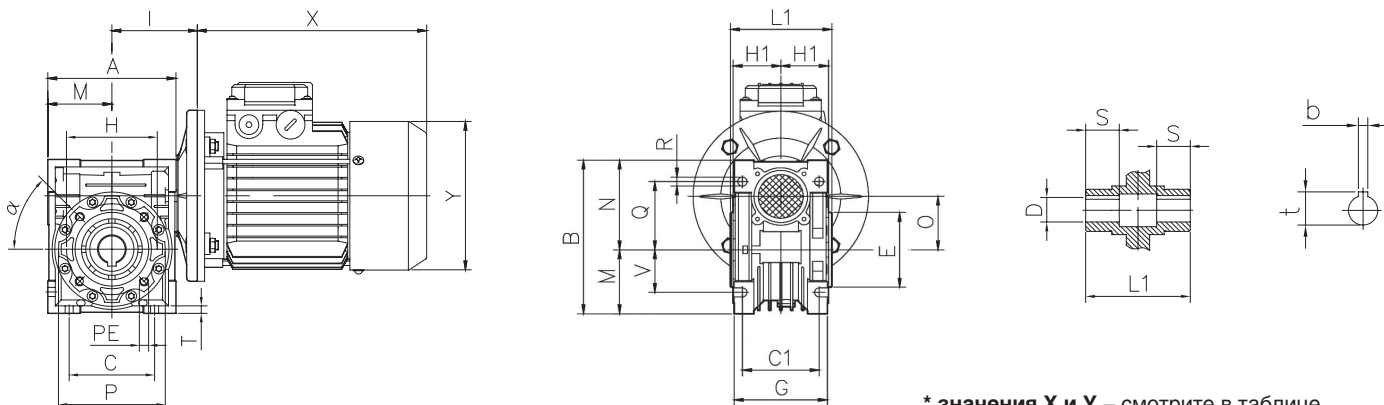
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1, m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2, r$ [Нм]	КПД	Двигатель			
							80	90	100/112	132
186,7	7,5	5,5	250	2,2	550	0,92				
186,7	7,5	7,5	341	1,6	550	0,92				
140	10	4	240	2,5	580	0,90				
140	10	5,5	330	1,8	580	0,90				
140	10	7,5	450	1,3	580	0,90				
93,3	15	3	264	2,5	650	0,88				
93,3	15	4	352	1,9	650	0,88				
93,3	15	5,5	486	1,4	650	0,88				
93,3	15	7,5	660	1	650	0,88				
70	20	2,2	255	2,5	650	0,87				
70	20	3	348	1,9	650	0,87				
70	20	4	464	1,4	650	0,87				
70	20	5,5	638	1	650	0,87				
56	25	2,2	311	2,2	680	0,85				
56	25	3	425	1,6	680	0,85				
56	25	4	566	1,2	680	0,85				
46,7	30	2,2	355	2	710	0,80				
46,7	30	3	485	1,5	710	0,80				
46,7	30	4	646	1,1	710	0,80				
35	40	1,5	315	2,2	695	0,78				
35	40	2,2	462	1,5	695	0,78				
35	40	3	630	1,1	695	0,78				
28	50	1,1	278	2,3	650	0,75				
28	50	1,5	379	1,7	650	0,75				
28	50	2,2	555	1,2	650	0,75				
28	50	3	757	0,9	650	0,75				
23,3	60	1,1	325	1,9	620	0,73				
23,3	60	1,5	443	1,4	620	0,73				
23,3	60	2,2	649	1	620	0,73				
17,5	80	0,55	201	2,6	520	0,67				
17,5	80	0,75	274	1,9	520	0,67				
17,5	80	1,1	402	1,3	520	0,67				
17,5	80	1,5	548	0,9	520	0,67				
14	100	0,55	236	2	470	0,63				
14	100	0,75	322	1,5	470	0,63				
14	100	1,1	473	1	470	0,63				

## Выходной фланец FA



IRW 110	FA
PA	139
PB	15
PC	6
PN	170
PM	230
PO	14(n=8)
PP	280
PQ	260
$\alpha 1$	45°

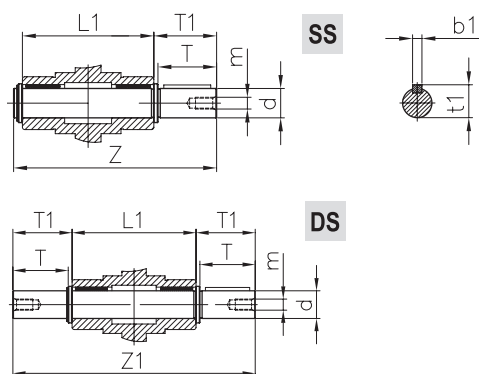
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

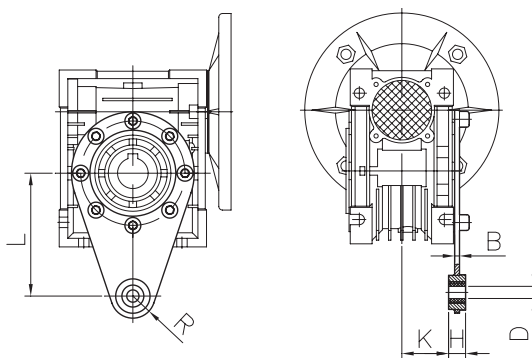
IRW 110	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	225	295	170	115	42	130	144	165	74	160	155	127,5	167,5	110
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.			
	200	125	14	50	14	85	M10x18(n=8)	12	45,3	45°	42,5			

## Выходной вал DS, SS



IRW 110	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45

## Реактивная штанга

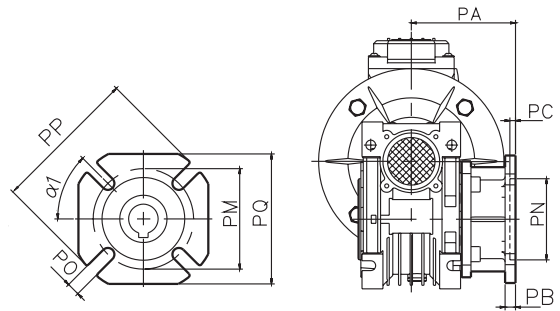


IRW 110	L	H	K	D	R	B
	250	30	62	25	35	6

# 12 IRW 130 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

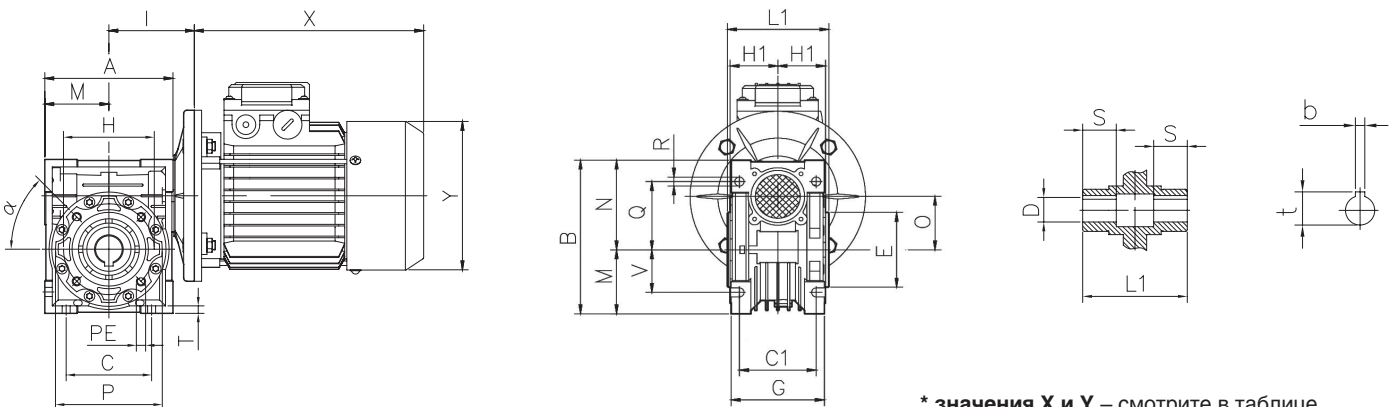
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							90	100/112	132
186,7	7,5	7,5	345	2,1	725	0,93			
140	10	5,5	334	2,5	830	0,92			
140	10	7,5	455	1,8	830	0,92			
93,3	15	5,5	490	1,9	900	0,90			
93,3	15	7,5	668	1,4	900	0,90			
70	20	5,5	638	1,4	900	0,88			
70	20	7,5	870	1	900	0,88			
56	25	3	430	2,2	950	0,86			
56	25	4	573	1,6	950	0,86			
56	25	5,5	788	1,2	950	0,86			
56	25	7,5	1074	0,9	950	0,86			
46,7	30	3	491	2,1	1030	0,82			
46,7	30	4	654	1,6	1030	0,82			
46,7	30	5,5	900	1,2	1030	0,82			
46,7	30	7,5	1227	0,8	1030	0,82			
35	40	2,2	468	2,2	1030	0,80			
35	40	3	638	1,6	1021	0,80			
35	40	4	851	1,2	1021	0,80			
35	40	5,5	1171	0,9	1054	0,80			
35	40	7,5	1596	0,7	1117	0,80			
28	50	2,2	563	1,7	957	0,76			
28	50	3	767	1,3	997	0,76			
28	50	4	1023	1	1023	0,76			
23,3	60	2,2	658	1,4	921	0,74			
23,3	60	3	898	1	898	0,74			
23,3	60	4	1197	0,8	958	0,74			
17,5	80	1,1	408	2,1	857	0,69			
17,5	80	1,5	557	1,5	836	0,69			
17,5	80	2,2	816	1	816	0,69			
17,5	80	3	1113	0,8	890	0,69			
14	100	1,1	480	1,5	720	0,64			
14	100	1,5	655	1,1	721	0,64			

## Выходной фланец FA



IRW 130	FA
PA	140
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PQ	16(n=8)
alpha1	22,5°

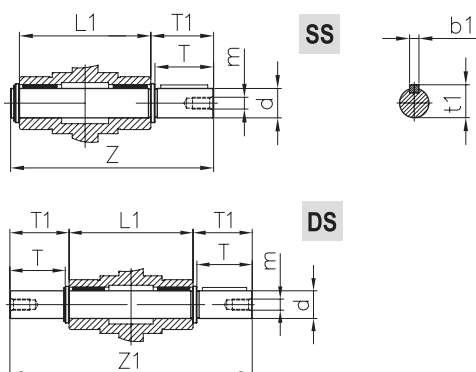
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

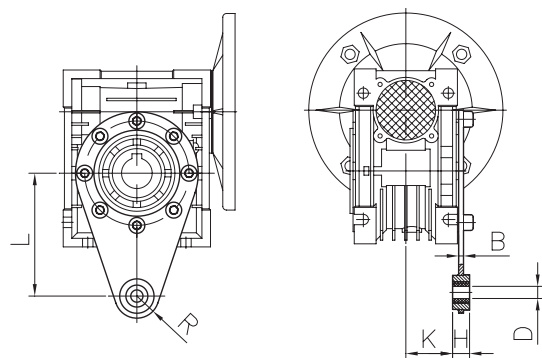
IRW 130	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	293	335	200	120	45	180	155	215	81	179	170	146,5	187,5	130
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	alpha	Kg.			
	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	48,8	45°	59			

## Выходной вал DS, SS



IRW 130	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5

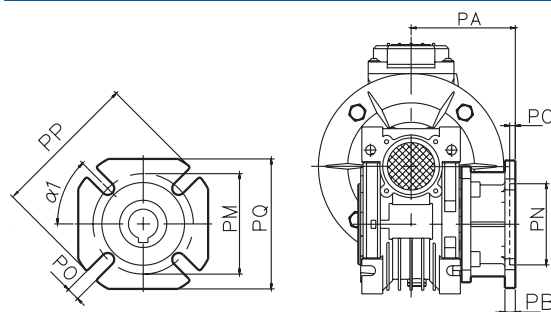
## Реактивная штанга



IRW 130	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6

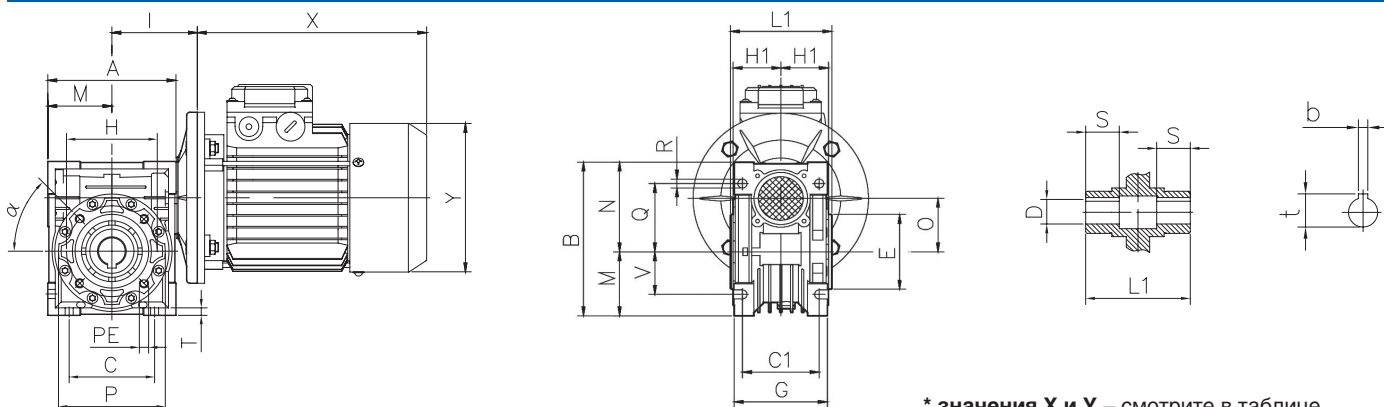
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1 m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							100/112	132	160
186,7	7,5	11	512	2,3	1178	0,93			
186,7	7,5	15	698	1,7	1187	0,93			
140	10	11	675	1,8	1215	0,92			
140	10	15	921	1,3	1197	0,92			
93,3	15	11	990	1,3	1287	0,90			
93,3	15	15	1351	1,4	1891	0,90			
70	20	5,5	645	2	1290	0,88			
70	20	7,5	880	1,5	1320	0,88			
70	20	11	1291	1	1291	0,88			
70	20	15	1760	0,7	1232	0,88			
56	25	5,5	788	1,5	1182	0,87			
56	25	7,5	1074	1,1	1181	0,87			
56	25	11	1576	0,8	1261	0,87			
46,7	30	5,5	934	1,3	1214	0,86			
46,7	30	7,5	1274	0,9	1147	0,86			
35	40	5,5	1171	1,3	1522	0,80			
35	40	7,5	1596	1	1596	0,80			
28	50	2,2	570	2,5	1425	0,77			
28	50	3	778	1,8	1400	0,77			
28	50	4	1037	1,4	1452	0,77			
28	50	5,5	1426	1	1426	0,77			
23,3	60	2,2	657	1,9	1248	0,74			
23,3	60	3	896	1,4	1254	0,74			
23,3	60	4	1195	1,1	1315	0,74			
23,3	60	5,5	1643	0,8	1314	0,74			
17,5	80	2,2	816	1,4	1142	0,69			
17,5	80	3	1113	1	1113	0,69			
17,5	80	4	1484	0,8	1187	0,69			
14	100	2,2	960	1	960	0,65			
14	100	3	1310	0,8	1048	0,65			

## Выходной фланец FA



IRW 150	FA
PA	155
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PO	16(n=8)
PP	320
PQ	290
$\alpha 1$	22,5°

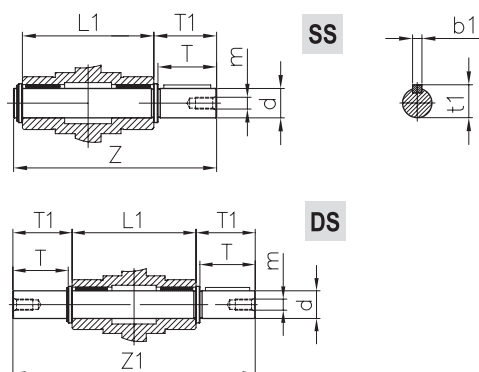
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

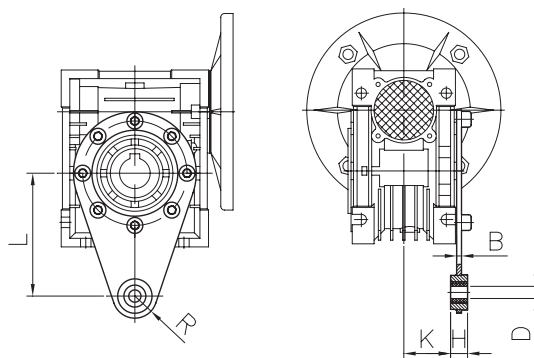
IRW 150	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	340	400	240	145	50	180	185	215	96	210	200	170	230	150
IRW 150	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.			
	250	180	18	72,5	18	120	M12x21(n=8)	14	53,8	45°	87			

## Выходной вал DS, SS



IRW 150	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

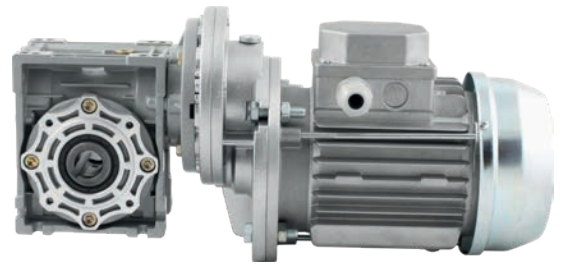
## Реактивная штанга



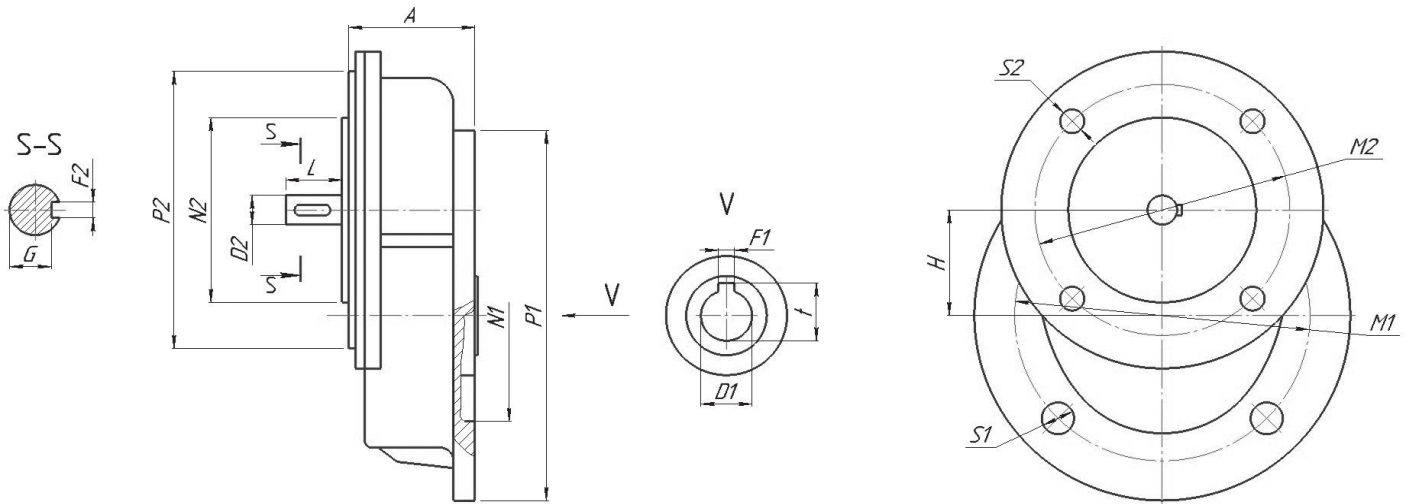
IRW 150	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6

# 14 ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

Тип	$n_2$ [МИН <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2r}$ [Нм]	КПД
PC63	507,2	2,76	0,18	3,5	1,1	4	0,98
PC71	507,2	2,76	0,37	6,9	1,5	11	0,98
PC80	500,0	2,8	0,75	14,1	1,4	21	0,98
PC90	571,4	2,45	2,2	36	1,2	44	0,98



## Размеры и вес



Тип	A	H	N2	M2	P2	L	D2	S2	F2	G	N1	M1	P1	D1	S1	F1	t	Вес	Фланцы выходные/входные
PC63	47	43	70	85	105	21	11	M6	4	8,5	95	115	140	11	9	4	12,8	1,18	71B14/63B5
PC71	57	54	80	100	120	41,5	14	M6	5	11	110	130	160	14	9	5	16,3	1,72	80B14/71B5
PC80	74	66	110	130	160	41,5	19	M8	6	15,5	130	165	200	19	11	6	21,8	3,4	100(112)B14/80B5
PC90	74	66	110	130	160	51	24	M8	8	20	130	165	200	24	11	8	27,3	3,5	100(112)B14/90B5

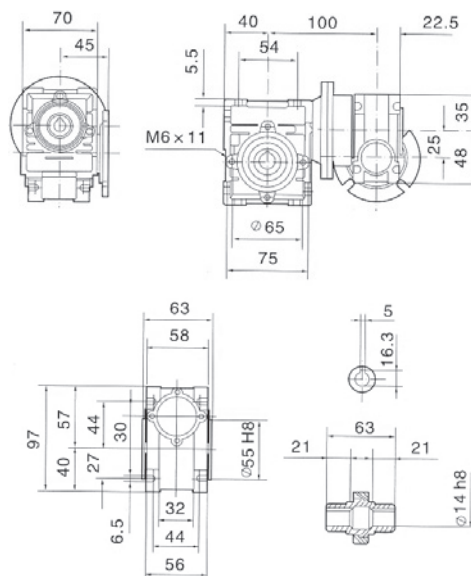
## Скрутки цилиндрических (PC) и червячных (IRW) редукторов

Тип PC	Тип IRW						
	IRW040	IRW050	IRW063	IRW075	IRW090	IRW110	IRW130
PC63					—	—	—
PC71						—	—
PC80	—						
PC90	—	—					

— допустимые скрутки

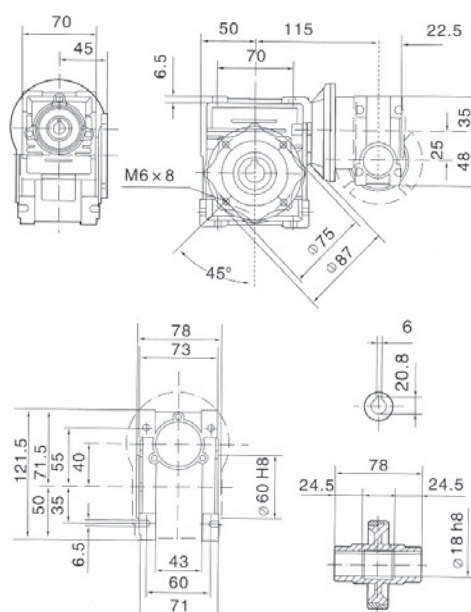


$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1 m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
9,3	150	0,09	37	0,8	30	0,49	
7	200	0,09	37	0,8	30	0,45	
5,6	250	0,09	30	<0,8	30	0,40	
4,7	300	0,09	30	<0,8	30	0,38	
3,5	400	0,09	30	<0,8	30	0,38	
2,8	500	0,09	30	<0,8	30	0,34	
2,3	600	0,09	30	<0,8	30	0,33	
1,9	750	0,09	30	<0,8	30	0,29	
1,6	900	0,09	30	<0,8	30	0,27	
1,2	1200	0,09	20	<0,8	20	0,25	



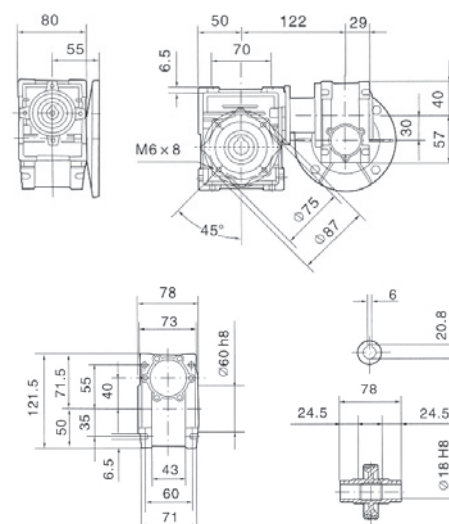
# IRW 025/040 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1 m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
4,7	300	0,09	83	0,8	67	0,42	
3,5	400	0,09	60	<0,8	60	0,40	
2,8	500	0,09	60	<0,8	60	0,40	
2,3	600	0,09	60	<0,8	60	0,37	
1,9	750	0,09	60	<0,8	60	0,35	
1,6	900	0,09	60	<0,8	60	0,31	
1,2	1200	0,09	60	<0,8	60	0,29	



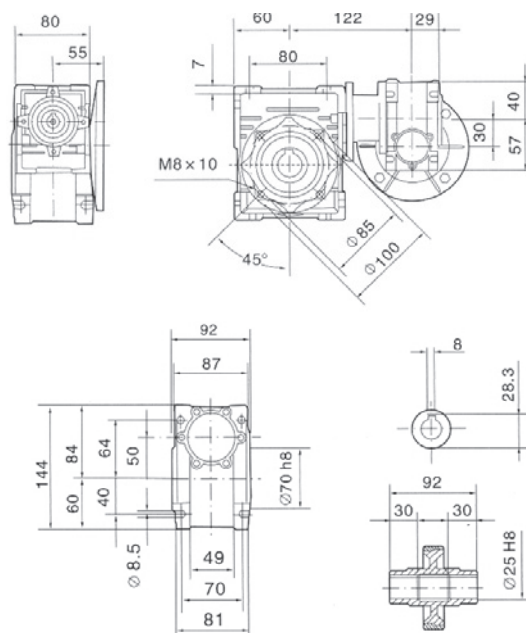
# IRW 030/040 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1 m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
4,7	300	0,09	82	0,8	69	0,43	
3,5	400	0,09	69	<0,8	69	0,40	
2,8	500	0,09	69	<0,8	69	0,39	
2,3	600	0,09	69	<0,8	69	0,39	
1,9	750	0,09	69	<0,8	69	0,36	
1,6	900	0,09	69	<0,8	69	0,35	
1,2	1200	0,09	69	<0,8	69	0,31	
0,9	1500	0,09	69	<0,8	69	0,30	
0,8	1800	0,09	69	<0,8	69	0,28	
0,58	2400	0,09	69	<0,8	52	0,25	



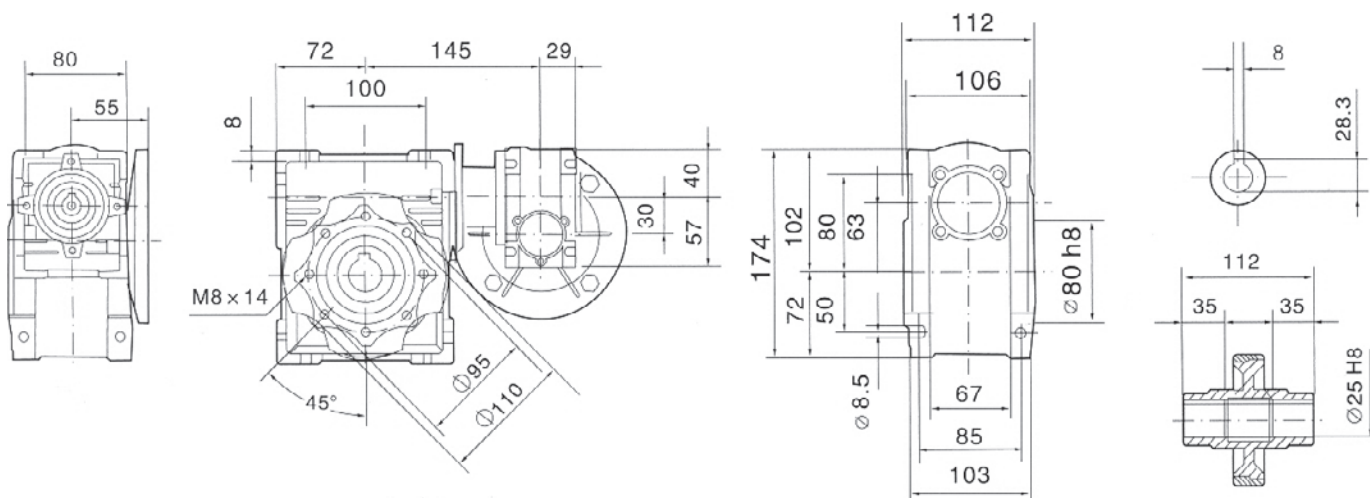
# 16 IRW 030/050 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	fs	$M_2r$ [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
4,7	300	0,12	112	1,2	134	0,44		
3,5	400	0,09	103	1,2	123	0,38		
2,8	500	0,09	120	1	120	0,36		
2,3	600	0,09	146	0,9	131	0,36		
1,9	750	0,09	158	0,8	126	0,31		
1,6	900	0,09	126	<0,8	126	0,31		
1,2	1200	0,09	126	<0,8	126	0,31		
0,9	1500	0,09	126	<0,8	126	0,30		
0,8	1800	0,09	126	<0,8	126	0,28		
0,58	2400	0,09	126	<0,8	126	0,25		

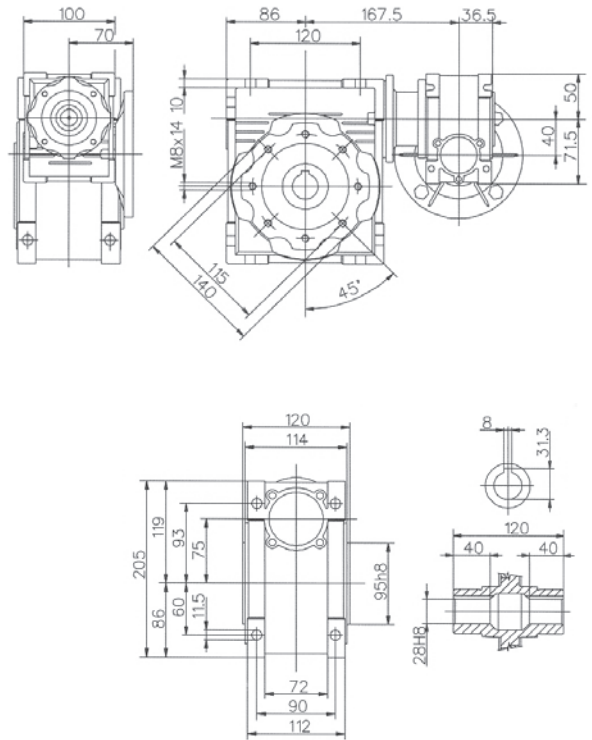


# IRW 030/063 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

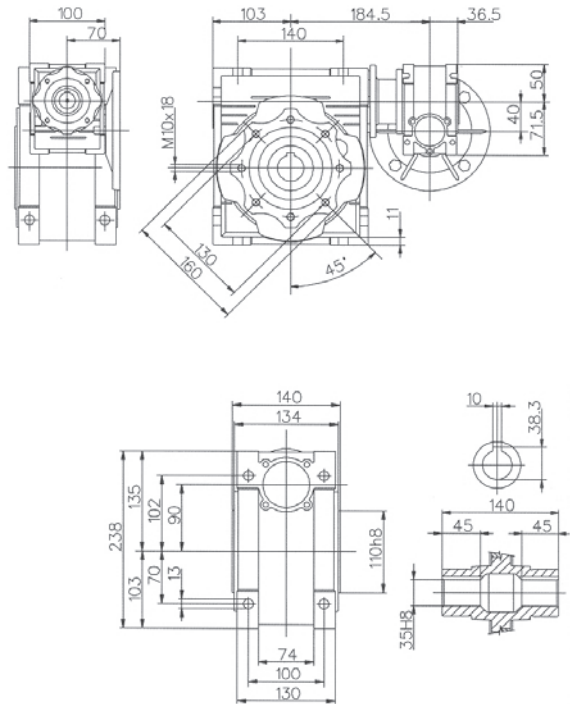
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	fs	$M_2r$ [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
4,7	300	0,18	171	1,2	210	0,44		
3,5	400	0,18	216	0,8	172	0,42		
2,8	500	0,12 0,18	168 252	1,3 0,8	218	0,4		
2,3	600	0,12	199	1,1	218	0,39		
1,9	750	0,12	217	0,9	195	0,34		
1,6	900	0,09	188	1	188	0,31		
1,2	1200	0,09	222	0,9	199	0,28		
0,9	1500	0,09	213	<0,8	213	0,28		
0,78	1800	0,09	213	<0,8	213	0,28		
0,58	2400	0,09	213	<0,8	213	0,26		



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2r}$ [Нм]	КПД	Двигатель
							56 63 71
4,7	300	0,37	383	1	383	0,51	
3,5	400	0,25	321	1,1	353	0,47	
2,8	500	0,25	375	0,8	300	0,44	
2,3	600	0,18	336	1,1	369	0,43	
1,9	750	0,18	371	0,9	333	0,38	
1,6	900	0,12 0,18	279 419	1,2 0,8	334	0,37	
1,2	1200	0,12	344	0,9	309	0,34	
0,93	1500	0,09	305	1,1	335	0,3	
0,78	1800	0,09	331	1	331	0,27	
0,58	2400	0,09	330	0,8	330	0,27	
0,47	3000	0,09	330	<0,8	330	0,24	
0,35	4000	0,09	330	<0,8	330	0,17	

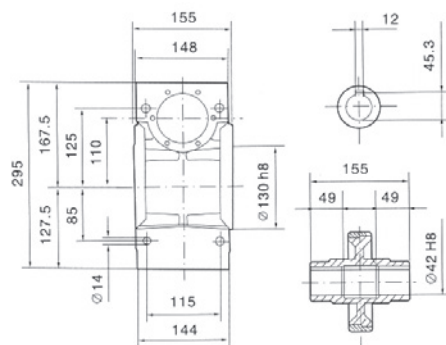
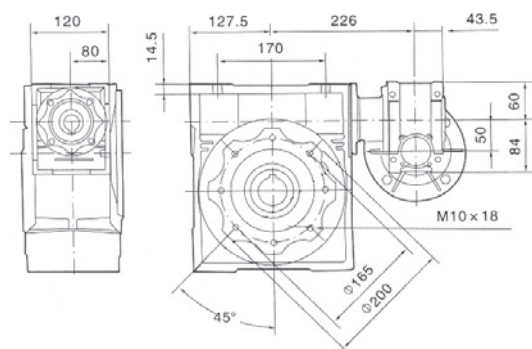


$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2r}$ [Нм]	КПД	Двигатель
							56 63 71
4,7	300	0,37	406	1,5	609	0,54	
3,5	400	0,37	505	1,2	606	0,5	
2,8	500	0,37	593	0,9	533	0,47	
2,3	600	0,25 0,37	488 722	1,2 0,8	585	0,47	
1,9	750	0,25	553	0,9	497	0,42	
1,6	900	0,25	612	0,8	489	0,4	
1,2	1200	0,18	544	1	544	0,35	
0,93	1500	0,18	647	0,8	517	0,33	
0,78	1800	0,12	470	0,9	423	0,31	
0,58	2400	0,12	593	0,9	533	0,29	
0,47	3000	0,09	494	0,9	444	0,25	
0,35	4000	0,09	589	0,8	471	0,22	



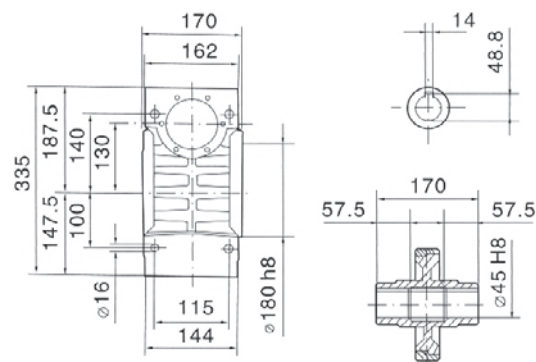
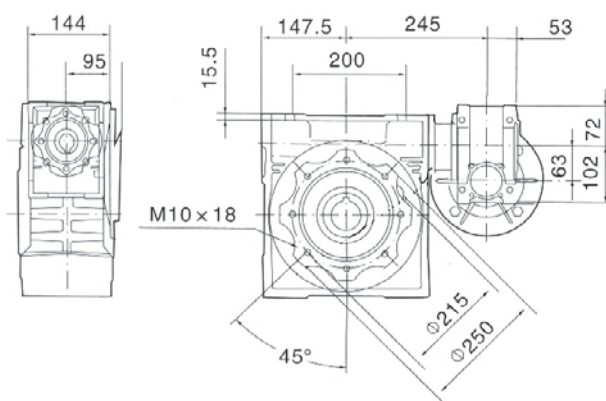
# 18 IRW 050/110 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2r}$ [Нм]	КПД	Двигатель
							63 71 80
4,7	300	0,55 0,75	615 838	2 1,5	1230	0,54	
3,5	400	0,55 0,75	810 1105	1,4 1,1	1134	0,53	
2,8	500	0,55	938	1,1	1031	0,49	
2,3	600	0,55	1096	1	1096	0,48	
1,9	750	0,37 0,55	837 1244	1,3 0,9	1088	0,44	
1,6	900	0,37	928	1,2	1113	0,41	
1,2	1200	0,25 0,37	776 1148	1,3 0,8	1008	0,38	
0,93	1500	0,25	924	1,2	1108	0,36	
0,78	1800	0,18 0,25	727 1010	1,5 1,1	1090	0,31	
0,58	2400	0,18	948	1,1	1042	0,3	
0,47	3000	0,12	731	1,2	877	0,28	
0,35	4000	0,12	884	1	884	0,26	
0,28	5000	0,12	1023	0,8	818	0,25	

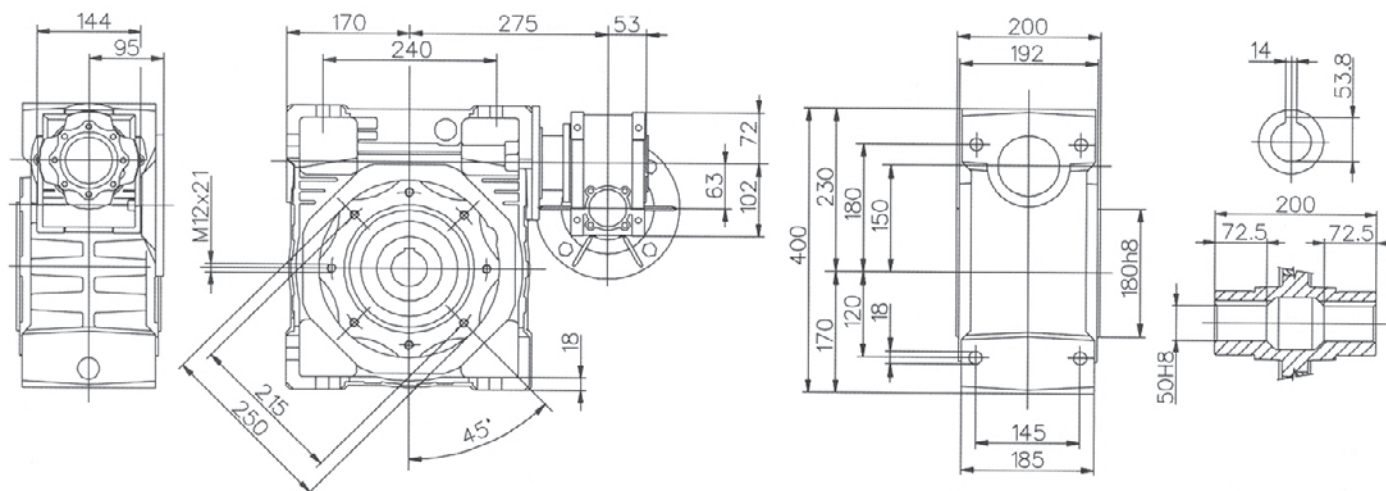


# IRW 063/130 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1m}$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_{2r}$ [Нм]	КПД	Двигатель
							71 80 90
4,7	300	1,1 1,5	1274 1737	1,3 1	1656	0,57	
3,5	400	1,1 1,5	1621 2210	1 0,7	1621	0,54	
2,8	500	0,75 1,1 0,55	1305 1913 957	1,1 0,8 1,6	1435	0,51	
2,3	600	0,75	1557	1	1557	0,5	
1,9	750	0,75 0,55	1772 1382	0,9 1,2	1594	0,46	
1,6	900	0,75	2014	0,8	1611	0,43	
1,2	1200	0,55	2057	0,8	1645	0,38	
0,93	1500	0,37	1444	1,1	1588	0,38	
0,78	1800	0,37	1586	0,8	1427	0,34	
0,58	2400	0,28	1358	0,8	1358	0,33	
0,47	3000	0,25	1626	1,1	1300	0,32	



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1, m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	fs	$M_2, r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
9,3	150	1,1 1,5	752 1026	3,1 2,3	2331	0,67			
7	200	1,1 1,5	966 1317	2,4 1,8	2318	0,64			
5,6	250	1,1 1,5	1175 1602	1,7 1,3	1997	0,63			
4,7	300	1,1 1,5	1364 1860	1,7 1,3	2318	0,6			
3,5	400	1,1 1,5	1619 2208	1,6 1,2	2590	0,54			
2,8	500	0,75 1,1 1,5	1291 1893 2582	1,8 1,2 0,9	2271	0,51			
2,3	600	0,75 1,1 1,5	1529 2242 3057	1,7 1,2 0,9	2690	0,5			
1,9	750	0,75 1,1	1783 2616	1,3 0,9	2354	0,47			
1,6	900	0,75	2215	0,9	1826	0,48			
1,2	1200	0,75	2680	1	2680	0,44			
0,78	1800	0,25 0,37 0,55	1199 1774 2637	1,8 1,2 0,8	2158	0,39			
0,6	2400	0,25 0,37 0,55	1446 2141 3182	1,8 1,2 0,8	2545	0,35			
0,5	3000	0,25 0,37	1713 2535	1,3 0,9	2285	0,33			
0,4	4000	0,25	2026	0,8	1823	0,29			
0,3	5000	0,25	2251	0,7	1575	0,26			

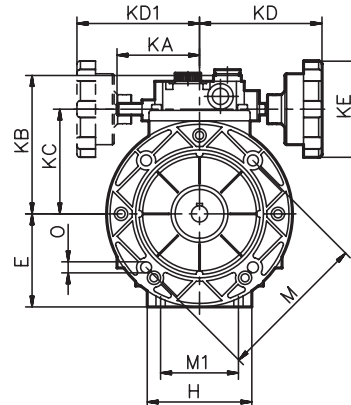
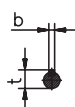
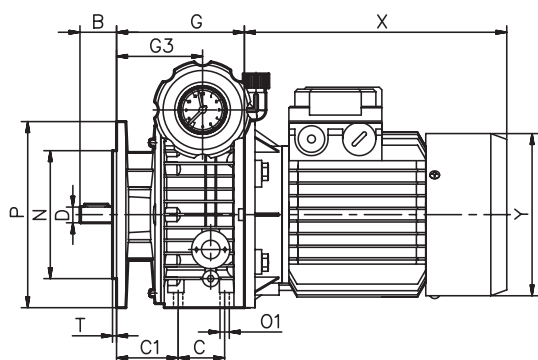


## Технические характеристики

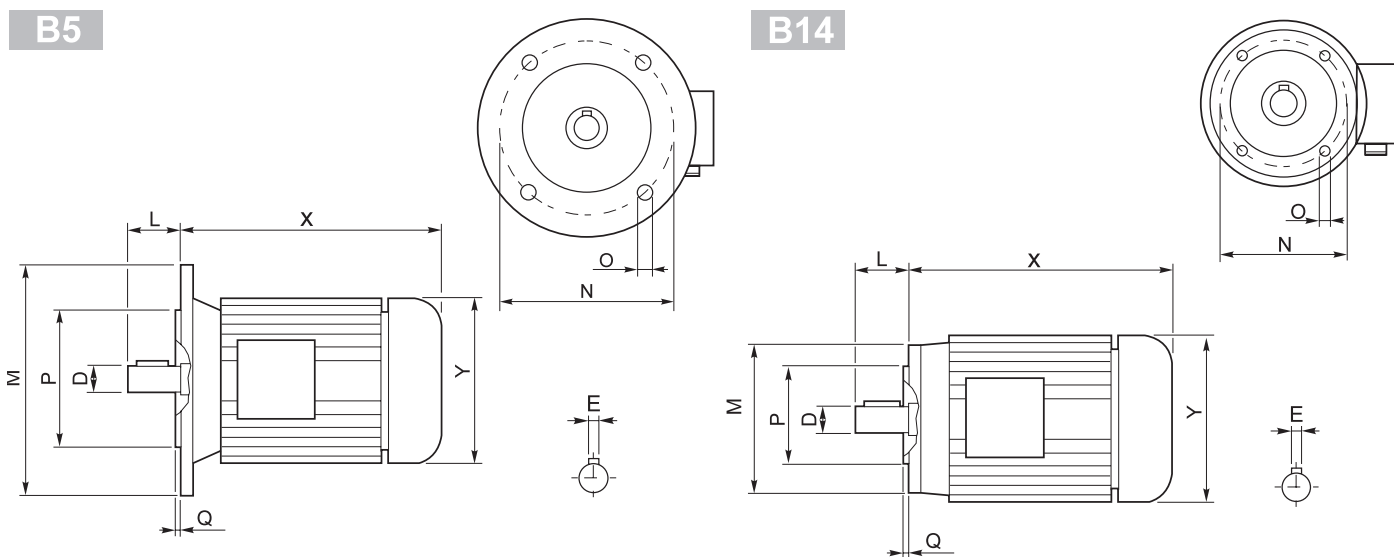
Мощность кВт	Тип вариатора	Передачное отношение	Минимальные обороты $n_2$	Максимальные обороты $n_2$	Выходной момент $M_2$ при $\min n_2$	Выходной момент $M_2$ при $\max n_2$	
$n_1 = 2800$ об/мин							
0,25 0,37	UDL002	0,129-0,645	361	1806	2,9	1,1 1,6	
0,55 0,75	UDL005	0,143-0,714	400	2000	5,9	2,2 3,0	
1,1 1,5	UDL010					4,4 6,0	
$n_1 = 1400$ об/мин							
0,12 0,18	UDL002	0,129-0,645	181	903	2,9	1,1 1,6	
0,25 0,37	UDL005	0,143-0,714	200	1000	5,9	2,2 3,0	
0,55 0,75	UDL010					4,4 6,0	
1,1 1,5	UDT020	0,143-0,714	200	1000	24,0	8,8 12,0	
2,2	UDT030S					36,0	17,9
3 4	UDT030L					64,0	32,0
5,5	UDT050S					90,1	44,9
7,5	UDT050L					118,1	59,0
$n_1 = 900$ об/мин							
0,18 0,25	UDL005	0,143-0,714	129	643	5,9	2,2 3,0	
0,37 0,55	UDL010					11,9	4,4 6,8
0,75 1,1	UDT020					24,0	8,8 13,0
1,5	UDT030S					36,0	17,9
2,2	UDT030L					64,0	26,4
5,5	UDT050L					118,1	61,0

## Присоединительные размеры

Тип вариатора	B	C	C1	D(j6)	E	G	G3	H	M	M1	N	O	O1	P	T	KA	KB	KC	KD	KD1	KE	B	t
UDL002	23	50	46	11	70	112,5	64,5	72	115	60	95	9	M6	140	3,5	71	111	78	110	110	85	4	12,5
UDL005	30	40	53	14	80	110	74	90	130	77	110	9	M8	160	3,5	71	123	90	110	110	85	5	16
UDL010	40	58	60	19	100	139	85,5	98	165	84	130	11	M8	200	3,5	79	140	107	120	120	110	6	21,5
UDT020	50	-	-	24	126	188	115	241	165	-	130	11	-	200	3,5	-	144	122	150	-	110	8	27
UDT030S/L	60	-	-	28	150	208	131	270	215	-	180	15	-	250	4	-	188	150	160	-	110	8	31
UDT050S/L	70	-	-	38	200	244	131	-	265	-	230	19	-	300	5	-	-	192	194	-	110	10	41

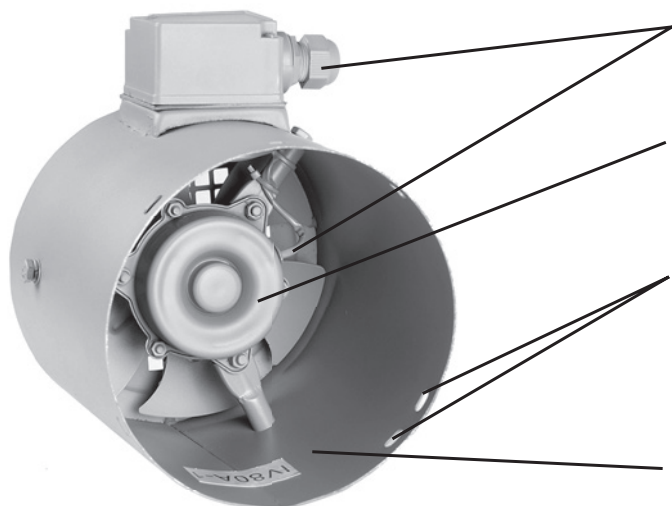


## Технические характеристики



	2 полюса			4 полюса			6 полюсов			B5-B14					B5					B14					кг	
	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	D	E	L	X	Y	AD	P	N	M	O	Q	P	N	M	O		Q
56A	0,09	0,32	0,38	0,06	0,44	0,27	-	-	-	9	3	20	179	108	96	80	100	120	9	2,5	50	65	80	M5	2,5	2,7
56B	0,12	0,42	0,46	0,09	0,67	0,37	-	-	-	9	3	20	179	108	96	80	100	120	9	2,5	50	65	80	M5	2,5	2,9
63A	0,18	0,63	0,6	0,12	0,84	0,5	0,09	0,99	0,57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9,5	3	60	75	90	M5	2,5	3,8
63B	0,25	0,87	0,76	0,18	1,3	0,69	0,12	1,32	0,74	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9,5	3	60	75	90	M5	2,5	4,2
71A	0,37	1,3	1	0,25	1,7	0,91	0,18	1,9	0,8	14	5	30	-	130	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
71B	0,55	1,9	1,54	0,37	2,52	1,14	0,25	2,72	1,1	14	5	30	225	141	107	110	130	160	9,5	3,5	70	85	105	M6	2,5	6,5
80A	0,75	2,6	1,85	0,55	3,77	1,51	0,37	3,84	1,18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11,5	3,5	80	100	120	M6	3	8,5
80B	1,1	3,9	2,64	0,75	5,11	2,57	0,55	5,84	1,8	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11,5	3,5	80	100	120	M6	3	10
90S	1,5	5	3,31	1,1	7,45	2,78	0,75	7,92	2,32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11,5	3,5	95	115	140	M8	3	13
90L	202	7,5	4,46	1,5	10,2	3,61	1,1	11,6	3,45	24	8	50	280	170	135	130	165	200	11,5	3,5	95	115	140	M8	3	15
100LA	3	10	6,28	2,2	14,8	5,07	1,5	15,4	3,88	28	8	60	-	190	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
100LB	-	-	-	3	20,1	6,66	-	-	-	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3,5	22
112M	4	13,4	8,1	4	26,7	8,55	2,2	22,6	5,3	28	8	60	321	210	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
132S	5,5	18,3	11,2	5,5	36,5	11,4	3	30,2	7,2	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7,5	24,9	15,3	5,5	36,5	11,4	3	30,2	7,2	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	51
132M	11	36,3	20,3	7,5	49,4	15	4	40	9,13	38	10	80	420	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	51
160Ma	11	35,8	20,2	11	72	21,5	7,5	74	16,4	42	12	110	505	330	260	250	300	350	19	5	-	-	-	-	-	118
160Mb	15	48,9	27,2	-	-	-	11	108	23,3	42	12	110	505	330	260	250	300	350	19	5	-	-	-	-	-	120
160La	18,5	60,3	33	15	98	28,5	-	-	-	42	12	110	560	330	260	250	300	350	19	5	-	-	-	-	-	135
160Lb	22	72	39	-	-	-	-	-	-	42	12	110	560	330	260	250	300	350	19	5	-	-	-	-	-	154
180M	22	71,5	39	18,5	121	34,4	-	-	-	48	14	110	590	380	280	250	300	350	19	5	-	-	-	-	-	178
180L	-	-	-	22	143	40,7	15	148	30	48	14	110	630	380	280	250	300	350	19	5	-	-	-	-	-	182

## 22 НЕЗАВИСИМАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

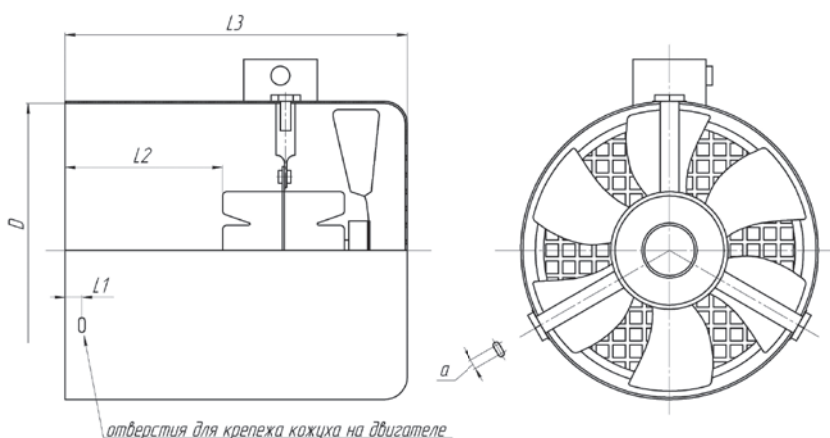


Класс защиты IP55 позволяет работать в условиях запыленной и влажной окружающей среды.

Асинхронный двигатель вентилятора рассчитан на круглосуточную работу.

Подходит ко всем двигателям. Универсальное крепление на двигатели стандартов DIN (AIC): 7 отверстий (3 x 120° + 4 x 90°).

Глубина стального кожуха позволяет монтировать его как на стандартные двигатели, так и на двигатели с тормозом и энкодером без дополнительных удлинителей.



Модель	Размеры, мм					Скорость об/мин	Напряжение питания
	D	L1	L2	L3	a		
IV63A-1	123	6	75	162	4	2800	220В, 1 фаза
IV71A-1	140	8	75	162	4	2800	
IV80A-1	158	10	90	177	4	2800	
IV90A-1	176	12	110	197	4	2800	
IV100A-3	194	15	145	245	5	2800	
IV112A-3	220	17	145	245	5	2800	380В, 3 фазы
IV132A-3	259	17	165	280	5	1400	
IV160A-3	310	20	202	325	5	1400	
IV180A-3	352	35	220	354	5	1400	
IV200A-3	393	40	230	383	6	1400	
IV225A-3	443	45	180	323	6	1400	
IV250A-3	482	55	198	343	6	1400	
IV280A-3	546	65	207	397	9	1400	
IV315A-3	614	75	215	405	9	1400	





## Преобразователи частоты INNOVERT

- общепромышленные в компактном корпусе ISD mini от 90 Вт до 11 кВт
- специальная серия для насосов IHD
- специальная серия для вентиляторов IVD

подробно на [www.innovert.ru](http://www.innovert.ru)



## Преобразователи частоты векторные INNOVERT ITD

- векторное управление моментом и скоростью
- диапазон регулировки скорости 1:100, 1:50
- мощности 0,4-800 кВт
- напряжение питания 220 В, 380 В
- защита от КЗ в двигателях и кабелях

подробно на [www.innovert.ru](http://www.innovert.ru)



## Преобразователи частоты INNOVERT IPD

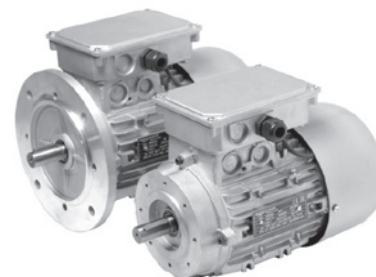
- в пылевлагозащищенном корпусе IP65 (до 4кВт), IP54 (от 5,5 кВт и выше)
- можно монтировать без шкафа
- мощности 0,75-45 кВт
- напряжение питания 220 В, 380 В

подробно на [www.innovert.ru](http://www.innovert.ru)

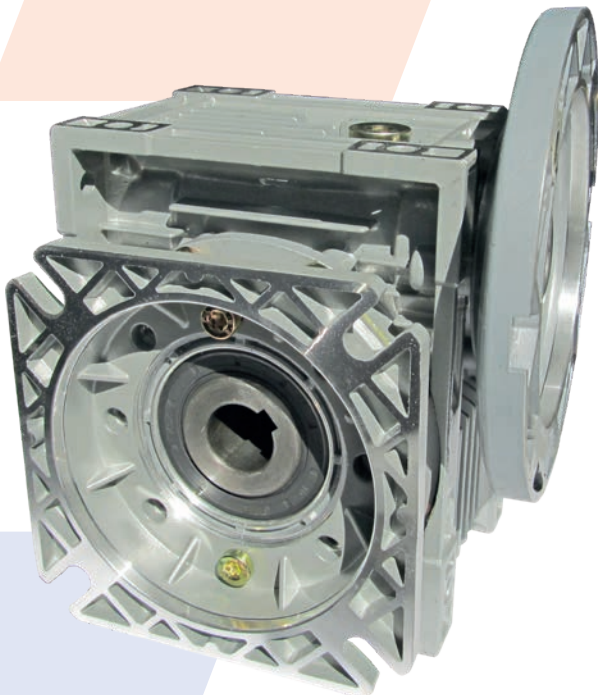
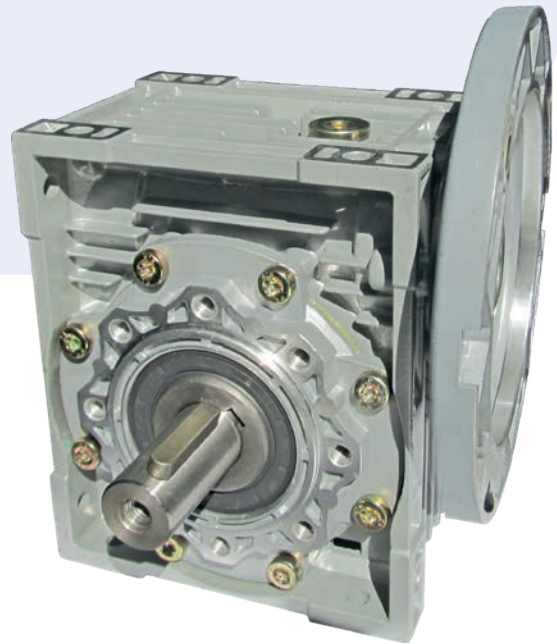
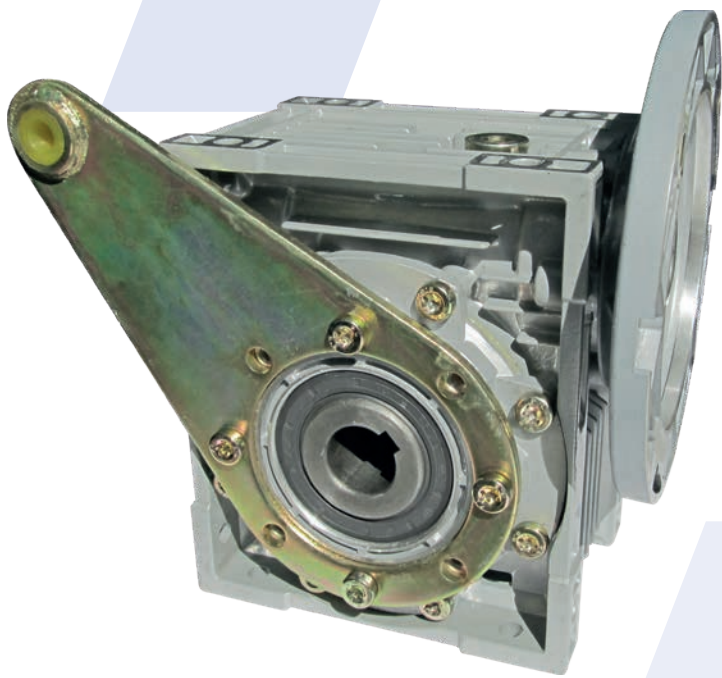


## Электродвигатели INNOVARI

- общепромышленные трёхфазные  
питание 380/220 В  
мощности 0,09-22 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин
- с тормозом трёхфазные  
питание 380/220 В  
мощности 0,18-5,5 кВт  
скорость 1400 об/мин  
крепление фланцевое и на лапах
- однофазные  
питание 220 В, 1 фаза 50 Гц  
мощности 0,12-1,5 кВт  
скорость 1400 об/мин









**INNORED**

**КОНТАКТЫ**

