



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	P	Q	R	T				
							63	71	80	90	63	71	80	90				
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,5	1,1	165											
	37	37,7	0,75	141	1,2	0,88	165											
	30	47,1	0,75	169	1,1	0,83	187											
	25	56,6	0,55	136	1,4	0,76	187											
	19,8	70,7	0,55	164	1,1	0,63	187											
	15,9	87,8	0,37	162	1,2	0,43	187											
	12,6	111,0	0,37	199	0,9	0,35	187											
IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	234	0,8	0,30	187											
	8,4	166	0,25	173	1,1	0,27	187											
	6,7	208	0,18	151	1,1	0,20	165											
	4,5	310	0,12	129	1,3	0,15	165											
	3,8	370	0,12	145	1,1	0,14	165											
	3,2	434	0,12	149	0,9	0,11	138											

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

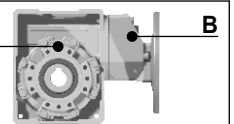
Редукторы **P6Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P6Q Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,30 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,35 л (А + В).



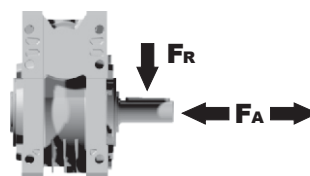
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

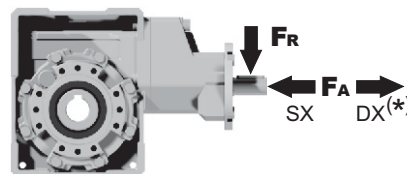
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	61	305

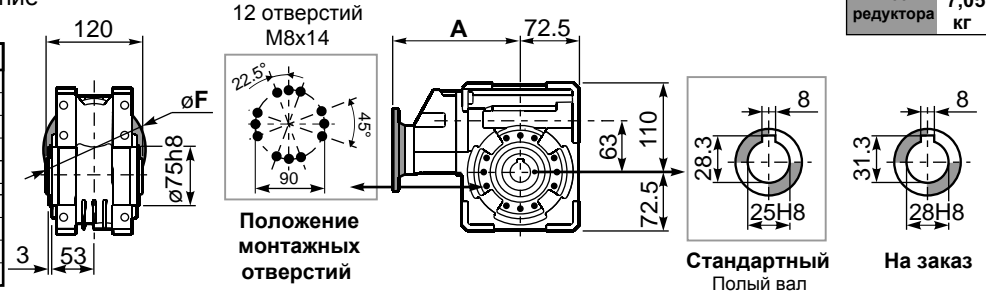
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

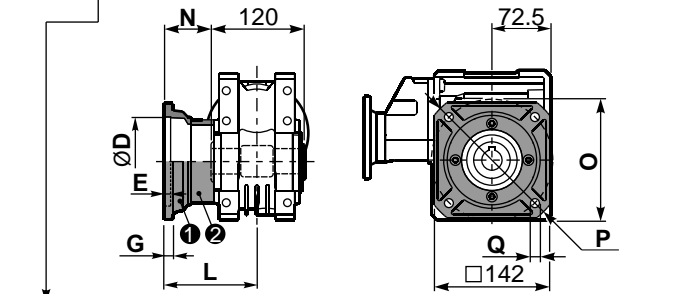
PP6QFB... Базовое исполнение

Вес редуктора	29.9÷111	139÷434
	7,05	6,60
	кг	кг

М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9÷111	71B5	K063.4.042	160
	80/90B5	K063.4.043	200
	71B14	K063.4.047	105
	80B14	K063.4.046	120
139÷434	63B5	K050.4.041	138
	71B5	K050.4.042	160
	63B14	K050.4.047	90
	71B14	K050.4.045	105

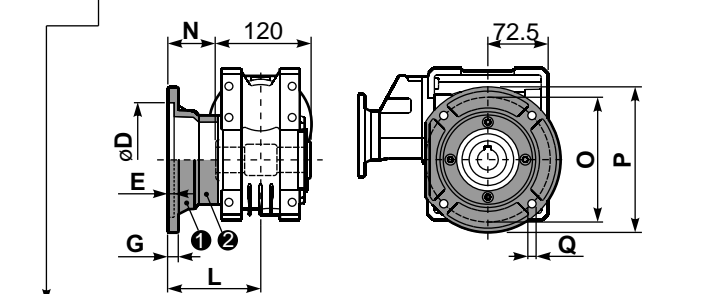


PP6QFC... Выходной квадратный фланец



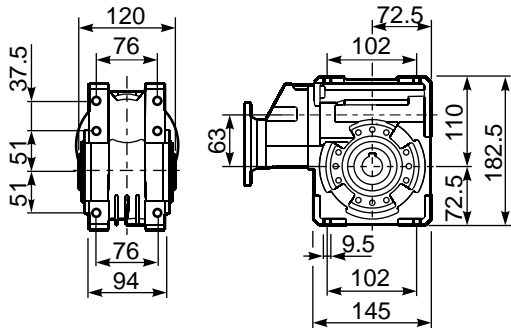
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

PP6QF1... Выходной круглый фланец

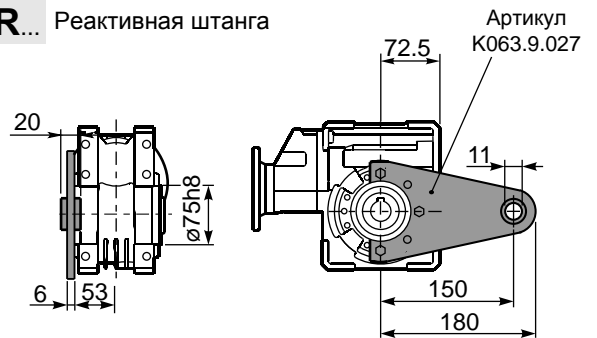


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

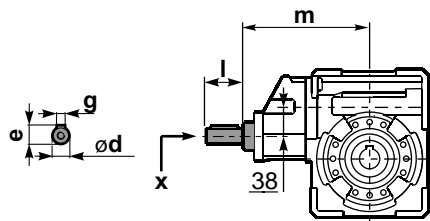
PP6QFB... Лапы



PP6QBR... Реактивная штанга

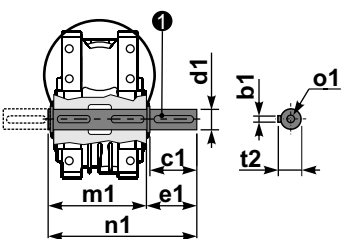


RP6QFB... Входной вал

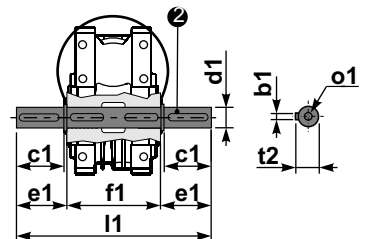


	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9÷111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

PP6Q...S... Односторонний выходной вал



PP6Q...D... Двухсторонний выходной вал



1 Артикул K063.5.028 тип В 2 Артикул K063.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-