



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	О	Р	Q	Выходной вал		
												Код передаточного числа	Стандартный $\varnothing 16$	На заказ
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,11	25			С	С		2821		01
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,07	30			С	С		2818		02
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,12	40			С	С		2815		03
225	6,23	0,55**	22	2,0	1,10	45			С	С		1921		04
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,06	50			С	С		2812		05
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			С	С		1918	стандарт- ный $\varnothing 16$	06
142	9,85	0,55**	35	1,7	0,93	60			С	С		1915		07
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			С	С		1715		08
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			С	С		1912		09
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			С	С		1712	$\varnothing 14$	10
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			С	С		1910	$\varnothing 20$	11
75	18,78	0,37	46	1,3	0,49	60			С	С		1710	$\varnothing 25$	12
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			С	С		1312	На заказ	13
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			С	С		1015		14
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			С	С		1310		15
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			С	С		1012		16
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			С	С		1010		17
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			С	С		912		18
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			С	С		910		19
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			С	С		712		20
22,6	61,89	0,18	73	1,0	0,17	70			С	С		710		21

** Для электродвигателя уменьшенного размера
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит протавка
- В) По заказу возможен комплект без протавки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

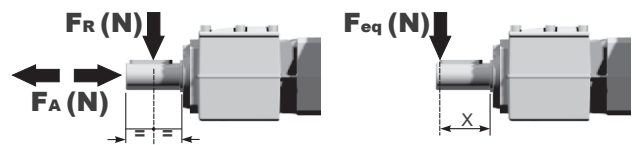
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал

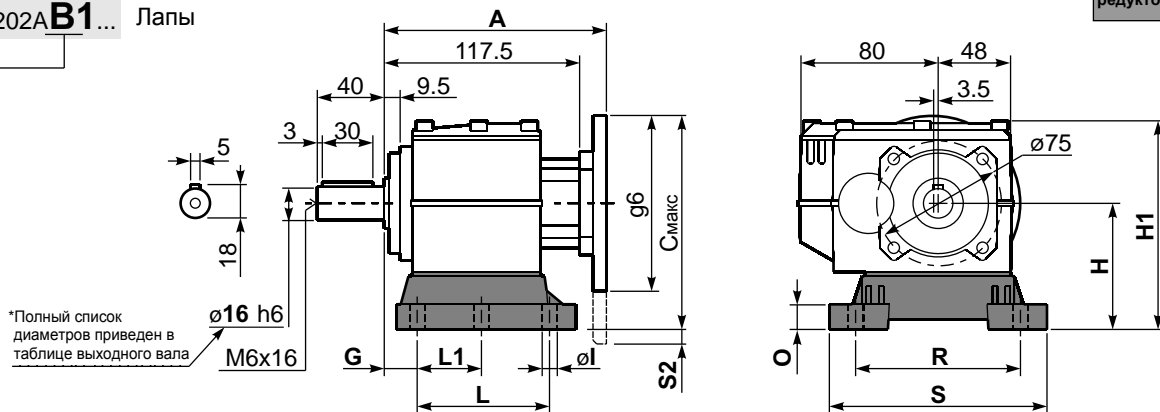


n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **3,3 кг**
С лапами **3,7 кг**

P202A-B1... Лапы

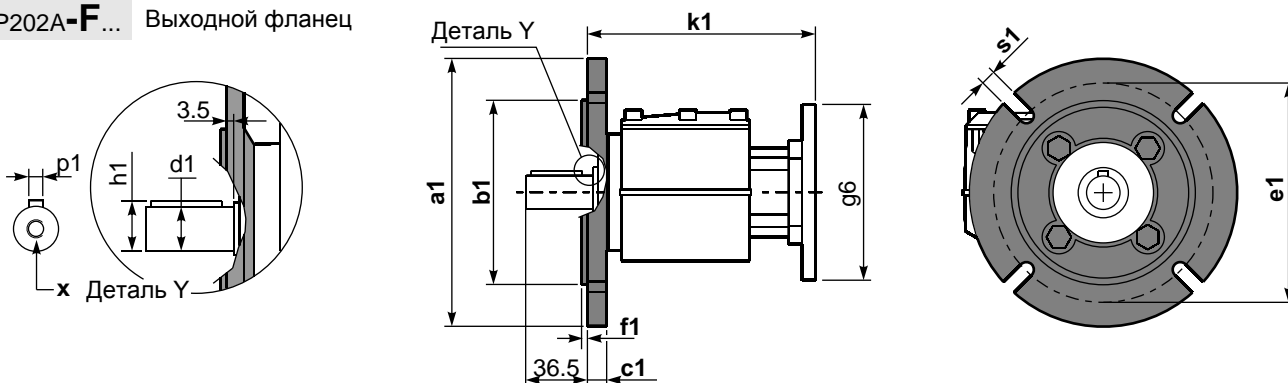


Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	phi l	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9			KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11			KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115,5	15	9		63B5	KC30.9.024
L3	03	12,5	65	91	60	-	105	149	5	9	11,5	71B5	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9			KC30.9.027LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P202A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	phi 16x40	5	18	M6x16
На заказ	phi 14x30	5	16	M6x16
	phi 20x40	6	22,5	M8x19
	phi 25x50	8	28	M8x19

Возможные выходные фланцы

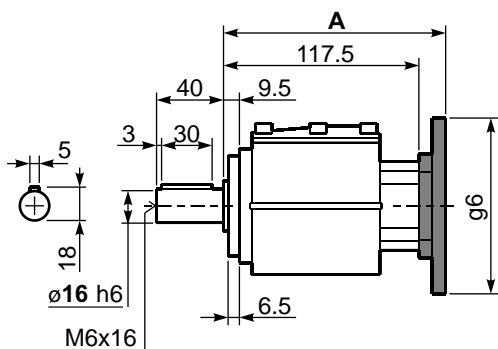
a1 phi	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013

* Положение отверстий



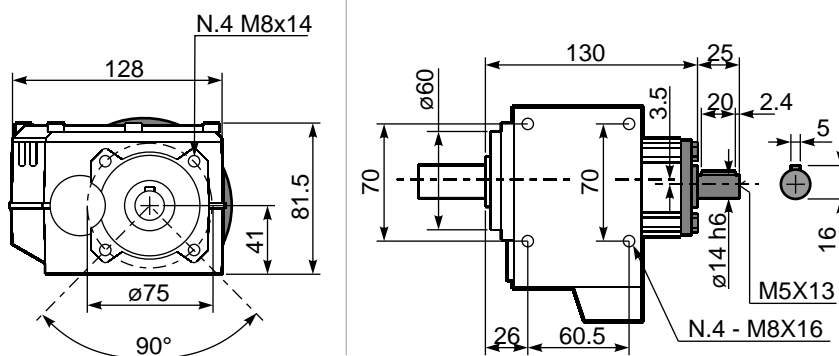
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P202A-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 B5	133,2	170	140	136,7	K050.4.041
71 B5	131,2	180	160	134,7	K050.4.042

R202A-N... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
56 B14	132,7	139	80	136,2	KC40.4.049
63 B14	135,2	146	90	138,7	K050.4.047
71 B14	132,7	152,5	105	136,2	K050.4.045