



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							F	G	H	I	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа	
							100 112	132	160	180	-	-	-	-				
234	<b>5.98</b>	22	827	1.2	<b>25.5</b>	<b>1000</b>	В									3015		01
197	<b>7.10</b>	22	982	1.2	<b>25.3</b>	<b>1175</b>	В									3013		02
162	<b>8.63</b>	22	1193	1.1	<b>23.9</b>	<b>1350</b>	В									3011		03
124	<b>11.27</b>	18.5	1310	1.1	<b>20.3</b>	<b>1500</b>	В									2015		04
105	<b>13.38</b>	18.5	1555	1.1	<b>19.4</b>	<b>1700</b>	В									2013		05
92	<b>15.24</b>	18.5	1771	1.1	<b>19.0</b>	<b>1900</b>	В									1615	стандарт- ный Ø50	06
86	<b>16.26</b>	18.5	1889	1.1	<b>19.7</b>	<b>2100</b>	В									2011		
77	<b>18.09</b>	18.5	2102	1.0	<b>17.7</b>	<b>2100</b>	В									1613		08
71	<b>19.82</b>	15	1865	1.1	<b>15.9</b>	<b>2060</b>	В									1315		09
64	<b>21.98</b>	15	2069	1.0	<b>14.6</b>	<b>2100</b>	В									1611	Ø55 На заказ	10
60	<b>23.53</b>	15	2214	0.9	<b>13.6</b>	<b>2100</b>	В									1313		
58	<b>24.25</b>	11	1677	1.2	<b>12.2</b>	<b>1940</b>	В									1115		12
48.6	<b>28.80</b>	11	1991	1.1	<b>11.1</b>	<b>2100</b>	В									1113		13
40.0	<b>34.99</b>	9	2063	1.0	<b>9.2</b>	<b>2100</b>	В									1111		14
33.6	<b>41.64</b>	7.5	1976	1.0	<b>7.2</b>	<b>1960</b>	В									813		15
27.7	<b>50.60</b>	5.5	1774	1.2	<b>6.3</b>	<b>2100</b>	В									811		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC82** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

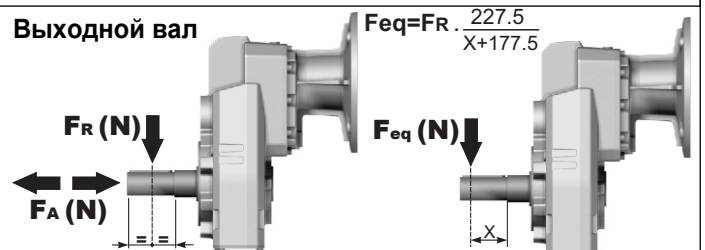
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,70 л	3,60 л	3,60 л	3,60 л	6,60 л	4,50 л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

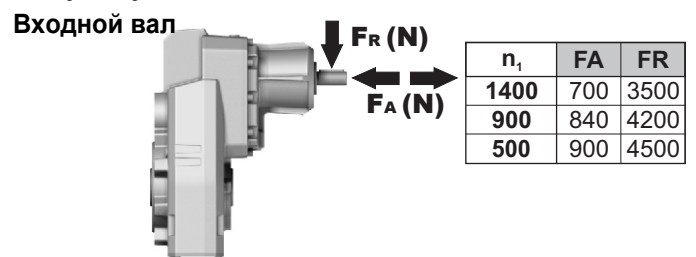


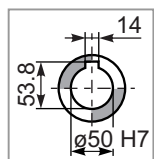
табл. 2

**PFC82C...** Базовое исполнение

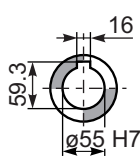
Вес редуктора **82,5 кг**

М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	337.5
132B5	KF809053	300	341.5
160/180B5	KF809054	350	352.5

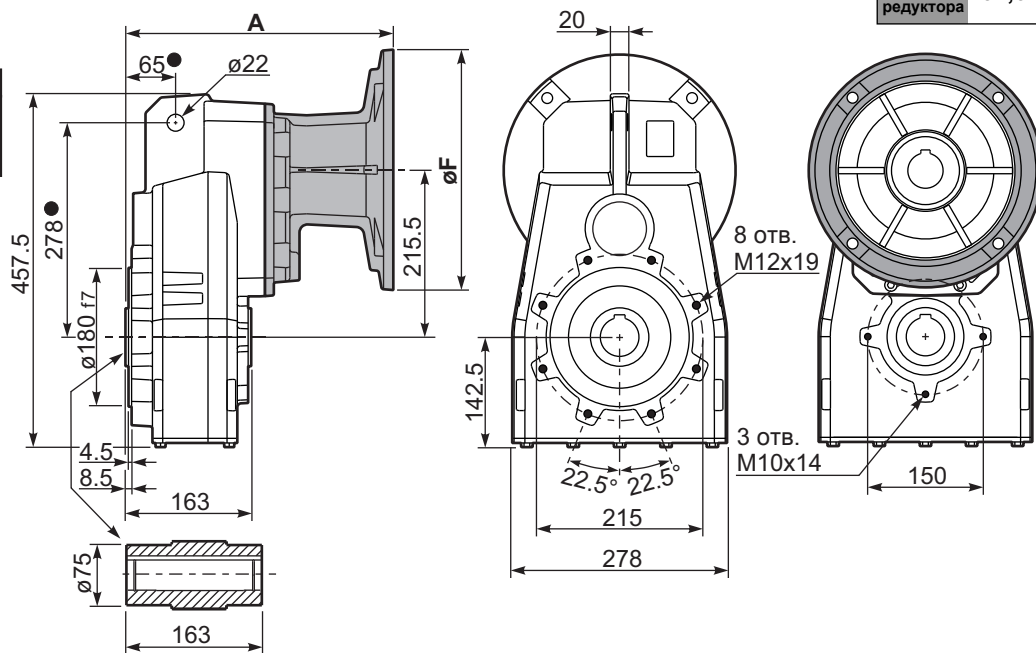
● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



**Стандартный**  
Полый вал

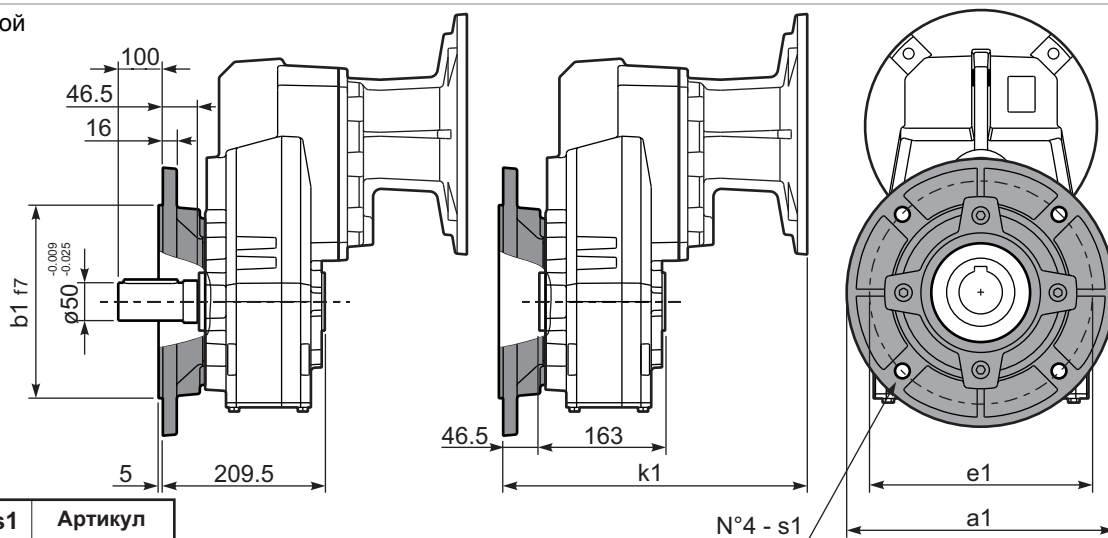


**На заказ**



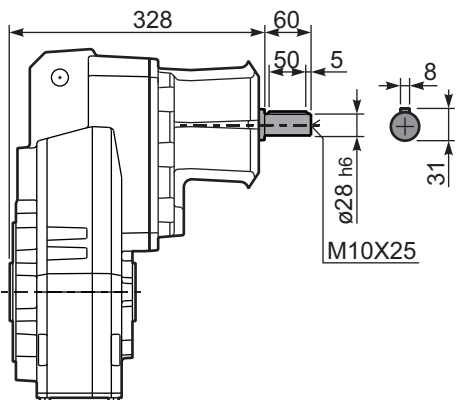
**PFC82...-F...** Выходной фланец

М. Фланцы	k1
132B5	388
160/180B5	399

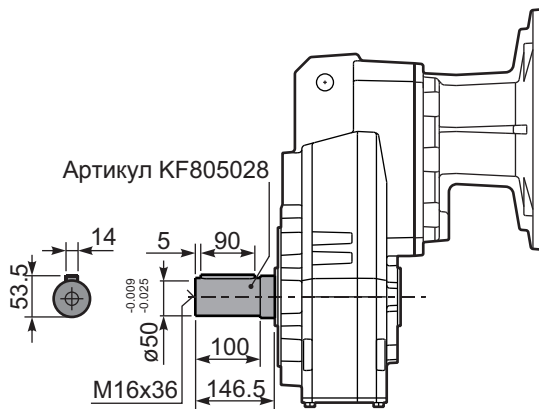


a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

**RFC82C...** Входной вал



**PFC82 A...** Односторонний выходной вал



**PFC82 D...** Ограничитель крут. момента

