

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
5,6	<b>252</b>	0,12	97	1,0	<b>0,12</b>	<b>95</b>	В		В-С		47	2,1	01
3,9	<b>360</b>	0,12	124	0,8	<b>0,09</b>	<b>95</b>	В		В-С		42	2,1	02
2,6	<b>540</b>	0,12*	95	<0,8	<b>0,07</b>	<b>95</b>	В		В-С		39	2,1	03
1,9	<b>720</b>	0,12*	95	<0,8	<b>0,05</b>	<b>95</b>	В		В-С		36	2,1	04
1,6	<b>860</b>	0,12*	95	<0,8	<b>0,05</b>	<b>95</b>	В		В-С		32	1,8	05
1,2	<b>1200</b>	0,12*	95	<0,8	<b>0,04</b>	<b>95</b>	В		В-С		27	1,3	06
1,0	<b>1440</b>	0,12*	95	<0,8	<b>0,04</b>	<b>95</b>	В		В-С		26	2,1	07
0,8	<b>1720</b>	0,12*	95	<0,8	<b>0,03</b>	<b>95</b>	В		В-С		25	1,8	08
0,6	<b>2400</b>	0,12*	90	<0,8	<b>0,03</b>	<b>90</b>	В		В-С		21	1,3	09

■ Возможные моторные фланцы

⊙ В) В комплект поставки входит протавка

⊙ В) По заказу возможен комплект без протавки

⊙ С) Положение отверстий моторного фланца

\* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом  $M_{2R}$

Редукторы **53Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

**СМАЗКА 53Q**  
Количество масла  
**0,14/0,03 л**

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

**Входной вал**

$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

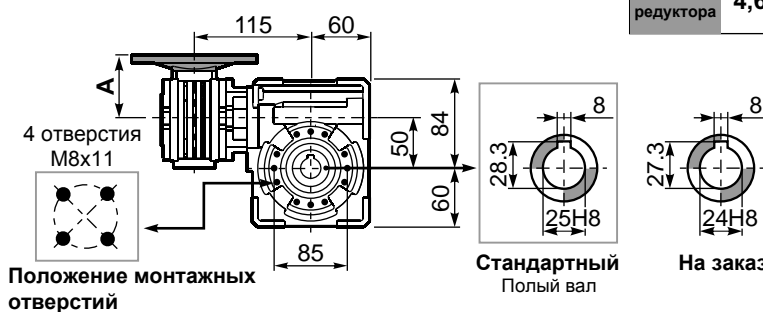
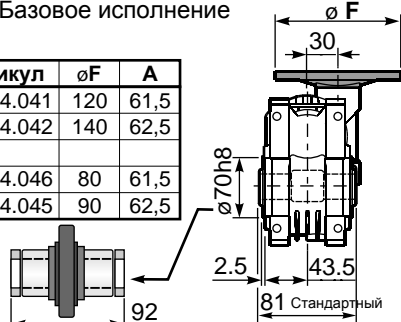
табл. 2

## P53QFB... Базовое исполнение

Вес редуктора **4,61 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ  
Выходной вал с расп. вставками  
Арт. Q50.3.025



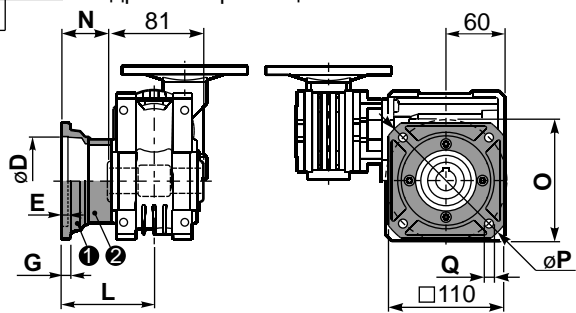
Положение монтажных отверстий

Стандартный  
Полый вал

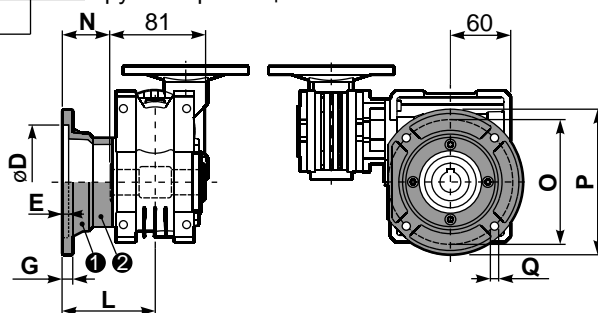
На заказ

## P53QFC... Выходной квадратный фланец

## P53QF1... Выходной круглый фланец



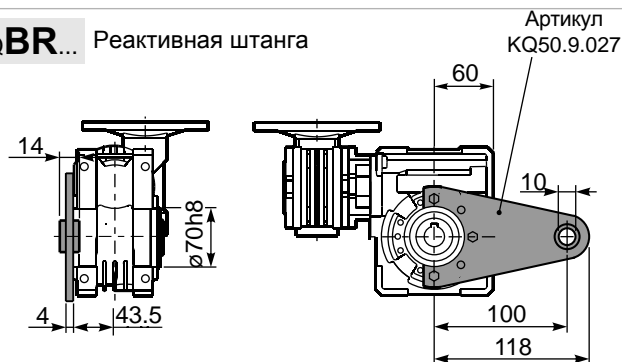
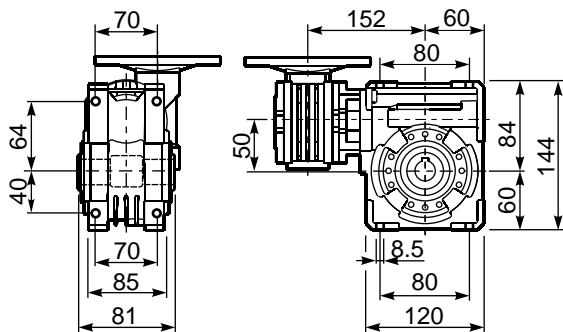
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011



тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

## P53QFB... Лапы

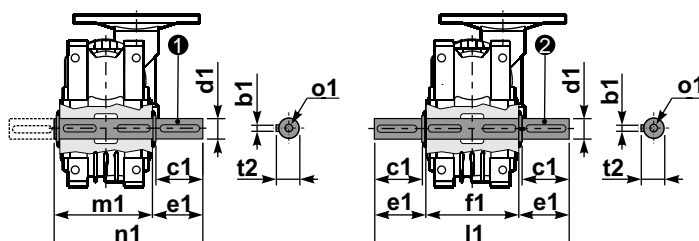
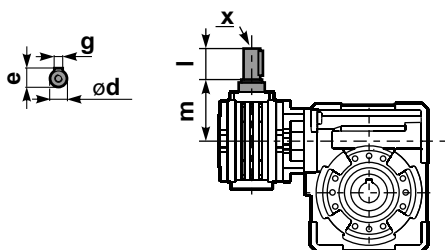
## P53QBR... Реактивная штанга



## R53QFB... Входной вал

## P53Q.....S... Односторонний выходной вал

## P53Q.....D... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K050.5.028 тип В  
Артикул KS050.5.030 тип S

② Артикул K050.5.029 тип В  
Артикул KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 РАМ63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20