

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
5	<b>280</b>	0,37	403	0,9	<b>0,33</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		57	3,10	01
3,5	<b>400</b>	0,25	314	1,1	<b>0,29</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		46	3,10	02
2,5	<b>560</b>	0,25	420	0,9	<b>0,21</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		44	3,10	03
1,7	<b>840</b>	0,18	423	0,8	<b>0,15</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		41	3,10	04
1,3	<b>1120</b>	0,12	339	1,1	<b>0,13</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		37	3,10	05
0,9	<b>1480</b>	0,09	336	1,1	<b>0,10</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		37	3,10	06
0,8	<b>1840</b>	0,09	373	1,0	<b>0,09</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		33	3,10	07
0,6	<b>2400</b>	0,06	275	1,3	<b>0,08</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		28	3,10	08
0,5	<b>2800</b>	0,06	298	1,2	<b>0,07</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		26	3,10	09
0,3	<b>4080</b>	0,06	250	1,4	<b>0,09</b>	<b>359</b>	В		В-С	В-С		15	3,10	10

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **74Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

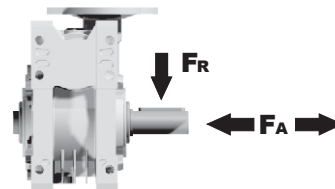
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

<b>СМАЗКА 74Q</b> Количество масла <b>0,40/0,09 л</b>	
	0,40 л 0,09 л
<b>AGIP</b> Telium VSF 320	<b>SHELL</b> Omala S4 WE 320

табл. 1

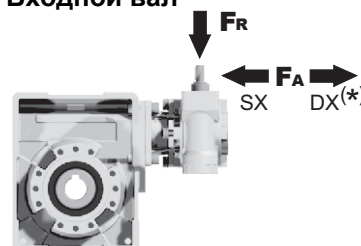
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
25	880	4400
15	1000	5000

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
1400	42	210

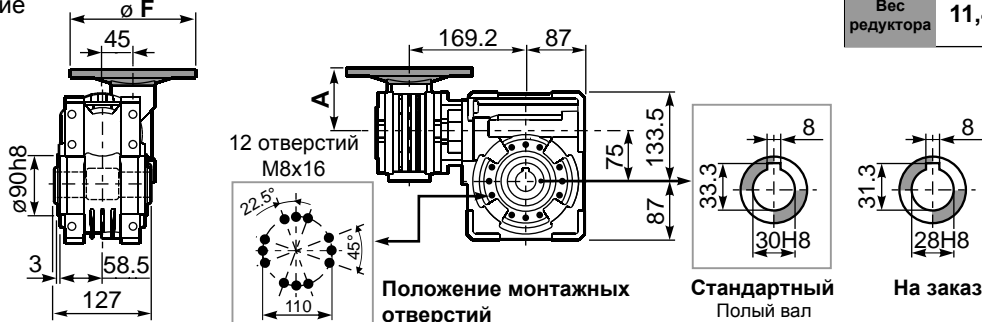
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

**P74QFB...** Базовое исполнение

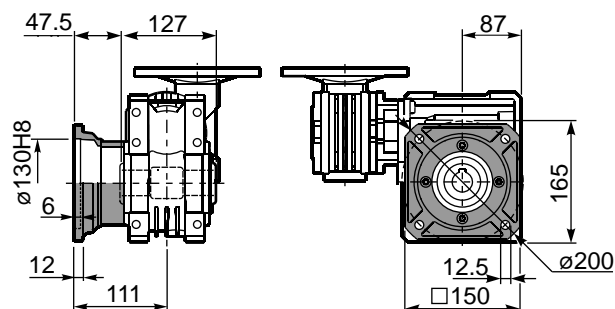
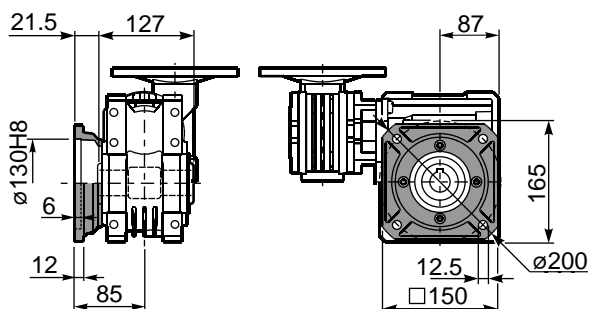
Вес редуктора **11,4 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
<b>63B5</b>	K050.4.041	138	72
<b>71B5</b>	K050.4.042	160	70
<b>56B14</b>	KC40.4.049	80	71,5
<b>63B14</b>	K050.4.047	90	74
<b>71B14</b>	K050.4.045	105	71,5



**P74QFC...** Выходной квадратный фланец

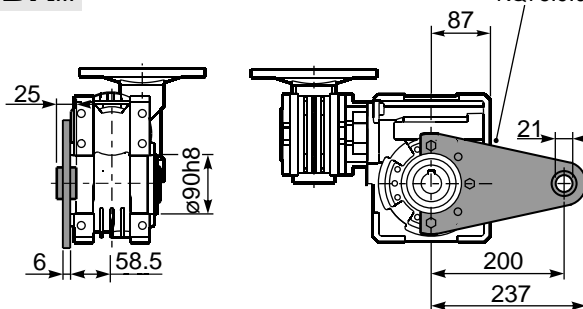
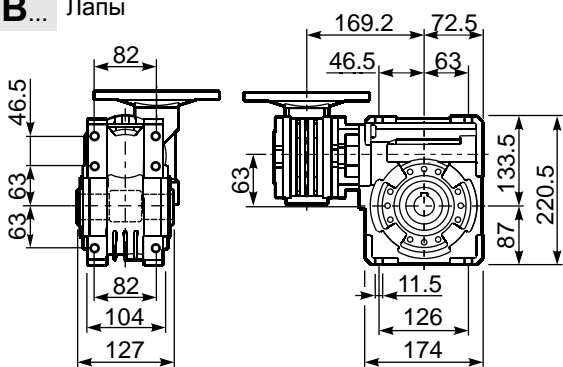
**P74QFL...** Выходной круглый фланец



**P74QFB...** Лапы

**P74QBR...** Реактивная штанга

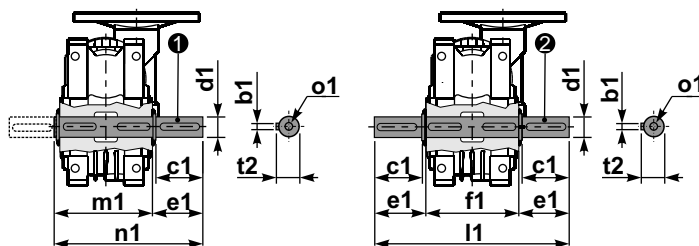
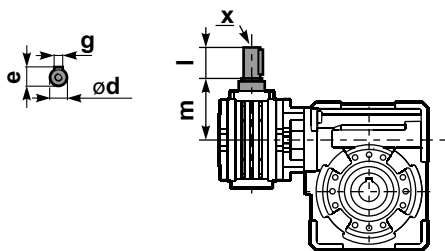
Артикул KQ75.9.027



**R74QFB...** Входной вал

**P74Q.....S...** Односторонний выходной вал

**P74Q.....D...** Двухсторонний выходной вал



① Артикул KQ75.5.028 Стандартный    ② Артикул KQ75.5.029 Стандартный  
Артикул KQ75.5.026 На заказ            Артикул KQ75.5.027 На заказ

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	30 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	28 <sup>-0,005</sup> <sub>-0,020</sub>	65	127	255	134	199	31	M8x20