

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
10,0	140	0,12	57	1,2	0,14	69	В		В-С		50	2,2	01
7,0	200	0,12	79	0,9	0,11	69	В		В-С		48	2,2	02
5,0	280	0,12*	69	<0,8	0,08	69	В		В-С		45	2,4	03
3,3	420	0,12*	69	<0,8	0,07	69	В		В-С		36	1,6	04
2,5	560	0,12*	69	<0,8	0,05	69	В		В-С		33	2,5	05
1,9	740	0,12*	69	<0,8	0,05	69	В		В-С		30	1,8	06
1,5	920	0,12*	69	<0,8	0,04	69	В		В-С		27	1,5	07
1,3	1120	0,12*	69	<0,8	0,03	69	В		В-С		26	2,5	08
0,9	1480	0,12*	69	<0,8	0,03	69	В		В-С		24	1,8	09
0,8	1840	0,12*	69	<0,8	0,02	69	В		В-С		22	1,5	10
0,6	2400	0,12*	69	<0,8	0,02	69	В		В-С		21	1,2	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки



⊕ Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **453** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

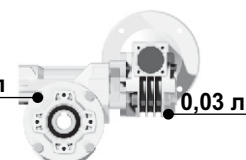
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 453

Количество масла
0,09/0,03 л

0,09 л



0,03 л

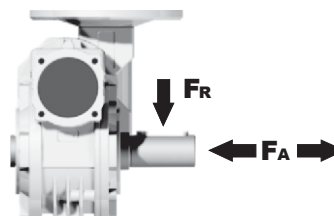
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

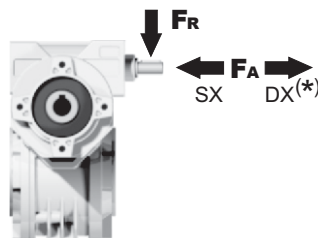
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

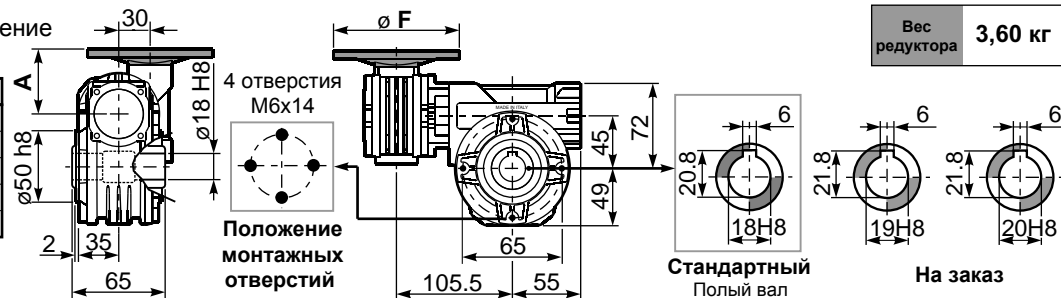
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р453**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора **3,60 кг**

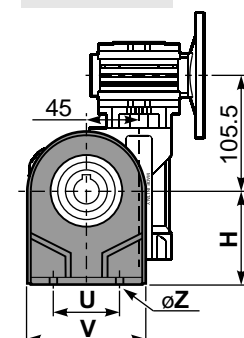
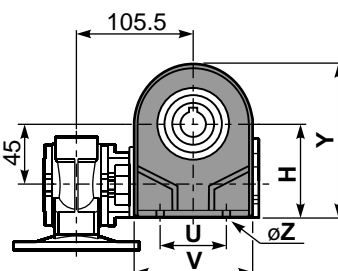
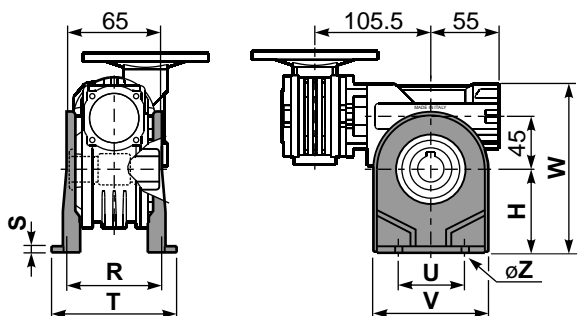
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



Р453**PA**... Лапы

Р453**PB**... Лапы

Р453**PV**... Лапы

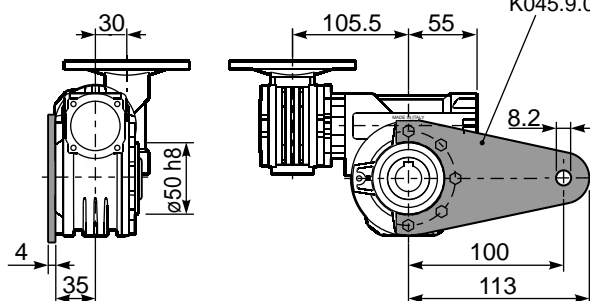
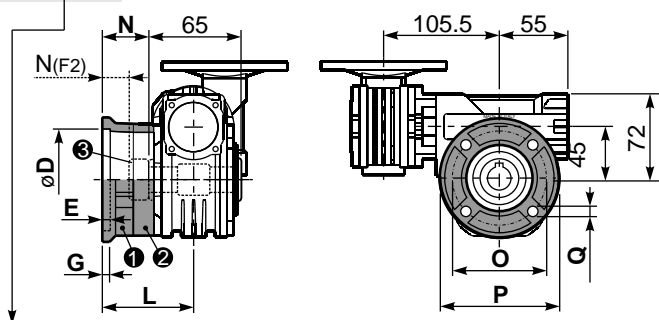


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип В	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10,5	K045.9.022
тип S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

Р453**FC**... Выходной фланец

Р453**BR**... Реактивная штанга

Артикул K045.9.027

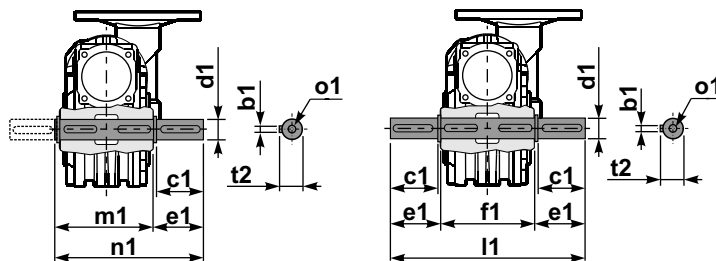


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60,5	28	87	110	8,5	① K045.9.010 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90,5	58	87	110	8,5	① K045.9.010 ② K045.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73,5	41	115	140	9	① KS045.9.013 ② -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60,5	19	87	110	8,5	① KS045.9.010 ② S045.0.204
F3	80 ^{+0.030} / ₀	3	8	51,5	19	100	120	9	① KS045.9.014 ② -

Р453.....**S**... Односторонний выходной вал

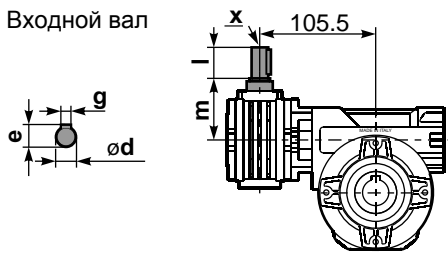
Р453.....**D**... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K045.5.028 тип В
Артикул KS045.5.030 тип S

② Артикул K045.5.029 тип В
Артикул KS045.5.031 тип S

Р453**FB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20