



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	P	Q	R	T				
							63	71	80	90	63	71	80	90				
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,5	1,1	165						C	C		74	2,6	01
	37	37,7	0,75	141	1,2	0,88	165						C	C		73	2,0	02
	30	47,1	0,75	169	1,1	0,83	187						C	C		70	3,2	03
	25	56,6	0,55	136	1,4	0,76	187						C	C		64	2,7	04
	19,8	70,7	0,55	164	1,1	0,63	187						C	C		62	2,1	05
	15,9	87,8	0,37	162	1,2	0,43	187						C	C		73	2,6	06
	12,6	111,0	0,37	199	0,9	0,35	187						C	C		71	2,0	07
IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	234	0,8	0,30	187						C			67	3,2	08
	8,4	166	0,25	173	1,1	0,27	187						C			61	2,7	09
	6,7	208	0,18	151	1,1	0,20	165						C			59	2,1	10
	4,5	310	0,12	129	1,3	0,15	165						C			51	1,5	11
	3,8	370	0,12	145	1,1	0,14	165						C			48	1,3	12
	3,2	434	0,12	149	0,9	0,11	138						C			42	1,1	13

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ C) Положение отверстий моторного фланца

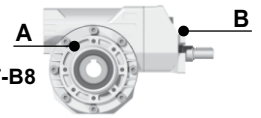
Редукторы **P63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P63 Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,40 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,38 л (А + В).



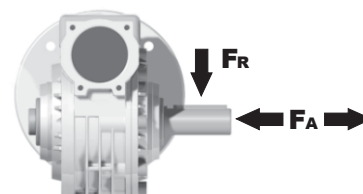
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

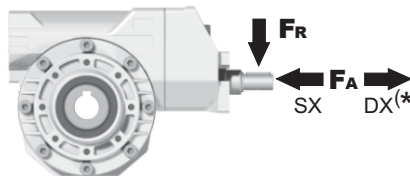
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

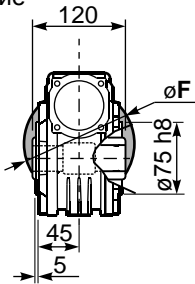
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP63FB... Базовое исполнение

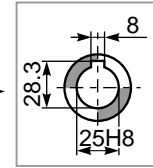
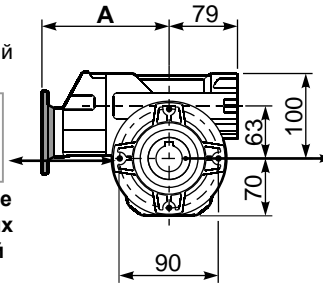
Вес редуктора	29.9÷111	139÷434
	7,30	7,80
	кг	кг

М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9÷111	71B5	K063.4.042	160
	80/90B5	K063.4.043	200
	71B14	K063.4.047	105
	80B14	K063.4.046	120
139÷434	90B14	K063.4.041	140
	63B5	K050.4.041	138
	71B5	K050.4.042	160
	63B14	K050.4.047	90
	71B14	K050.4.045	105



8 отверстий
M8x17

Положение
монтажных
отверстий

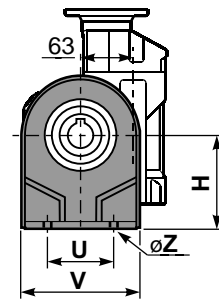
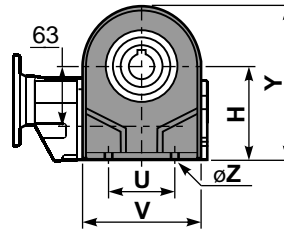
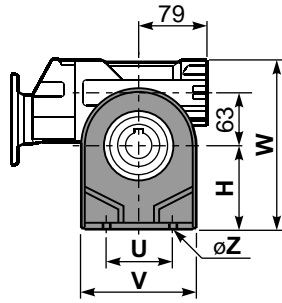
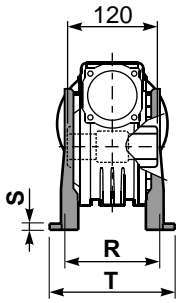


Стандартный
Полый вал

PP63PA... Лапы

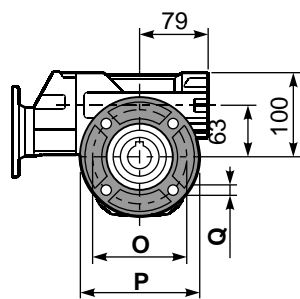
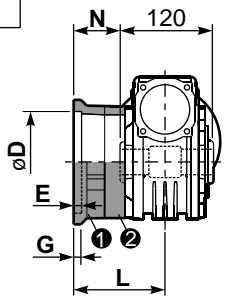
PP63PB... Лапы

PP63PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип В	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

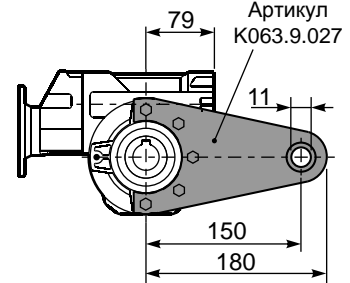
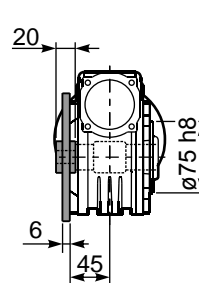
PP63FC... Выходной фланец



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	86	26	150	175	11	1 K063.9.010 2 -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	1 K063.9.010 2 K063.0.200

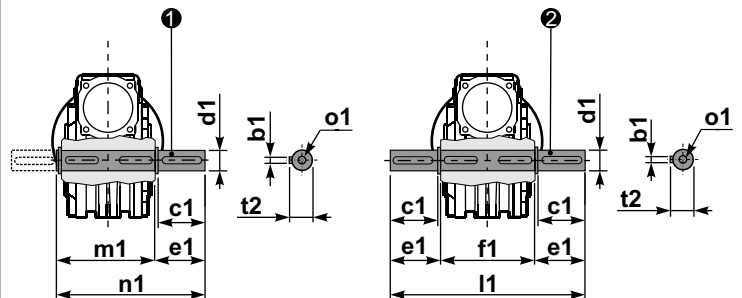
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	102	42	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

PP63BR... Реактивная штанга



PP63.....S... Односторонний
выходной вал

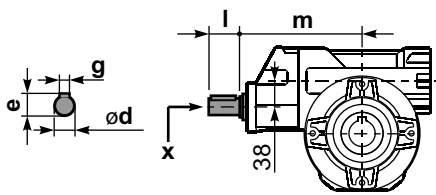
PP63.....D... Двухсторонний
выходной вал



1 Артикул K063.5.028 тип В

2 Артикул K063.5.029 тип В

RP63FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9÷111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-